



Drammen Flyklubb/Motorgruppa – Årsberetning for 2010

Styret

Styret for Motorgruppa har i 2010 bestått av:

Leder Kåre Smith

Nestleder Anne Kristin Reinsve

Styremedlem Ole Herman Fjelltun

Styremedlem Torgeir Pedersen

Varamedlem Ahsen Gihlani

Varamedlem Bjørn Anders Horne

Oppnevnte verv

Skolesjef Egil Thon

Flygesjef Kjell A. Øpstad

Teknisk leder Torgeir Pedersen

Det er grunn til å berømme disse personene for sin innsats gjennom flere år.

Medlemmer

Motorgruppen har ved utgangen av 2010 totalt 118 medlemmer, som er en nedgang på 9 medlemmer fra utgangen av 2009, slik at vi er tilbake på 2008-nivå. I alt har 50 medlemmer benyttet motorgruppas fly, enten som elever eller fartøysjefer, noe som er en økning på om lag 10% fra i fjor.

Flyskolen

Flyskolen har hatt fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 250 timer, som er en nedgang på 45 timer fra 2009. Det er skolet 180 timer på LN-DFL og 70 timer på LN-DFM.

Det har vært i alt 10 elever under utdanning, mer spesifikt 5 som har tatt flytimer og 5 på teorikurs. Det er ikke utstedt noen nye PPL-A, men det er utstedt 3 soloflygingsbevis. Skolen startet opp nytt teorikurs med 5 elever høsten 2010, som vil gi flere flygende elever i 2011.

Flymateriell

Klubben har hatt følgende materiell i drift i 2010:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben

- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift hele tiden, mens det tok noe tid før LN-DFL kom i drift etter motorbytte. Det siste skyldtes både at motorbyttet dro noe ut i tid, samt at dårlig vær hindret hjemhenting. Det dårlige været hadde nok som bieffekt at savnet av DFL nok ikke var like stort som det kunne ha vært. Etter at det kom tilbake har det fungert bra, inntil man fikk problemer med radio i vinter, et problem som har blitt løst etter bytte av radio.

Totalt har det blitt fløyet 268 timer på LN-DFL og 328 timer på LN-DFM, totalt 596 timer, hvilket er ganske bra med tanke på lange perioder med dårlig vær både de første og de siste månedene av 2010. Det ble knapt fløyet i november og desember. Tidligere på året var DFM på flere langturer, blant annet til England.

Det har vært en hangarskade på DFM. DME antennen som sitter montert under flykroppen er brukket av, og ble funnet liggende under flyet. Dette er en skade som neppe kan ha oppstått av seg selv, men ingen har påtatt seg ansvaret for skaden. Klubben har stor forståelse for at uhell kan skje, men ikke at man ikke tar ansvar for det.

DFL fikk ny motor, ny ELT, ny interkom og reservepropellen er overhaldt, klar til bruk.

Møter og arrangementer

Styret har avholdt 5 møter i løpet av året, hvorav ett på e-post.

Det har vært avholdt en vaskedugnad på flyene.

Det har i tillegg vært avholdt en klubbutviklingskveld med 23 deltagere, en tur til Røyken kontrollsentral, sommersamling med tent grill med 6-7 deltagere og et fagmøte om luftrom, det siste et fellesarrangement med hele klubben, med om lag 50 deltagere.

Klubbutviklingskvelden viste stort engasjement blant de frammøtte, men mange ble nok overrasket over at det ble forventet at man i etterkant tok ansvar for de foreslåtte aktivitetene.

Som en oppfølging av klubbutviklingskvelden ble det arrangert en klubbkveld i januar, hvor temaene var inn- og utflyging til flyplassen med Egil Thon som foredragsholder, og konkurranseflyging med Gunnar Støltun som foredragsholder. Det møtte opp en håndfull deltagere.

Arne Fladby vant, som i 2008 og 2009, årets konkurranse om i å ha vært innom flest mulig fremmede flyplasser, med i alt 24 fremmede flyplasser på lista, mens Sigbjørn Stedje tok andreplassen med 22 fremmede plasser.

Økonomi

Gruppen har en økonomi hvor inntekter og utgifter knyttet til driften av flyene går omtrent opp i opp. Vedlikeholdsutgifter er en svært stor utgiftspost, hvor vi også risikerer å måtte ut med store beløp hvis ting går i stykker. I 2010 har vi vært forskånet for store overraskende utgifter i så måte. Bensinpriser er en svært stor risikofaktor de neste årene.

Drammen, 24. februar 2010

For Motorstyret,

Kåre Smith
Leder