



Drammen Flyklubb/Motorgruppa – Årsberetning for 2009

Styret

Styret for Motorgruppa har i 2009 bestått av:

Leder Kåre Smith

Nestleder Anne Kristin Reinsve

Styremedlem Egil Thon

Styremedlem Torgeir Pedersen

Varamedlem Ahsen Gihlani

Varamedlem Kjell Anders Øpstad

Oppnevnte verv

Skolesjef Egil Thon

Flygesjef Kjell A. Øpstad

Teknisk leder Torgeir Pedersen

Styremøter

Styret har avholdt 9 møter i løpet av året, hvorav ett på e-post.

Medlemmer

Motorgruppen har ved utgangen av 2009 totalt 127 medlemmer, som er en økning på 10 medlemmer fra utgangen av 2008. Om lag 45 medlemmer har benyttet motorgruppas fly, som elever eller fartøysjefer.

Flyskolen

Flyskolen har fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 295 timer, som er en liten økning fra 2008. Det er skolet 155 timer på LN-DFL og 140 timer på LN-DFM.

Det har vært i alt 13 elever under utdanning og det er utstedt 5 nye PPL-A, samt 3 soloflygingsbevis. Skolen arrangerte teorikurs med 6 elever som sluttet på forsommer 2009.

Flymateriell

Klubben har hatt følgende materiell i drift i 2009:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben

- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift, mens det har vært lange avbrudd med LN-DFL, som har skyldtes stor usikkerhet rundt økonomi og vurderinger om flyet skulle selges eller om motor skulle fornyes. Motor ville med full bruk vært brukt opp i august eller september. Det ble gjort forsøk på å selge flyet, men det viste seg at det var svært liten interesse for flyet i det europeiske markedet. Det kom to bud som virket seriøse, men som av motorflystyret til slutt ble vurdert som for lave. Det var kun en norsk henvendelse, som ikke ledet noen vei. Klubben fikk i september tilgang til en del lotterimidler, slik at det ble økonomisk mulig å bytte motor.

Styret valgte til slutt etter en totalvurdering å bytte motor og beholde flyet inntil videre. Ny motor vil få en TBO på 2000 timer etter en mindre modifikasjon.

Totalt har det blitt fløyet 213 timer på LN-DFL og 448 timer på LN-DFM, totalt 661 timer, hvilket er ganske bra med tanke på lang driftstans på LN-DFL.

Det var en hangarskade på LN-DFL, som skyldtes uoppmerksomhet ved dytting av flyet inn i hangar. Sideroret ble ødelagt når det traff spinner på DFM. Fartøysjef meldte eksemplarisk fra om dette til teknisk leder.

Det har også vært en hangarskade på DFM. Det er en bulk i vingeframkant. Skaden har ukjent opphav, men kan f.eks. skyldes at en stolpe i hangarporten kan ha blåst inn i vingen.

Det er viktig at alle skader blir meldt til teknisk leder, slik at de kan vurderes med tanke på flyvedyktighet.

Medlemmene må bestrebe seg på å være forsiktige med flyene, da selv små skader kan bli svært dyre for klubben. Det er likevel viktig å merke seg at skadevolder har ikke noe å frykte fra klubben med mindre skadene skyldes overlegg, grov uaktsomhet eller blir forsøkt dekket over.

Andre møter og arrangementer

Det har vært avholdt en vaskedugnad på flyene, samt at det har vært avholdt 3 medlemsmøter, to angående økonomisk situasjon og mulig salg av LN-DFL, og ett med flygeplanlegging, turreferater og videofilm som tema.

Klubben var invitert til landingskonkurransse hos Notodden flykubb i september, hvor Kjell Øpstad stille med LN-ACF. Det ble forsøkt å arrangere landingskonkurransse i egen regi i mai 2009, men ingen meldte seg på.

Arne Fladby vant, som i fjor, årets konkurranse om i å ha vært innom flest mulig fremmede flyplasser, med i alt 26 fremmede flyplasser på lista. Jørn R Sterling var på 16 fremmede plasser og Sigbjørn Stedje tok tredjeplassen med 14 fremmede plasser.

Ukentlig turkveld med fellesflyging ble forsøkt dratt i gang før sommerferien, men dette sviktet delvis pga værforhold, men kanskje mest fordi det mangler en primus motor til å dra opplegget.

Klubben hadde med to deltagere, Ole Herman Fjelltun og Torgeir Pedersen, på Elverum Open Air Rally 2009. Dette er en uhøytidelig rallykonkurransse på Starmoen, hvor det sosiale er vel så viktig som konkurranseelementet, og tilbakemeldingen fra de to er at dette er en aktivitet som flere må være med på!

Økonomi

Gruppen har et svakt positivt resultat i 2009, men som likevel ikke er stort nok til å dekke opp for avdrag. Mer om dette i regnskapet.

Drammen, 1. mars 2010

For Motorstyret,

Kåre Smith
Leder