



Drammen Flyklubb/Motorgruppa – Årsberetning for 2008

Styret

Styret for Motorgruppa har i 2008 bestått av:

Leder Fredrik Glette

Nestleder Kåre Smith

Styremedlem Egil Thon

Styremedlem Torgeir Pedersen

Varamedlem Anne Kristin Reinsve

Fredrik Glette trakk seg 1. oktober 2008 på grunn av flytting til USA, og nestleder Kåre Smith tok over ledelsen av motorflygruppa fram til årsmøtet.

Oppnevnte verv

Skolesjef Egil Thon

Flygesjef Kjell A. Øpstad

Teknisk leder Torgeir Pedersen

Styremøter

Styret har avholdt 6 møter i løpet av året.

Medlemmer

Motorgruppen har ved utgangen av 2008 totalt 117 medlemmer, som er en reduksjon på 20 medlemmer fra utgangen av 2007. I alt 44 medlemmer har benyttet motorgruppas fly.

Flyskolen

Flyskolen har to aktive instruktører pluss skolesjef. Skolen har fløyet totalt 281 timer. Det er skolet 235 timer på LN-DFL og 46 timer på LN-DFM. Hovedtyngden av skoling på LN-DFM er utsjekk på flytype og periodisk tur med instruktør.

Det har vært i alt 12 elever under utdanning, og det er utstedt 5 nye PPL-A og 4 nye Elevbevis. Skolen arrangerer teorikurs med 6 elever som startet i slutten av oktober og som varer til forsommer 2009.

Flymateriell

Klubben har hatt følgende materiell i drift i 2008:

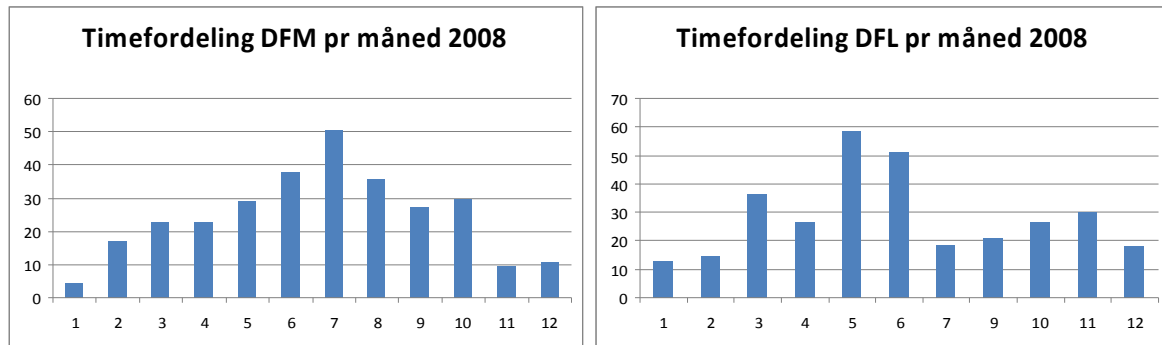
- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben

- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

Begge flyene har vært i normal drift, med unntak av en periode på ettersommer/høst, hvor LN-DFL var ute av drift pga ekstraordinær slitasje på propeller, som ble byttet. I tillegg var det en bøyd bolt i nesehjulsopphenget som førte til en periode ute av drift. Til sammen førte disse forholdene til noe over to måneders driftsstans på flyet.

Totalt har det blitt fløyet 314 timer på LN-DFL og 298 timer på LN-DFM. Begge deler under budsjett, noe som må tilskrives en veldig lang periode med iset og dårlig bane på Hokksund fra årsskiftet, mye dårlig flyvær i perioder, omtalte driftsstans på DFL, noe mindre instruktørkapasitet i flyskolen enn ideelt, samt for få målrettede tiltak for å øke aktivitet.

Det har ikke vært forsikringsskader på flyene i 2008.



Andre møter og arrangementer

Det har vært avholdt to vaskedugnader på flyene, og det har vært avholdt medlemsmøte og G1000 kurs.

Klubben var invitert til landingskonkurranse hos Notodden og Kongsberg Flykubb i september, hvor vi deltok med et par flyvere.

Det ble dratt i gang et forsøk på en ukentlig turkveld med fellesturer før sommerferien, hvor formålet var å få flygere til å bli kjent, og dra på turer sammen. Det ble bl.a. en fellestur til Klanten og Dagali med begge flyene, samt at Jørn Sterling og Arne Fladby ble koblet, og tok mange turer sammen, både nordover til GAP i Hattfjelldal, til Sverige og Finland.

Gruppen dro også i gang en konkurranse fra juni av, som gikk ut på å telle fremmede flyplasser man landet på eller tok av fra med LN-DFM. Dette førte til omfattende turflying med LN-DFM, og Arne Fladby vant med 27 fremmede plasser, med Jørn Sterling som en god nr to med 24 fremmede flyplasser.

Økonomi

Gruppen har dessverre et negativt resultat i 2008, mer om dette i regnskapet. Årsakene til dette er flere: Rentenivået ble enda høyere enn man fryktet i oppjustert budsjett på årsmøtet i 2008, ekstraordinært propellerbytte på LN-DFL, samt at antallet flytimer ble lavere enn budsjettet, av tidligere nevnte årsaker.

Drammen, 29. januar 2009

For Motorstyret

Kåre Smith (sign.)
Konstituert leder