

DRAMMEN FLYKLUBB MIKRO ÅRSBERETNING 2011

Det valgte styret i mikrogruppen har i 2011 bestått av følgende valgte tillitsmenn:

Leder:	Kai Lyche
Nestleder:	Kristen Thorrud
Varamedlem:	Thomas Hauklien
Varamedlem:	Per Gunnar Dahler
Styremedlem:	Lars Eknes
Styremedlem:	Geir Trogstad

I tillegg fungerer Jan Nøtnes som operativ leder, Hermod Trana som skolesjef, Lars Eknes som miljøkontakt og Geir Trogstad som vedlikeholdsleder.

Året 2011 har vært preget av været for mikrogruppen. Siden vi fremdeles må betrakte oss som i oppstartfasen med et beskjedent antall medlemmer, faller det mye arbeid på styret. Samtlige tillitsvalgte har gjort en formidabel innsats, noe som leder verdsetter. Fra en oppstart med 16 medlemmer, har vi nå vokst til 34. Foreløpig dessverre ingen kvinner.

Gruppen har avholdt 5 styremøter og 2 medlemsmøter. Et av disse er det årlige obligatoriske sikkerhetsmøtet etter pålegg fra MFS/NLF, som ble gjennomført i februar '11. Både gruppens egne medlemmer og flere fra Lier MFK deltok. Forut for dette deltok både administrativ- og operativ leder på sentralt sikkerhets seminar i regi av MFS/NLF.

Mikrogruppen har dessverre ikke sluppet helt unna hendelser det siste året med et tilfelle av brann i motorrommet som følge av kortslutning i lade-kretsen, noe som resulterte i havari rett før terskel bane 1-0. Dessuten et tilfelle av motorfusk i nærheten av Hamar som følge av tett bensinfilter, hvilket resulterte i en førevars-landing. Begge hendelser helt uten personskader, heldigvis.

Gruppen har etter hvert opparbeidet en vel etablert og fungerende skole med 2 instruktører i tillegg til skolesjefen. Men etter oppstart med et stabilt (fåfall) elever, har skolevirksomheten nå nesten stoppet helt opp. Vi har kun en elev som på det nærmeste er klar til opp-flyging med IK-1 for flygebevis mikro. Klubbflyet har i det siste året oppført seg eksemplarisk, men fra tid til annen er vi plaget med vel lang ventetid på deler, hvilket vi nok må regne med i fremtiden også.

Klubbflyet må ha minimum 200 driftstimer i året for at det skal gå rundt økonomisk, og i skrivende stund klarer vi ikke å oppnå dette. Situasjonen er klart bekymringsfull og eier har ikke villet fornye kontrakten på flyet, som gikk ut sist august. Vi har imidlertid fått beskjed om at klubben kan benytte flyet til tidligere betingelser sålenge det står på Hokksund.

Gruppens øvrige flyaktivitet har heller ikke vært imponerende. Været det siste halve året har hatt en markant innflytelse på aktiviteten, men også reparasjoner, oppgraderinger og utbedringer har vært en brems.

Vi håper nå vi er over kneiken og ser med forventning sesongen for 2012 imøte.

Drammen, 8. februar 2012.

Kai Lyche
Leder, DFK/Mikro