



Drammen Flyklubb
Postboks 1528
3007 Drammen

Org.nr: 979 785 135
E-post: leder@dfk.no
web : www.dfk.no

Drammen flyklubb hovedstyrets beretning 2003

Hovedstyret i 2003 har bestått av

Formann : **Raymond Dalen**
Nestformann : **Oddvar Grøstad**
Styremedlem : **Tor Einar Lund**
Styremedlem : **Peter Magnus Nissen**
Styremedlem : **Øyvind Nilsen**

Varamann : **Espen Dahl**
Varamann : **Lars Thorenfeldt**

Drammen Flyklubb er en av de store klubbene på Østlandet med 296 medlemmer, fordelt med 105 på motor og 191 på seilflygruppa. Klubben eier fire motorfly, og syv seilfly.

LN-ASF Cessna 172
LN-TAU Piper Pawne
LN-DFL Diamond Katana DA20-100
LN-DFK Robin REMO 180
LN-GDW - Discus
LN-GAM - ASK 21
LN-GCJ - ASK 21
LN-GBQ - ASK 13
LN-GBR - ASK 8b
LN-GTI - Grunau Baby IIb
LN-GCM - LS4

I tillegg disponerer de av klubbmedlemmene som har gått inn i et andelslag og betalt deler av gjenoppbyggingen av army-cuben :

LN-ACF Piper Cub

Klubben er ligger under Drammen idrettsråd, og har base på Hokksund Flyplass.

Hovedfokus

Klubben gar stått overfor mange og tunge utfordringer i løpet av året som gikk. Hovedfokus har vært å gjennomføre de materiellinnkjøp som generalforsamlingene i 2002 vedtok, og gjennomføre refinansieringspakken som årsmøtene la til grunn. I tillegg har jobbet frem en ny leiekontrakt med grunneieren med ni års løpetid, bygget nytt bensinanlegg og jobbet med forsikringsoppkjøret etter hangarkollapsen nyttårshelgen. Mot slutten av året har vi også jobbet iherdig med aktivitetsplaner for 2004.

Klubbaktiviteter

Det har i perioden vært avholdt 8 hovedstyremøter, og et medlemsmøte.

Styrets arbeid

Moderne hjelpemidler, først og fremst e-post har lettet styrets arbeid. Mye av saksbehandlingen foregår nå pr e-post eller på telefon. Dette gjør behovet for å løse sakene på styremøtene noe mindre. Styret har hatt så mange praktiske oppgaver i 2003 at det nesten er i meste laget for en frivillig valgt organisasjon. Nå er flere av de tunge prosjektene brakt i havn, og arbeidsbyrden blir trolig noe letter fremover. Styret har også i år lagt vekt på å bygge ned gjerdene mellom de to gruppene.

Flyaktiviteter

Her vises i utgangspunktet til gruppenes rapporter, men hovedstyret vil likevel bemerke at det har i enda større grad enn tidligere er et mål å øke aktiviteten i begge gruppene. Både av hensyn til økonomi og til medlemmene, ved at de flyr mer, og dermed også sikrere.

Nye fly.

2003 har vært et formidabelt år når det gjelder fornyelse av flyparken. I løpet av året har vi fått to splitter nye motorfly, og et nytt seilfly. Seilflygruppa fikk levert sin Robin 180 Remo i juni og motorflygruppa sin DA-20 Katana etter betydelige forsinkelser. I mai ble ny entry level en seter seilfly LS4 levert.

Alle materiellanskaffelsene er i tråd med tidligere årsmøtevedtak.

Økonomi

Som bemerket i forrige årsrapport fra hovedstyret, fører alle anskaffelsene til en høyere gjeldsgrad enn vi er vant til. Klubbens samlede gjeld på flyene er nå ca 4.5 millioner kroner. Selv om dette er lån med løpetid på 20 år, er det lån som skal betjenes, og det fordrer høy aktivitet, og sterk økonomistyring. Hele klubbens låne engasjement er nå samlet i Gjensidige Nor som nå er nå klubbens bank med et totalengasjement for hele virksomheten. Banken vil er vår rådgiver og samarbeidspartner i et aktivt engasjement
Ordningen innebærer at banken sikrer sitt engasjement med en samlet pant i hele flyflåten.

Flyplass

Forhandlingene om ny flyplasskontrakt endte i en ny leiekontrakt med løpetid på 9 år. Dessverre ble flyplassleien økt mer enn vi kunne ønske oss, men langvarige forhandlinger med grunneier, der svært mange alternativer ble lagt frem, førte ikke frem, annet enn at vi fikk økt leietiden fra fem til ni år. Vi har vært i kontakt med kommunen, men det er ikke realistisk med noen løsninger som involverer kommunen, uten at grunneier gir sitt samtykke.

Mot slutten av året gjennomgikk flyplassen en omfattende teknisk inspeksjon, og det er nedsatt en gruppe som skal lukke de avvikene som ble funnet. Vi har frist til juni.

Nytt bensinanlegg

Inspeksjonen av bensinanlegget viste at det var i elendig forfatning, og måtte settes ut av drift umiddelbart. Vi har nå fått på plass et nytt anlegg med to nye tanker på 6 kubikkmeter hver. Planene er å ha 100 LL i den ene og MOGAS i den andre. Arbeidet med å få levert MOGAS pågår fremdeles.

Tankene kom på plass takket være iherdig dugnadsinnsats fra en håndfull medlemmer som strakk seg svært langt for å få dette til midt i fellesferien. Tankanlegget har vært en betydelig økonomisk investering for hovedstyret, og har betydd mye arbeid.

Hangar

Hovedstyret har forhandlet lenge med Vesta om forsikringsoppgjøret etter hangarkollapsen. Vesta ville i utgangspunktet ikke utbetale erstatning, men hovedstyret har etter nye vurdering akseptert et oppgjør på 220 000 kroner. Styrets vurderinger og sakens fakta er tidligere fremlagt på medlemsmøtet, som ga styret støtte for sitt syn. Styret har i ettertid undersøkt klagemulighetene for sikkerhets skyld, slik medlemsmøtet ønsket, men dette endret ikke styrets enstemmige standpunkt. Styret synes det er beklagelig at vi ikke greide å få på plass ny hangar før vinteren, men det er grenser for hvor mye vi kan klare i en frivillig organisasjon på en gang.

WEB

Hovedstyret ser betydelige utfordringer i å få ut tilstrekkelig og rask informasjon til medlemmene. Weben fungerer fortsatt svært godt som klubbens nyhets og informasjonskanal nr 1 og i tillegg engasjerer medlemmene seg i forskjellige klubbspørsmål gjennom debattsidene. Styret vurderer weben som svært viktig for å bygge ned gjerdene mellom de to gruppene, og retter stor takk til de som står bak.

Sportslig

Hovedstyret finner grunn til å gratulere Anders Skifjeld med den flotte prestasjonen som fjerdemann i 15m-klassen i Seilfly.

Flysikkerhet.

Klubben har ikke selv hatt større havarier eller hendelser i 2002, men en motorglider som er stasjonert på Hokksund havarerte i avgang etter motorstopp. HSL har konkludert med at den spesielle bensinsituasjonen på plassen i sommer var en medvirkende årsak. Hovedstyret peker på at skadefri flyging helt avgjørende for et godt økonomisk resultat i klubben.

Fremtidsutsikter.

Styret har stor tro på at klubben er inne i en positiv trend. Der flyplasssituasjonene er avklart og rammen for leie av plassen er klarlagt de nærmeste årene. Det avtroppende styret anbefaler å holde fokus på økt sikkerhet med nullvisjonen som mål, å stimulere til aktiviteten, i begge gruppene og å fortsette arbeidet for å få til en inkluderende klubbkultur som fjerner de mentale skilleveggene mellom de to gruppene.

Raymond Dalen
leder hovedstyret

Oddvar Grøstad
nestleder

Tor Einar Lund
Styremedlem

Øyvind Nilsen
Styremedlem

Peter Magnus Nissen
Styremedlem