

Referat



Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe
Dato og klokkeslett: 29. januar 2015, 19:00
Sted: Flighten Hokksund
Til stede: Ole Herman Fjelltun, Alexander Popov, Kjetil Gundersen, Kai Lyche, Ingar Brenna og Øyvind Moe

Punkt	Tema
1	<p>Referat</p> <p>Referatet fra forrige hovedstyremøte, 4. desember 2014 ble godkjent uten innvendinger.</p>
2	<p>Fast punkt: Økonomi</p> <p>Regnskapsutskrifter over resultat og balanse og resultat for alle gruppene og flyene ble sendt ut tidligere på dagen. Regnskapet er i prinsippet ferdig. Resultatet er litt dårligere enn i fjor og det skyldes høyere vedlikeholdskostnader på motorflyene. Alle flyene unntatt ASK 21 seilflyene gikk med underskudd. Verst var LN-DFM og LN-GDW.</p> <p>Som vedtatt på forrige styremøte har vi brukt litt av bingoavsetningen slik at resultatet går i pluss med litt overskudd.</p> <p>Innsats på rekruttering er en oppgave alle gruppene må prioritere. Det var en nedgang i medlemstall spesielt i seilflygruppa.</p> <p>Vi bør delta på alle faste arrangementer med minst en dag; Elvefestival, Hokksund-dagene og vi bør ha en åpen flydag, kanskje i sammenheng med de andre arrangementene.</p>
3	<p>Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa</p> <p>Det nye flyet forventes å leveres i siste halvdel av mars. Vi har fått korrigert utstysrlisten. Selv om eurokursen er høy, får dette lite innvirkning på driftskalkylene. Det melder seg behov for flere instruktører etterhvert.</p> <p>Alexander vil utarbeide en ny tekst til vedtak på årsmøte for anskaffelse av nytt mikrofly. Dette er besluttet tidligere, men teksten må ha en bedre form som banken ønsker seg for å gi oss lån.</p>
4	<p>Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa</p> <p>Lang periode med liten aktivitet på høsten i fjor på grunn av dårlig vær, men året under ett var et normalt godt år med aktivitet.</p>
5	<p>Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa</p> <p>Liten aktivitet i det siste. Slepeflyet er fortsatt på Rakkestad, men er ferdig til overflyging.</p>

Referat



6	<p>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</p> <p>KL orienterte litt om bane og anlegg.</p>
7	<p>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</p> <p>Ikke noe nytt.</p> <p>Kun en påminnelse om å fly trygt.</p>
8	<p>Fast punkt: Naboforhold</p> <p>Øyvind og PerO deltok på nabomøte tirsdag 27-01-2015. Stemningen var god og vi tok opp svaret fra Datatilsynet og forsøkte å definere hva som skal ansees som feilflyging. Det ble besluttet å holde to møter i året; ett møte i starten av sesongen og ett i slutten av sesongen.</p>
9	<p>Fast punkt: Miljøskapende forhold</p> <p>Ikke noe på dette punktet.</p>
10	<p>Fast punkt: Andre saker</p> <p>Samarbeidsutvalget for småflyplasser på Østlandet:</p> <p>Øyvind deltok på dette i NLF-lokaler mandag 26-01-2015. Der ble hovedstyrets mening lagt fram slik det ble vedtatt i forrige hovedstyremøte. Hensikten var å flagge interesse for å få midler av den gjenværende delen av "Fornebupotten". Samarbeidsutvalget viste stor interesse for dette og sa at de ville gi sin tilslutning til at vi skulle få "alle de pengene vi ville trenge" til å gjennomføre en videre utbygging av Hokksund flyplass. Det var med andre ord uforbeholden støtte.</p> <p>Kontrakten med grunneier løper til 2019. Vi har allerede ytret ønske om at kontrakten er knyttet opp mot konsesjonen og fornyes / avsluttes i tråd med konsesjonen. Vi bør også få inn et ledd om at dersom kontrakten sies opp, så må vi kunne videreføre en festeavtale for klubbhusgrunnen. Øyvind tar snart kontakt med Ingrid Skar.</p> <p>Når det gjelder nabotomt, så var det ønske om at Øyvind tar kontakt med eieren og får til en intensjonsavtale om overtakelse. Vi bør ikke gå for fort fram før vi vet hva grunneier mener om videre plan for Hokksund flyplass.</p> <p>Klubbhusprosjektet:</p> <p>Ingar, som er prosjektleder, fortalte om status på prosjektet. Frist for nabovarsel går ut på fredag 30-01-2015 og byggesøknad sendes kommunen i uke 6. Det har kommet på en kostnad for VA på kr 320.000 på grunn av at kommunen ønsker at vi knytter oss til kommunalt nettverk. Det innebærer å borre en horisontal kanal under E134 og flyplassen. Ingar har formulert en tekst for vedtak på årsmøtet.</p> <p>Ole Herman minnet oss om at årsmøtet i mange år har ønsket at hovedstyret skal utarbeide plan for gjennomføre oppsetting av et nytt klubbhus. Det har vi nå fått til. Vi anser det som lite sannsynlig at vi ikke får vedtatt gjennomføring av prosjektet på årsmøtet.</p>
	<p>Møtet ble hevet kl 2145. Neste møte blir etter ordinært årsmøte.</p>