



Drammen Flyklubb
Postboks 1528
3007 Drammen

Org.nr: 979 785 135
E-post: leder@dfk.no
web : www.dfk.no

Drammen flyklubb hovedstyrets beretning for 2004

Hovedstyret i 2004 har bestått av

Formann : **Oddvar Grøstad**
Nestformann : **Tor Einar Lund**
Styremedlem : **Espen Dahl**
Styremedlem : **Ingar Brenna**
Styremedlem : **Kolbjørn Walderhaug**

Varamann : **Christer Lie**
Varamann : **Anders Bjørnstad**

I tillegg til det valgt styret har Robert Meinseth fungert som kasserer og Kai Lyche vært styrets referent ved styremøter.

Drammen Flyklubb er en av de store klubbene på Østlandet med 310 medlemmer, fordelt med 121 på motor og 189 på seilflygruppa, som er en øking på 14 medlemmer totalt samelignet med fjoråret. Klubben eier fire motorfly, og syv seilfly.

LN-ASF Cessna 172
LN-TAU Piper Pawne
LN-DFL Diamond Katana DA20-100
LN-DFK Robin REMO 180
LN-GDW - Discus
LN-GAM - ASK 21
LN-GCJ - ASK 21
LN-GBQ - ASK 13
LN-GBR - ASK 8b
LN-GTI - Grunau Baby IIb
LN-GCM - LS4

I tillegg disponerer de av klubbmedlemmene som har gått inn i et andelslag og betalt deler av gjenoppbyggingen av army-cuben :

LN-ACF Piper Cub

Klubben er ligger under Drammen idrettsråd, og har base på Hokksund Flyplass.

Hovedfokus

Det har ikke manglet på utfordringer og oppgaver i klubben det siste året. Hovedfokus har vært å stabilisere driften/aktiviteten og konsolidere økonomien i forhold til de investeringen i flymatriel som har blitt gjennomført de siste årene og sørge for en klubbdrift og en økonomi som er sund og kan ivareta investeringene i fly m.m. Andre større oppgaver har vært å lukke avvik etter inspeksjon av flyplassen i desember 2003 ifbm med ny godkjenning av flyplassen. Vi har finansiert og bygget hangar til flyene. Fått etablert levering av MOGAS i bulk og opprettet refunderings ordning i forhold til veiavgift og CO₂ avgifter på MOGAS som muliggjør billigere drivstoff til flyene som benytter MOGAS. Kriterier for stasjonering av privateide fly og fly som ønsker basetilhørighet på Hokksund har vært gjennomgått og utarbeidet som en retningslinje og målet har vært utformet et sett med retningslinjer som er ment å være lik for alle som innvilges basetilhørighet. Klubben har innført en landingsavgift for korttidsparkering av fly som ikke har tilhørighet på Hokksund, som skal virke rettfærdig ovenfor alle og bidra noe økonomisk i forhold til de faktisk utgiftene som klubben har i driften av flyplassen, samt synliggjort at det er PPR for alle som vil besøke Hokksund og at fly over 200HK krever klubbens flygesjefens dispensasjon for å lande på Hokksund flyplass.

Klubbaktiviteter

Det har i perioden vært avholdt 2 ekstraordinært årsmøter, 10 hovedstyremøter, ingen medlemsmøter er avholdt.

Styrets arbeid

Moderne hjelpemidler, først og fremst e-post har lettet styrets arbeid. Mye av saksbehandlingen foregår nå pr e-post eller på telefon. Dette gjør behovet for å løse sakene på styremøtene noe mindre. Styret har hatt så mange praktiske oppgaver i 2004 at det nesten er i meste laget for en frivillig valgt organisasjon. Nå er flere av de tunge prosjektene brakt i havn, og arbeidsbyrden blir trolig noe letter fremover. Styret har også i år lagt vekt på å bygge ned gjerdene mellom de to gruppene.

Flyaktiviteter

Her vises i utgangspunktet til gruppens rapporter, men hovedstyret vil likevel bemerke at det i enda større grad enn tidligere er et mål å øke aktiviteten i begge gruppene. Både av hensyn til økonomi og til medlemmene, ved at medlemmene er mer aktive flyr mer, og dermed blir også sikrere piloter.

Nye fly.

Det har ikke i år vært noen kjøp av nye fly, eller inngått noen avtaler om kjøp av fly fremover i år. Det ble i medlemsmøte i seil i april full enighet om å avvikle opsjon som var inngått på levering av en ny Duo Discus i år. Årsaken var en kombinasjon av høy kjøpesum, allerede stort låneopptak i klubben og noe usikkert driftsgrunnlag.

Økonomi

Som bemerket i forrige årsrapport fra hovedstyret, fører alle anskaffelsene til en høyere gjeldsgrad enn vi er vant til. Klubbens samlede gjeld på fly og hangar er nå ca 4.6 millioner kroner.

Selv om dette er lån med løpetid på 18 år og 5 måneder, er det lån som skal betjenes, og det fordrer høy aktivitet, og sterk økonomistyring. Hele klubbens låne engasjement er samlet i Gjensidige DnBNor, som nå er klubbens bank med et totalengasjement for hele virksomheten. Banken er vår rådgiver og samarbeidspartner i et aktivt engasjement. Ordningen innebærer at banken sikrer sitt engasjement med en samlet pant i hele flyflåten samt driftstilbehør.

Flyplass

Mot slutten av 2003 gjennomgikk flyplassen en omfattende teknisk inspeksjon som et ledd i fornyelse for drift av Flyplassen til ikke-allmenn bruk. Flyplassen ble godkjent i januar 2004 med avvik, under de forutsetninger at noen av avvik skulle utbedres umiddelbart og noen mindre presiderende avvik ble det satt frist til å lukke innen 1 juni 04. Styret satte ned en gruppe som aktivt sammen med styret utarbeidet forslag til løsninger på hvordan utstående avvik kunne la seg praktisk løse og lukkes i forhold til kraven som LFT satte i de enkelte avvik. En prosess med korskpådase mellom DFK og LFT som pågikk helt frem til september 04, der flyplassen fikk sin endelig godkjenning. Vi har nå godkjenning frem til 01.12.2008. Styret har søkt og betalt inn gebyr for fornyet konsesjon, for drift og inneha landingsplass til ikke-allmenn bruk som utløp 1 mars 2005. Slik at driften av flyplassen sikret frem til 01.12.2008.

Bensinanlegg/MOGAS

Vi har i løpet av 2003 fått på plass et nytt anlegg med to nye tanker på 6 kubikkmeter hver. Planene er å ha 100 LL i den ene og MOGAS i den andre. Arbeidet med å få levert MOGAS i bulk på flyplassen vist seg og ikke så enkelt å få til i praksis av flere årsaker, men vi har lykkes etter mye arbeid å få til et kundeforhold til et av de større petroleumfortagende her i landet som leverer MOGAS i bulk etter vårt behov på flyplassen, samt fått på plass et loggstikk system rundt bruken av MOGAS som gjør det mulig å refundere vei og CO₂ avgift fortløpende etter at Mogasen er benyttet, vi har på denne måten redusert fuelutgiften med 40% for de flyene i klubben som benytte MOGAS .

Hangar

Etter å ha vurdert flere alternativer og innhentet tilbud fra flere leverandører av hangarer falt valget på O. B. Wiik som hadde det beste tilbudet og løsning med port på langsiden. Klubben hadde til disposisjon 220.000,- NOK etter forsikringsoppjøret fra ”murhangaren”. De totale kostnaden for å bygge nye hangar ville komme på ca 500.000,- NOK restbeløpet ble finansiert ved å refinansiere klubbens lån. Hangaren var først planlagt ferdigstilt i slutten av september med pga. av en tregere saksgang en forventet vedrørende byggemeldinger m. m ble ikke hangaren satt opp i før i slutten av november og tatt i bruk umiddelbart, og ble først helt ferdig stilt 13 januar 2005.

WEB

Hovedstyret ser betydelige utfordringer i å få ut tilstrekkelig og rask informasjon til medlemmene. Weben fungerer fortsatt svært godt som klubbens nyhets og informasjonskanal nr 1 og i tillegg engasjerer medlemmene seg i forskjellige klubbspørsmål gjennom debattsidene. Styret vurderer weben som svært viktig for å bygge ned gjerdene mellom de to gruppene, og retter stor takk til de som står bak.

Sportslig

Hovedstyret finner grunn til å gratulere Anders Skifjeld med hans flotte deltagelse i VM der han oppnådde togtjuende plassering i klubbklassen for Seilfly. Seilflygruppen har deltatt aktivitet i flere konkurranser, som det kommer frem mer detaljert i gruppens årsberetning og har oppnådd meget gode resultater, noe som er klart med på fremme inntressen og gløden i klubben.

Flysikkerhet.

Klubben har ikke selv hatt større havarier eller hendelser i 2004, men noen mindre uhell på motorflygruppens fly. Klubbens Cessna 172 ble påtakset under parkering på Sola i begynnelsen av september, men var raskt i drift igjen etter ca 3 uker. En skade på propellen til Katanan under taksing i slutten av september førte til en lengre avbruddperiode på nærmere 4 måneder, noe som er bekymringsfullt med tanke på eventuelle lignende skader i fremtiden og til kontinuitet i driften av flyet. Hovedstyret peker på at skadefri flyging avgjørende for et godt økonomisk resultat i klubben.

Fremtidsutsikter.

De fleste bitene har nå falt på plass etter intensjonene fra PAL-Prosjektet angående investeringer i flymatriel og økt aktivitet. Det har også vært nødvendig å oppgraderer noe av infrastruktur som tankanlegg og ny hangar i løpet av de siste årene, men noe står fortsatt igjen som bla. bedre klubblokaler f eks . Driften er nå stabilisert med de økonomiske forpliktelsen klubben har påtatt seg.

Klubben har totalt sett hatt en vekst i aktivitet og antall medlemmer som er en flott positiv trend.

Det er helt avgjørende fremover, for at den positive trenden i klubben skal kunne forsette å utvikle seg positivt, og at det gode samarbeidsklima som er opparbeidet mellom gruppen forsetter, der en i felleskap har fokus på fellesmål og har god forståelse for hverandres individuelle sær behov og forståelse for viktigheten av felles sameksistens på flyplassen. Det er også viktig å ha et fokus på forholdet til nærområdene til flyplassen med tanke på støy og hvordan vi utøver vår aktivitet, slik at vi også fremtiden kan utøve vår hobby og sport ut fra en spennende og lærerik flyplass som Hokksund er.

Det avtroppende styret anbefaler å holde fokus på økt sikkerhet med nullvisjonen som mål, å stimulere til aktiviteten, i begge gruppene og å fortsette arbeidet for å få til en inkluderende klubbkultur som fjerner de mentale skilleveggene mellom de to gruppene.

For styret

Leder av Drammen Flyklubb

Oddvar Grøstad

Hokksund 3 mars 2005

Oddvar Grøstad
leder hovedstyret

Tor Einar Lund
nestleder

Espen Dahl
Styremedlem

Ingar Brenna
Styremedlem

Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem