



Stasjoneringsskriterier for Hokksund flyplass

Hovedstyret i DFK har den overordnede myndighet ved tildeling av basertilhørighet for privateide motorfly på Hokksund flyplass, og avgjør hvor mange stasjoneringstillatelser som til enhver tid skal gis. Følgende kriterier legges til grunn ved hovedstyrets behandling av søknader om stasjoneringstillatelse.

A: Private motorfly som prioriteres ved tildeling:

- Fly som kan operere med gode og sikre marginer på plassen
- Fly som er godt lyddempet og ikke avgir sjenerende støy
- Fly med få andelshavere/brukere

B: Private motorfly som normalt ikke vil få innvilget stasjonering omfatter:

- Fly med maksimal avgangsvekt over 2000 kg.
- Fly med større motoreffekt enn 200 hk
- Fly hvor virksomheten vurderes å være i konkurranse med flyklubben
- Fly som helt eller delvis anvendes i skolevirksomhet
- Fly som ikke kan operere med gode og sikre marginer på plassen
- Fly uten lyddemping og med et sjenerende støynivå
- Fly som helt eller delvis anvendes i kommersiell virksomhet
- Helikoptre og gyrokoptere av enhver art

C: Motorfly som kan komme til vurdering for stasjonering på plassen:

- Privateide motorfly i klassene GA, Veteran, Mikro, Experimental/hjemmebygget og VLA, som ikke faller under pkt.B

Basertilhørigheten innvilliges på følgende premisser:

- Ikke mer enn to fly i landingsrunden ved 'touch & go'/egentrening (klubbens skolefly har alltid fortrinnsrett). Begrense egentrening på/ved flyplassen til et absolutt minimum i tidsrom hvor det pågår organisert seilflyging.
- Basertilhørigheten innvilges frem til første årsskifte av DFK/H og fornyes automatisk 1/11 medmindre det foreligger oppsigelse fra klubb eller eier. Slik oppsigelse skal foreligge senest tre måneder før årsskiftet.
- Parkeringsplass på anvist plass av DFK/H
- Kun et fly per stasjoneringstillatelse
- Stasjoneringsgebyr (p.t. kr. 3.000,- / år ute; kr. 5.000,-/år i klubbhangar) innbetales umiddelbart etter mottatt faktura. Eiere av private hangarer betaler i tillegg grunnleie (p.t. kr. 2.000,-/år).
- Medlemskontingent i DFK / Motor for eier/fartøysjef(er) må være innbetalt før flyet blir stasjonert.
- Det vil ikke bli gitt tillatelse til oppsetting av fundament eller reisverk av noen art, verken permanent eller midlertidig, for hangar og/eller annet skjul.

Særlig gjøres oppmerksom på det hensynet fartøysjefer som benytter Hokksund flyplass, må utvise med hensyn til støybelastninger i plassens nærområde. Brudd på myndighetenes bestemmelser og/eller klubbens til enhver tid gjeldende regler og rutiner, vil kunne medføre bortvisning.