

Referat



Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe
Dato og klokkeslett: 4. desember 2014, 19:00
Sted: Fligheten Hokksund
Til stede: Ole Herman Fjelltun, Vegard Halden, Kjetil Gundersen, Kai Lyche og Øyvind Moe

Punkt	Tema
1	<p>Referat</p> <p>Referatet fra forrige hovedstyremøte, 4. september 2014 ble godkjent uten innvendinger.</p>
2	<p>Fast punkt: Økonomi</p> <p>Likviditeten er noe presset, men det skyldes at vi har kjøpt ny motor til Ransen og betalt byggekostnadene til byggetlokalet av driften.</p> <p>Mikrogruppa har valgt månedsabonnement i stedet for årskort. Dette er noe de andre gruppene også bør tenke på. Hvis de ønsker å gå over til månedsabonnement de også, må man se på overgangsordninger.</p> <p>Et spørsmål til som reiser seg er om man skal kunne ha utvidelser til også å inkludere flere grupper. Slik det er nå, må man ha årskort/abonnement i hver av gruppene for å fly deres fly. Kanskje man skal se på en ordning med årskort/abonnement som gjelder to eller tre av gruppene. For mikrogruppa er det viktig at deres budsjett på abonnementsinntekter ikke blir redusert, siden dette er et viktig element i kalkylen.</p> <p>Eventuelle prisendringer bør helst tre i kraft fra 1. januar 2015 av hensyn til regnskap og logging.</p> <p>En ting er sikkert; det blir ikke billigere å fly, så ved prisendringer bør man passe seg for å "ikke gi fra seg penger".</p> <p>ØM luftet muligheten for å føre bingomidlene direkte til egenkapital. Stemningen var ikke for å gjøre det i en operasjon, men fordelt over flere år.</p>
3	<p>Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa</p> <p>Det nye flyet forventes å kunne leveres i februar/mars neste år. Liten aktivitet pga dårlig vær i det siste. Det gjelder også de andre gruppene.</p>
4	<p>Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa</p> <p>Totalt sett et godt år. DFL flere timer enn i fjor. DFM omtrent det samme som i fjor.</p>
5	<p>Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa</p> <p>Er snart i gang med årskontroll på seilflyene. Byggetlokalet er snart ferdig til å bli tatt i bruk. Strøm blir lagt inn neste uke i byggetlokalet. LN-DFK er snart tilbake fra motorbytte og midtlivsoppgradering.</p>

Referat



6	<p>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</p> <p>KL orienterte litt om bane og anlegg.</p> <p>Byggelokalet er straks ferdig. Kostnadene har passert kr 250.000.</p> <p>Prosjekt Nytt klubbhus:</p> <p>Med bakgrunn i at vi har fått tildeling kan vi nå fortsette prosjektet. Vi får 2,4 Mill kr fordelt over tre år. En forutsetning er at prosjektet gjennomføres etter planen, ellers vil tilskuddene stoppe etter første delbetaling på kr 800.000.</p> <p><i>Vedtak: Hovedstyret gir byggekomiteen tillatelse og mandat til videre framdrift i henhold til planen. Hovedstyret legger fram for det ordinære årsmøtet for beslutning om videre framdrift etter årsmøtet som blir avholdt i løpet av februar 2015.</i></p> <p>Planen er i korte trekk:</p> <p>Desember 2014</p> <ul style="list-style-type: none">• Tegninger i 1:100 utarbeides, samt terrengprofiler og situasjonskart• Komplettering av priser fra underleverandører• Kontrakt med Hellvik Hus Drammen inngås• Nabovarsling <p>Januar – Februar 2015</p> <ul style="list-style-type: none">• Byggesøknadsbehandling i kommunen <p>Mars 2015</p> <ul style="list-style-type: none">• Godkjent søknad• Riving, graving og grunnarbeid <p>Mai 2015</p> <ul style="list-style-type: none">• Klubbhus ferdig reist og tett utvendig <p>November 2015</p> <ul style="list-style-type: none">• Klubbhuset ferdigstilles <p>Hellvik Hus har i tilbudet gjort noe de vanligvis ikke gjør; å spesifisere alle kostnadspostene. Dette har de gjort for å gi oss muligheten til å innhente tilbud selv som kan være billigere eller utføre dette på dugnad.</p> <p>Gruppestyrene oppfordres med dette til å undersøke om deler av prosjektet kan utføres billigere. KG tar kontakt med Pål Kristoffersen for å få tilbud på rive/grave og grunnarbeid. Innhenting av slike tilbud bør gjøres så fort som mulig og gjerne i løpet av kommende uke.</p> <p>Gruppene oppfordres også til å utpeke 2-3 personer fra hver gruppe til å utgjøre en dugnadsgjeng eller arbeidsgruppe. Det er ikke meningen at det er kun disse som skal utføre dugnadsarbeid, men være pådrivere for å engasjere langt flere.</p>
7	<p>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</p> <p>Ikke noe nytt.</p> <p>Kun en påminnelse om å fly trygt.</p>
8	<p>Fast punkt: Naboforhold</p> <p>ØM sendte forespørsel til Datatilsynet om vi har lov til å registrere bevegelsene til flyene i nrområdet til flyplassen. <u>De svarte at det har vi ikke lov til.</u> De lot det ligge en mulighet for tillatelse:</p> <p>Hvis vi definerer områder man ikke skal fly inn i kan vi registrere bevegelser inne i dette området under forutsetning at vi informerer alle pilotene om dette på forhånd. Men spor utenfor slike områder kan vi ikke lagre.</p> <p>Saken er den at vi pr dags dato ikke har definert slike områder. Pilotene kan selv bestemme om flyet skal</p>

Referat



	<p>gi fra seg posisjonsdata. Vi kan heller ikke gi positiv bekreftelse på at de enkelte flygningene har foregått riktig. Dette har vært naboenes og kommunens fremste ønske at vi skulle utføre.</p> <p>Jeg har informert talsmannen for Fagkomité 1, Hans Kristian Sveaas om dette og hans umiddelbare kommentar var, sitat: "vi kan da ikke forlange noe som ikke er lov"</p>
9	<p>Fast punkt: Miljøskapende forhold</p> <p>Ikke noe på dette punktet.</p>
10	<p>Fast punkt: Andre saker</p> <p>Fremtidsstrategi for Hokksund flyplass:</p> <p>Bakgrunn (fakta):</p> <ul style="list-style-type: none">• Kjeller blir nedlagt om 6 år.• Det er behov for stasjoneringer av fly på det sentrale Østlandet etter denne nedleggelsen.• Private fly representerer kun en liten økning i antall flybevegelser• Det er fortsatt midler igjen av "Fornebupotten" <p>Skal Drammen Flyklubb ta imot slike stasjoneringer eller skal vi fortsette vår tilværelse som i dag i ti-årene som kommer?</p> <p>Scenarioet er:</p> <p>Hvis vi skal ta imot stasjoneringer, i et anslag på 20 fly må følgende legges til grunn:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vi må oppgradere flyplassen til helårsdrift -> det innebærer asfaltering av rullebanen og områdene rundt hangarene.• Kostnadsoverslag fra Veidekke antyder en kostnad for grunnarbeid, drenering og asfaltering av 800x18 meter pluss oppstillingsplasser, etter gjeldende standarder og regelverk fra myndighetene: 6-7 Mill kr• Vi bør kreve at 6.5 Mill kr av "Fornebupotten" båndlegges i dag til dette prosjektet og tildeles når arbeidene starter. <p>Dette ble debattert rundt bordet og det var en overbevisende positiv holdning til dette forutsatt at mønsteret for våre operasjoner ikke ville bli endret. Vi skal fortsatt ha seilflyging, mikroflygning og motorflygning i klubbens regi også i fremtiden. <u>En asfaltstripe er velkommen.</u></p> <p>Vedtak: <i>ØM ble gitt mandat til å fortsette arbeidet med NLF og Avinor for å båndlegge midler av "Fornebupotten" til dette formålet.</i></p> <p>Forutsetninger for å få til en slik utvikling er:</p> <ul style="list-style-type: none">• Styret legger dette fra for medlemmene på et årsmøte og får et positivt vedtak.• Vi innhenter grunneiers tillatelse og vi trenger mer areal• Vi innhenter myndighetenes tillatelse• Vi innhenter naboenes tillatelser <p>Dette kan virke ambisiøst og langt fram og det kan komme mange hindringer i veien. Vi må "selge" dette inn hos grunneier, naboer og kommune. Kanskje vi bør tenke i retning av en fritidspark "Eiker Fritidspark" som er inkluderende for besøkende og flere aktiviteter. Dette må vi tenke nærmere gjennom.</p>
	<p>Møtet ble hevet kl 2100. Det ble ikke besluttet tidspunkt for neste hovedstyremøte. Dette blir i 2015 på et tidspunkt som passer når regnskap og styreberetningene ferdigstilles før det ordinære årsmøtet.</p>