

# Referat



## Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe

Dato og klokkeslett: 20. mars 2014, 19:00

Sted: Fligheten Hokksund

Til stede: Ole Herman Fjelltun, Alexander M. Popov og Øyvind Moe

Punkt	Tema
1	<p><b>Konstituering</b></p> <p>Ole Herman Fjelltun utnevnes til nestleder i styret for 2014</p> <p>ØM har arbeidet med forbund og idrettskrets for å få lovendringen som ble vedtatt på årsmøtet godkjent. Idrettskretsen skal godkjenne slike lovendringer. Det viste seg ved denne gjennomgangen at Drammen Flyklubbs lover ikke tilfredsstillende lovnormen til Norges Idrettsforbund fra 2011. Det betyr at vi må gjøre en større gjennomgang av lovene. AP hadde nylig gjennomgått denne problemstillingen i Kongsberg Modellflyklubb. Da de reviderte lovene gjorde de det på den måten at den henviste til idrettens regelverk og kun nedtegnet i klubbens lover det som var spesifikt for klubben. Dermed ville man i mindre grad bli berørt av endringer i lovnormen. Dersom det er forskjell mellom et idrettslags lover og lovnormen, så er det lovnormen som gjelder. Han foreslo at det burde vi også gjøre. Han skal se på dette og komme med et forslag. Han kan også med et forslag om at årsmøtet kun velger hovedstyre som består av styreformann, tre medlemmer og tre varamenn. Styremedlemmene og varamenn skal komme fra de respektive gruppene. Etter årsmøtet vil valgte styremedlem og varamenn som tilhører hver av gruppene utnevne 1 eller 2 medlemmer og tilsammen danne gruppestyre.</p> <p>Årsmøtet påla hovedstyret å tegne opp et nytt organisasjonskart i tråd med det som ble besluttet. AP laget et slikt kart.</p>
2	<p><b>Fast punkt: Økonomi</b></p> <p>Likviditeten er god, ca 130.000 på driftskontoen. Vi har fått godkjenning av Lotteritilsynet mo å være det ideelle formålet til Mjøndalen bingo. Disse midlene er ikke øremerket fra Lotteritilsynets side og vi ønsker å bruke disse midlene til å fornye anlegget. Vi har blitt forespeilet 150.000 til 200.000 pr år.</p> <p>Det ble påpekt på årsmøtet at begrepet "skadefond" ikke er riktig betegnende siden det ikke er noe fond. Vi ble enige om å kalle det "Selvassurans" i stedet.</p>
3	<p><b>Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa</b></p> <p>Første styremøte var tirsdag 18.mars.</p> <p>Nicolay går O-kurs og er meldt opp til I-kurs som går nå i vår. Nicolay er også utnevnt til teknisk leder i gruppen.</p> <p>Det er endringer i forsikringspremier på mikrofly. Denne er nå betydelig redusert og driftsmodellen for et dyrere mikrofly er nå langt bedre økonomisk og mikroflygruppen ønsker på nytt å fremme et flykjøp tilsvarende tidligere utkast. Flyet vil ha slepemulighet og seilflygruppa vil bli forespurmt om at flyet også kan inngå som reserve slepefly. Et slikt fly vil være mer attraktivt for medlemmene etter endt opplæring og man vil kunne beholde medlemmene videre framover. I dag mister man medlemmer fordi</p>

# Referat



	<p>materielltilbudet er for dårlig.</p> <p>Flykjøpforslaget vil bli utredet nærmere og man vil i nær framtid innkalle til ekstraordinært årsmøte for å få et vedtak om kjøp.</p> <p>AP nevnte også at det er kommet et kit som kan monteres på denne Rotax-motoren som øker ytelsen til 120 HK. Thomas Hauklien er ekspert på området og vil tilby klubben dette.</p>
4	<p><b>Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa</b></p> <p>LN-DFM står på Notodden. LN-DFL blir hentet førstkomende helg og fløyet til enten Notodden eller Hokksund. Motorflygruppen vil avholde et medlemsmøte hvor man har fokus på å øke aktiviteten.</p>
5	<p><b>Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa</b></p> <p>På grunn av misforståelser møtte ingen på dette hovedstyremøte. ØM orienterte litt om vedlikeholdssituasjonen på LN-DFK. AP og OHF mente at alternativet motorbytte med en kostnad på 400.000 til 500.000 bør vedtas av et årsmøte. Kamakselskifte er allerede godkjent.</p> <p>Vågå-arrangementet ble avlyst på grunn av for dårlig isforhold.</p> <p>Det ble vedtatt å ha et nytt arrangement for 2015. ØM kontakter kandidater og får etablert en prosjektgruppe (stab) som gjennomfører arrangementet.</p>
6	<p><b>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</b></p> <p>Søknad om årskort fra Uwe Nasdalla for LN-DSF ble innvilget.</p> <p>ØM orienterte litt om byggeprosjektet for Byggelokalet.</p>
7	<p><b>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</b></p> <p>PPR for besøkende fly blir nå ordnet med et Web-skjema som skal fylles ut. ØM sa at han skal ferdiggjøre også kvitteringssiden med forenklet avgang- og landingskart. Avgangene skal være rett fram til 1.500 fot før det svinges.</p>
8	<p><b>Fast punkt: Naboforhold</b></p> <p>Anders Stenshorne (Øvre-Eiker kommune) har innkalt til åpent nabomøte 3. april. Han ønsker en utskifting av fjorårets sammensetning av naboutvalget.</p>
9	<p><b>Fast punkt: Miljøskapende forhold</b></p> <p>Åpen flydag vil vi gjennomføre søndag 25. mai. AP vil finne kandidat som kan være organisator og leder for arrangementet. Forslag til kandidat mottas med takk om det er noen andre som har et forslag.</p> <p>Vi vil forsøke å holde et medlemsmøte samtidig og i forbindelse med ekstraordinært årsmøte.</p> <p>Vi diskuterte om vi skulle lage noen profileffekter. OHF sa at dette var lite aktuelt for motorflygruppen. Mikroflygruppen var også av samme mening. Derimot mente alle at dette var noe seilflygruppen burde ta seg av siden slike profileffekter er mer aktuelt for ungdom. Så hovedstyret henstiller til seilflygruppen å følge opp dette. Slike effekter kan være selvfinansierende hvor de selges til kostpris og vil således ikke belaste regnskapets drift. Men, medlemmer i de andre gruppene må få love til på lik linje å kjøpe effekter dersom det er ønske om det.</p>
10	<p><b>Fast punkt: Andre saker</b></p> <p>Neste hovedstyremøte er satt til 15. mai på Hokksund (Flighten)</p> <p>Møtet ble hevet kl 2100</p>