

Referat



Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe
Dato og klokkeslett: 05. februar 2014, 19:00
Sted: Fligheten Hokksund
Til stede: Ole Herman Fjelltun, Lars Eknes, Alexander M Popov, Arne Martin
Güettler, Per Olav Håre, Kai Lyché og Øyvind Moe
Referent: Øyvind Moe

Punkt	Tema
1	Godkjenne referat Referatet ble godkjent
2	Fast punkt: Økonomi Øyvind orienterte om økonomisituasjon. Økonomien ser bra ut. Vi er i ferd med å slutføre regnskapet. Likviditeten i hele 2013 har vært bra. Regnskapet avsluttes med nedskrivning på 12%, selv om klubbens lover gir oss anledning til helt ned til 5%. Resultatet er størrelsesorden et overskudd på 250.000. Har ikke sett hvordan gruppene individuelt kommer ut ennå. Klubben har fått et samarbeid med Mjøndalen Bingo som formål. Vi kan regne med at det kan innbringe flere hundre tusen hvert år i årene som kommer. Det er ikke betingelser til bruken. Forslag om å prioritere anlegg og bygninger med disse midlene var det generell enighet om.
3	Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa LN-YHL gikk 91:25 timer i 2013. Thomas Hauklien overtar som skolesjef etter Thrana. Har behov for instruktører og har to kandidater: Nicalay Jansen og Vegard Halden. Skolen tre elever som ikke har fløyet ennå. Mikroflygruppen ønsker seg nytt skolefly og vil komme med forslag til årsmøtet.
4	Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa Delpunkter: LN-DFM gikk 303 timer i fjor. LN-DFL har hatt et lengre driftsavbrudd og har kun 175 timer som er en betydelig nedgang fra 2012. Flyteknisk på Notodden vil overta vedlikehold av LN-DFL.
5	Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa 2013 var et bar år med mye aktivitet. Arbeidsgruppen som skulle se på anskaffelse av et selvstartende høyverdig seilfly har kommet til at vi ikke har økonomisk rygggrad til å make et så stort prosjekt.

Referat



6	<p>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</p> <p>Morten Svendsen er prosjektleder for å sette opp nytt byggelokal og vil starte så snart det er mulig. Dersom dette prosjektet blir vellykket, så vil vi gå i gang med Flighten i neste runde.</p> <p>Rullebanen er litt humpete.</p> <p>Vi har maskintid på brøyting i mer enn 20 timer. Vi vil at det skal brøytes foran de private hangarene uten å belaste hangareierne særskilt. Dette inngår i stasjoneringsbetalingen.</p> <p>Det har vært noe vedlikehold på fuelanlegget. Vi ser at pumpene kanskje må skiftes snart.</p> <p>Vi har begynt med et nytt regime for PPR for besøkende fly. Pilotene skal på forhånd registrere seg på webben. Her vil vi lage et bedre kart som besøkende kan bruke og som er enklere enn de kartene som ligger ute.</p> <p>Vi må senere gå gjennom Stasjoneringsinstruksen. Denne inneholde bare en regel som klubben skal følge ved tildeling og krav til de stasjonerte flyene.</p> <p>Arbeidsgruppen bestående av PerO, LarsE og TorgeirP har utarbeidet ny avtaletekst for stasjoneringsavtalene. Avtaleteksten var OK og ble vedtatt slik den fremkommer. To punkter var det dissens i utvalget om og etter en kort diskusjon ble man enig i følgende to punkter:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hovedstyret skal få beskjed av avtalepart hvem som benytter flyet som er stasjonert hvis det er andre enn avtalepart selv.2. Dersom avtalepart ønsker å skifte fly, må det søkes om dette og ny kontrakt tegnes. Avtalepart kan be om forhåndsuttalelse som hovedstyret kan gi og som er bindende. <p>Øyvind ønsket å få avtalen inn på en side og vil komme med et redigert forslag som har samme innhold.</p> <p>Det har vært spørsmål om midlertidig omrokking av plasseringen i hangaren for LN-YLH så lenge denne har ski. PerO har styrets tillit til å finne en god løsning for alle parter på dette spørsmålet.</p>
7	<p>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</p> <p>Budsjett for 2014:</p> <p>Øyvind har foreslått for motorflygruppen å installere Flarm i LN-DFM og LN-DFL og i tillegg potte på LN-DFM. Han har også foreslått et mer permanent Flarm-instrument i LN-DFK. I tillegg har han også foreslått å anskaffe en Flarm-monitor til bakketralla for å få en bedre oversikt over hvor de flyene som er i nrområdet er for å gi bedre trafikkinformasjon til ankommende fly og andre fly i nærheten.</p>
8	<p>Fast punkt: Naboforhold</p> <p>Anders Stenshorne har ønske om et nytt nabomøte. Det har vært vanskelig å finne et tidspunkt som passer for alle. Ingen dato er foreløpig satt.</p>
9	<p>Fast punkt: Miljøskapende forhold</p> <p>Ikke noe denne gang.</p>
10	<p>Fast punkt: Andre saker</p> <p>Forslag til årsberetning for Øyvind ble vedtatt brukt uten kommentarer.</p> <p>Endringsforslag til klubben lover ble vedtatt OK og legges fram på årsmøtet.</p> <p>Årsmøtet blir holdt 27. februar 2014. (Alexander kan foreslås som referent på dette siden han har malen fra i fjor.)</p> <p>Styremøte hevet kl 21:15. Neste styremøte blir etter årsmøte og dato bestemmes senere.</p>