

Referat



Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe
Dato og klokkeslett: 08. oktober 2013, 19:00
Sted: Flighten Hokksund
Til stede: Hans M Borge, Torgeir Pedersen, Lars Eknes, Alexander M Popov og Øyvind Moe
Referent: Øyvind Moe

| Punkt | Tema |
|-------|--|
| 1 | Godkjenne referat Referatet ble godkjent |
| 2 | <p>Fast punkt: Økonomi Delpunkt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Logging; seilflygruppa og mikroflygruppa <p>Øyvind orienterte om økonomisituasjon. Økonomien ser bra ut. Har ikke fått tatt ut 2.tertialrapport pga manglende og ufullstendig logging av seilflyaktivitet og mikroflyaktivitet.</p> <p>Seilflygruppa har et forbedringspotensial når det gjelder logging av dagloggene elektronisk. Øyvind kan godt komme på instruktørmøte og gi et kort kurs i bruk av MeLWin siden opplæring i bruk av systemet mangler for de fleste. Forslag om lokal database på Hokksund og med registeroppdatering ved pålogging kan se ut til å være en bedre løsning siden nettforbindingen til direkte registrering i den sentrale databasen ikke fungerer særlig godt.</p> <p>Alexander har nettopp logget 75 timer for LN-YHL.</p> |
| 3 | <p>Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa</p> <p>LN-YHL har gått 75 timer og ligger godt an i forhold til budsjett som er på 100 timer.</p> <p>To nye sertifikater: Nicalay Jansen og Vegard Halden.</p> <p>Skolen har en håndfull elever + noen konverteringskandidater.</p> <p>De trenger en instruktør til og arbeider med saken.</p> <p>Kasserer må registrere selvassurans som er kr 1.000. Alexander kommer med liste over hvem.</p> |

Referat



| | |
|---|---|
| 4 | <p>Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa Delpunkter:</p> <p>Flyaktivitet som i fjor, men kanskje mer privatflyging og mindre skoling.</p> <p>Problem med skandinavisk forhandler for Diamond (Östflyg). Derfor har det tatt uforholdsmessig lang tid å få levert del til LN-DFL som fortsatt ikke er i drift.</p> <p>Karsten Johannsen har fått godkjenning av NLF CAMO til å utføre 50-timers vedlikehold på flyene.</p> <p>Må begynne å tenke på motorbytte til LN-DFM. Den har nå gått 1900 timer og har 500 timer igjen etter ordinær overtid på 20%. Dette vil nåes innen to år. Det er mulig å forlenge motorbytte dersom motoren fortsatt er i god stand på "On condition" regime. Motorflygruppen vil også vurdere motortyper med andre drivstoffalternativer.</p> |
| 5 | <p>Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa</p> <p>Behov for flere instruktører siden noen faller fra. Har to nye kandidater: Christopher Kjendlie og Vegard Stillingen. Christopher må ha dispensasjon på grunn av sin unge alder.</p> <p>Ingar Pedersen har trukket seg som prosjektleder for nytt byggelokale pga for liten tid (må prioritere sin egen jobb). Han har likevel fått utført mye så langt og prosjektet har en implisitt godkjenning fra kommunen.</p> <p>Medlemsmøtet 25. september hvor anskaffelse av nytt materiell sto på agendaen (høyverdig selvstartende toseter) ble det konstatert enstemmighet med å gjennomføre dette.</p> <p>Se punkt 10 Andre saker for hovedstyrets behandling av dette.</p> |
| 6 | <p>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</p> <p>Per Olav Håre med hjelp av sin far har støttet opp og sikret det sør-vestre hjørne av Flighten.</p> <p>Alle stasjonerte fly kan bruke Mogas-pumpen. Det blir fakturert innkjøpspris fratrukket refundert avgift forhøyet en krone pr liter. Det oppfordres til å bruke fra denne pumpen siden bensin er ferskvare og det er en fordel med gjennomstrømning i tanken. Rutinen for bruk av Mogas er at alle fly som bruker av denne må levere kopi av Fartøyjournal og Flight Manual for å dokumentere standard fuelforbruk og aktuell flygetid og tanking.</p> <p>Nytt byggelokalet blir etter all sannsynlighet utsatt til neste år. Prisomfanget er anslått til ca kr 150.000 som er 50.000 mer enn budsjettet. Vi kan derfor overføre kr 100.000 regnskapsmessig til neste år og budsjettere med ytterligere 50.000 for 2014.</p> <p>Vi bør også tenke på å fornye Flighten. Byggelokalet kan være et testprosjekt på hva vi greier. Dersom dette går bra, vet vi også mer hva vi i så fall går mot hvis vi skal fornye Flighten. Vi bør også se på dette i sammenheng med ny konsesjonsrunde som allerede er under tre år til.</p> <p>Vi bør gå gjennom stasjoningsavtalene og samordne disse med lik avtaletekst. Vi bør skille mellom stasjoningsavtale med permanent oppstilling og årskort for landinger. Årskort gjør at man ikke trenger PPR og betaler ikke landingsavgift pr landing. Kontraktene for stasjonering og årskort bør være forskjellig og gjenspeile rettigheter og forpliktelser. Det nedsettes en komité bestående av Torgeir, Per Olav og Lars som går gjennom avtaletekstene og foreslår nye.</p> <p>Når det gjelder besøkende fly med PPR, så ser vi mye feil flyging. Vi bør lage et Web-skjema som de fyller inn før de ankommer og på dette web-skjemaet vil det stå en forenklet beskrivelse for ankomst og avgang. Øyvind Ser på dette. Forsøke å få på plass dette til neste sesong.</p> |
| 7 | <p>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</p> <p>Ingen punkter denne gang.</p> |

Referat



| | |
|----|---|
| 8 | <p>Fast punkt: Naboforhold</p> <p>Det har vært ett nabomøte hvor støyanalysen ble lagt fram. Klimaet i naboforholdet er veldig godt og vi har god kontakt med de som tidligere har klaget mest. Det flyes fortsatt noe feil, men vi har blitt veldig mye bedre enn tidligere.</p> |
| 9 | <p>Fast punkt: Miljøskapende forhold</p> <p>Vi bør være mer offensive i informasjon ut til lokalmiljøet. Det er viktig å fortelle om de positive aktivitetene vi gjør. Vi bør også forsøke å få til en handikapp-flyging og eventuelt opplæring med seilfly. Vi kan spørre om å byttelåne fly med rikssenteret som har to ASK 21 med handikapputrustning.</p> <p>Klubben bør ha en egen informasjonsansvarlig som er aktiv med å informere media om positive aktiviteter. Et slik verv kan oppnevnes. Vi arbeider fortsatt med dette.</p> <p>Medlemsmøte med julemiddag 27. november.</p> |
| 10 | <p>Fast punkt: Andre saker</p> <p>Anskaffelse av ny selvstartende, høyverdig to-seters seilfly:</p> <p>Øyvind trer nå av habilitetsgrunner ut av denne debatten i hovedstyret siden han er agent for fabrikken som lager ett av de tre alternative flyene.</p> <p>Hans fortalte at medlemsmøtet ga et råd til styret om å opprette en komite som skulle utrede hvilket alternativ klubben skal velge. Alternativene er ASG 32 Mi, Arcus M og DG 1001 M. Leveringstiden varierer fra 18 måneder til 30 måneder for de ulike alternativene. Styret i seilflygruppa har nedsatt en komite bestående av noen personer fra styret og noen andre i seilflygruppen. Komiteen ledes av Arne Martin Güettler og vil legge fram et valg i løpet av oktober. Hans fortalte også litt om visjonene til seilflygruppen for å stoppe nedgang i aktivitet og gi et bedre tilbud til medlemmene samt hvilke tanker seilflygruppen har om startmetode (selvstartende kontra slep og hva slags slepefly). I henhold til klubbens lover kan hovedstyre beslutte kjøp og salg av materiell.</p> <p>Hovedstyret beslutter enstemmig (Øyvind deltar fortsatt ikke) å gå inn for å anskaffe en opsjon på et slikt fly men velger å overlate til det ordinære årsmøtet 2014 for å bekrefte eller kansellere denne bestillingen.</p> <p>Saken om anskaffelse er ferdig behandlet og Øyvind trer inn i videre styrebehandling.</p> <p>Øyvind vil kalle inn til nytt hovedstyremøte først etter årsskifte. Da vil vi også ha god oversikt over økonomien for 2013 og kan starte arbeidet med styrets årsrapport til årsmøtet. Hvis det dukker opp saker som vi må ta stilling til i mellomtiden vil dette bli gjort med vanlig epostutveksling.</p> |