

# Referat



## Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe  
Dato og klokkeslett: 03. september 2013, 19:00  
Sted: Flighten Hokksund  
Til stede: Hans M Borge, Ole Herman Fjelltun, Alexander M Popov, Thomas Hauklien (for Lars Eknes) og Øyvind Moe  
Referent: Øyvind Moe

Punkt	Tema
1	Godkjenne referat Referatet ble godkjent
2	Fast punkt: Økonomi Delpunkt: <ul style="list-style-type: none"><li>• Logging; seilflygruppa og mikroflygruppa</li></ul> <p>Øyvind orienterte om økonomisituasjon. Økonomien ser bra ut. Aktiviteten har vært god takket være mye godt vær i sommer. Ingen skader og vi må fortsatt ha fokus på ingen skader og driftsopphold på materiell.</p> <p>Seilflygruppa har et forbedringspotensial når det gjelder logging av dagloggene elektronisk. Øyvind kan godt komme på instruktørmøte og gi et kort kurs i bruk av MeLWin siden opplæring i bruk av systemet mangler for de fleste.</p> <p>Mikroflygruppen har ennå ikke kommet i gang med elektronisk logging av flyturene med LN-YHL. Øyvind gir et kort kurs til Alexander etter møtet. Han vil ta seg av loggingen.</p>
3	Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa LN-YHL har gått 75 timer og ligger godt an i forhold til budsjett. Skolen har 5 elever + noen konverteringskandidater. Thomas har overtatt som teknisk leder. Han vil også søke om IK1 status. De trenger en instruktør til og arbeider med saken. Kasserer må registrere selvassurans som er kr 1.000. Alexander kommer med liste over hvem.
4	Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa Delpunkter: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vandrepokal fra Gunnar Støltun</li><li>• Regler for gratis årskort</li></ul>

# Referat



	<p>Flyaktivitet som i fjor.</p> <p>Mahmood har overtatt som teknisk sjef. Egil Thon fortsetter som skolesjef iallfall en periode til.</p> <p>Det har vært vanskelig å få til konkurranseaktivitet som vandrepokalen fra Gunnar Støltun kan brukes til. Motorflygruppen vil se nærmere på saken.</p> <p>Den som henter post og betaler regninger skal få gratis årskort. Belastes hovedstyret.</p> <p>Teknisk leder motorflygruppen (Mahmood) og den som rutinemessig tar periodisk vedlikehold (Karsten) for motorflygruppens fly skal få gratis årskort. Belastes motorflygruppen.</p>
5	<p><b>Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa</b></p> <p>God aktivitet, men litt færre elever. Litt liten instruktørkapasitet. Ser på muligheten for å utdanne flere instruktører.</p> <p>Vil innkalle til et medlemsmøte 25. september hvor anskaffelse av nytt materiell vil stå på agendaen (høyverdig toseter, ASG 32 Mi).</p> <p>På grunn av større vedlikehold ved neste periodisk (100 timer) blir LN-DFK kun brukt til slep for å unngå stopp midt i sesongen neste år.</p>
6	<p><b>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</b></p> <p><b>Delpunkter:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Byggelokalet</li><li>• Stasjoneringssøknad LN-HAN</li></ul> <p>Per Olav Håre vil merke opp plasser i hangaren for å lette plasseringen av flyene i den nye hangaren.</p> <p>Mogas-pumpen er ute av drift. Mahmood tar seg av den. Salg av Mogas til stasjonerte fly blir kostpris + kr 1. Vi besluttet å fjerne hengelås med mindre vi er avtaleforpliktet om å ha den. Det er tilstrekkelig med egen nøkkelkode på fuelbu slik det er nå. Vi kan tilby fuel også til besøkende fly på kreditt, men husk å føre opp riktig fakturaadresse i loggboken i bua. Utlendinger får ikke kreditt.</p> <p>Riving og oppføring av nytt byggelocale går etter planen. Igangsettingstillatelse fra kommunen er antakeligvis i orden om noen dager og vi kan begynne å tømme byggelokalet allerede førstkommande lørdag.</p> <p>LN-HAN ønsker seg ikke permanent stasjonering, men kun tillatelse til å bruke Hokksund uten PPR. Vi kaller dette "Årskort" til kr 3.000 pr år og velger å gi en slik tillatelse. De regnes fortsatt som besøkende fly uten tillatelse til å fly landingsrunder, men slipper landingsavgift og PPR.</p>
7	<p><b>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</b></p> <p>Øyvind orienterte:</p> <p>Naboene er generelt sett svært fornøyde etter det nye regimet. Det er viktig at vi fortsette å ha fokus på å unngå støy mest mulig. Avgangsrutinene på "10" ble gjennomgått på nytt. Ved landingsrunder, sving 90 grader til høyre ved 500 fot og fortsett til passering av Loesdalsveien. Ved landing på "28" er det helt greit å variere litt i innflygingstrasé. Vi trenger ikke fly veldig presist når vi lander med motor på tomgang. Naboene har også merket seg at vi nå bruker "28" mye mer enn tidligere. Så vi må fortsette å bruke "28" når været tillater det (vindstille).</p>
8	<p><b>Fast punkt: Naboforhold</b></p> <p><b>Delpunkt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Støyanalyse</li></ul> <p>Det blir et nytt nabomøte førstkommande tirsdag. Jeg vil der legge fram den støyanalysen som jeg har gjort. Analysen er meddelt hovedstyret pr epost.</p>

# Referat



9	<p><b>Fast punkt: Miljøskapende forhold</b></p> <p>Vi kan planlegge et medlemsmøte senere på høsten, men dato kan vi bestemme oss for på neste hovedstyremøte.</p>
10	<p><b>Fast punkt: Andre saker</b></p> <p>Seilflygruppen etterlyser regler for bruk av ungdomsmidler.</p> <p>Hovedstyret er av den oppfatning at midler kan brukes for alle medlemmer med alder under 25 år. NLF har også denne aldersgrensen for når man går over til seniormedlem. Det kan også være greit å differensiere prisen for de under 18 år fra de over 18 år.</p> <p>Så, det er opp til seilflygruppestyret å justere sin prisstruktur i tråd med dette og komme med dette forslaget til godkjenning i hovedstyret.</p> <p>Neste hovedstyremøte 8. oktober.</p>