

# Referat



## Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe  
Dato og klokkeslett: 23. april 2013, 19:00  
Sted: Fligheten Hokksund  
Til stede: Lars Eknes, Torgeir Pedersen, Per Olav Håre og Øyvind Moe

| Punkt | Tema   |
|-------|--|
| 1     | <p>Godkjenne referat</p> <p>Referatet ble godkjent med følgende kommentar:</p> <p>Det burde komme tydeligere fram at alle gruppene skal betale renter av sin andelsmessig del av lånet i banken.</p>   |
| 2     | <p>Fast punkt: Økonomi</p> <p>Delpunkter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Oppnevne styremedlem økonomiansvarlig</li><li>• Fordelingsnøkkel felleskostnader</li><li>• Renteregime</li><li>• Kostnadskompensasjon</li></ul> <p>Det ble vedtatt at Øyvind også skal fungere som styremedlem økonomiansvarlig.</p> <p>Øyvinds forslag til fordeling av felleskostnadene ble vedtatt:</p> <p>Vi skiller mellom kostnader knyttet til a) det flyoperative (grunnleie, brøyting, vedlikehold bane, kostnader til hangarer og fuelanlegg) og kostnader knyttet til b) klubbdrift (Fligheten, strøm, renovasjon, avgifter, forsikringer og miljøskapende tiltak).</p> <p>A) fordeles etter andel av flybevegelser (avgang er en og landing er en)</p> <p>B) fordeles etter medlemsantall</p> <p>Renteregime for flykontoen (debitorreskontroen): Forsinkelsesrente (for tiden 8,5%) for utestående og 4% (eller 50% av forsinkelsesrenten) for tilgodebeløp. Kalkuleres på slutten av året. Øyvind lager egen instruks for betalingsbetingelser/økonomi.</p> <p>Kostnadskompensasjon: Det ble vedtatt at vi følger statens satser dersom man ikke har eget ærend. Vågå-transport har egne satser. Oppdrag skal godkjennes av styret eller teknisk sjef/slepesjef.</p> |
| 3     | <p>Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa</p> <p>Mikroflygruppen har 11 elevkandidater.</p> <p>Mikroflygruppen har innkalt til obligatorisk sikkerhetskurs.</p> <p>Det ble besluttet at mikroflygruppen kan gjøre bruk av ungdomsmidler med 50% støtte til ungdom under</p>  |

# Referat



|   |  |
|---|--|
|   | 18 år og 25% til ungdom under 25 år. Vi setter en begrensning på kr 50.000 for eventuell beslutning om utvidelse.  |
| 4 | <p><b>Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa</b></p> <p>Noe diskusjon rundt vedlikehold av motorflyene og at man kan gjøre mer selv. Det bør være en fast gruppe på noen få personer som har kompetanse eller som skaffer seg kompetanse ved å delta på kurs. Her er det penger å spare på verkstedkostnader.</p>  |
| 5 | <p><b>Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa</b></p> <p>Forrige møte i seilflygruppa besluttet å justere prisene. Dagleie seilfly ble redusert fra kr 1000 til 800, mens årskort ble øket fra kr 5.000 til 6.500. Det var også noen andre justeringer på seilflyleie.</p>   |
| 6 | <p><b>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</b></p> <p>POH orienterte:</p> <p>Vindpølsa er på plass.<br/>Vi må avvente banen. Tælen sitter dypt i år. Vi må kjøre på noen lass siden det er noen store hull ute på banen. Vi velger litt bedre kvalitet på massen nå enn tidligere.<br/>Må ha ny terskelmarkering. Øyvind tar med en gummiert presenning neste tirsdag. Ser om den kan brukes.<br/>Hangarporten må utbedres.<br/>Gamle seilflyhengere og kombi-campen må kjøres bort.<br/>Akbar-søstrene har sagt seg villig til å ta ansvar for kiosken. Øyvind lager avtale.</p>   |
| 7 | <p><b>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</b></p> <p>Øyvind orienterte:</p> <p>Vi er forpliktet i konsesjonskravene at vi skal ”utarbeid og bekjentgjøre inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter”. Det innebærer at vi har en oppgave. Øyvind har arbeidet med å tegne slike traséer basert på kartene i Jeppesen og hva som vi eller har hatt som rutiner. Disse kartene har gjennomgått forbedringer i diskusjon med styremedlemmene, skolesjefene og i samarbeidsutvalget med naboene. Det er viktig at vi har fokus på støy og da er det avgangene som i første rekke er problemet. Landinger er normalt ikke noe problem hvis vi reduserer motorkraft mest mulig. Hvis vi kommer på tomgang vil naboen ikke klage selv om vi flyr rett over gårdene. Dette gjelder alle gårdene bortsett fra gården til Ingjerd Loe. Den skal vi ikke fly over. Begrepet <b>grønn landing</b> er introdusert av nabo Runar Gevelt. Etter noe diskusjon synes alle dette var et godt begrep og et godt forslag.</p> <p>Følgende vedtak ble gjort:</p> <p>Flytraséer: Vi forlater henvisning til Jeppesen og har egne kart for inn- og utflyging, landingsrunder og slepeflytraséer. Kartene som var vedlagt til innkallingen ble godkjent og skal legges ut på web. Vi lar Jeppesen være slik den er uten endringer.</p> <p>Motorfly- og slepeflyinstruksene får følgende tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Når vindforholdene tillater at man kan velge enten 10 eller 28 velger man den baneretningen som har blitt minst brukt de siste ukene. Dette gjøres for å fordele støybelastningen på naboene.</li><li>• <b>GRØNN LANDING.</b> Det oppfordres til å bruke minst mulig motorkraft under nedstigning og landing når man er under 1000 fot.</li><li>• Det oppfordres til egenkontroll av flyging i landingsrunden med smarttelefon eller nettbrett for å korrigere egen flygning.</li><li>• Det er fartøysjefen som har ansvaret for sikkerheten ved hver enkelt flygning. Intet i denne instruksjonen skal være til hinder for at fartøysjefen gjør de rette valg for å avverge en truende og farlig situasjon. (gjelder også seilflyinstruksjonen)</li></ul> |

# Referat



|    |   |
|----|---|
|    | <p>Slepeflyinstruksen får følgende punkt i tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Slepeflyene har fri innflyging forutsatt motor på tomgang fra 1000 fot og skal melde enten Right/left downwind/base 10/28 eller Long final 10/28</li></ul> <p>Øyvind uttrykte en bekymring om sikkerhetsarbeidet i klubben. Vi har tre grupper med ulik kultur, rutiner, materiell og regime for sikkerhet. Men vi opererer sammen på samme flyplass. Sikkerheten blir ivaretatt på gruppenivå. Men, Drammen Flyklubb er en organisasjon og utad operer som en enhet. Vi bør vurdere å ha en oppnevnt person som koordinerer sikkerhetsarbeidet mellom gruppene og fremstår som en ansvarlig for dette området utad mot myndigheter og rapporterer internt til hovedstyret og har møterett på hovedstyremøtene og er underlagt egen instruks. På den måten kan man trekke lærdom av det positive arbeidet som gjøres i noen grupper og samtidig arbeider positivt for å unngå de tilbud til skader og havarier som hele tiden kan være tilstede. Det mest ødeleggende og skadelige for en klubb er alvorlig skade på personell og materiell. Derfor bør vi ha en klar policy på dette felt. Å unngå skader må være hovedstyrets viktigste oppgave.</p> <p>Det ble endel diskusjon rundt dette punktet. Vi mente vi trenger mer tid på å utrede dette punktet og tiden strakk ikke til på denne kvelden. Vi kommer derfor tilbake til dette punktet på et senere hovedstyremøte.</p> |
| 8  | <p><b>Fast punkt: Naboforhold</b></p> <p>Det ble avholdt et møte med naboer og kommunen i Rådhuset 3. april. Det var godt fremmøte og fra DFK møtte Ole Herman Fjelltun, Kai Lyche og Øyvind Moe. Møtet varte i to timer og det var en god stemning. Begrepet grønne landinger ble lansert. Det var fokus på støy og man ønsket egenkontroll. Det ble foreslått at naboutvalget skulle bestå av 7 faste medlemmer; 4 fra naboene, 2 fra klubben og 1 fra kommunen. Nest møte er satt til 30. april på Rådhuset.</p> <p>På dagens hovedstyremøte ble det foreslått at vi på neste nabomøte skulle komme med følgende forslag:</p> <p>Det tillates <b>grønne landinger</b> etter kl 20:00. Dette gjør det mulig å foreta landingsrundetrening på Notodden og andre flyplasser som holder åpent lenger og som heller ikke avkorter dagen for skoling. Dersom naboen og kommunen går med på dette vil DFK sende en søknad til LT om endringer i konsesjonsvilkårene.</p>  |
| 9  | <p><b>Fast punkt: Miljøskapende forhold</b></p> <p>Besluttet medlemsmøte 30. mai på Sanden hotell.</p> <p>Besluttet Åpen flydag 26. mai</p> <p>Besluttet å gjennomføre Vågå Wavecamp 2014. Øyvind setter sammen stab for dette arrangementet.</p>   |
| 10 | <p><b>Fast punkt: Andre saker</b></p> <p>Henvendelse fra Modum Sparebank. Dette sier vi ja til og tar prosjektet. Vi kontakter Bjørn Horne for banneslepeoppdrag.</p> <p>Henvendelse fra Garasjetreff 2013. Dette er vi positive til. Per Olav følger opp henvendelsen og kartlegger detaljer og om det lar seg gjøre å få til (regler og krav fra myndighetene).</p> <p>Det ble ikke avtalt nytt møtetidspunkt. Øyvind kaller inn til neste møte (som blir etter sommeren)</p> <p>Møtet ble hevet kl 2230</p>  |