

Referat - Styremøte, DFK Hovedstyre

Tirsdag 21. august ENHS

Møtedeltakere:

Valgte medlemmer		
Leder DFK/H	Fredrik Glette	Tilstede
Nestleder DFK/H	Lars Eknes	Tilstede
Økonomisjef	Kolbjørn Walderhaug	Frafall
Leder Motor	Ole Hermann Fjelltun	Tilstede
Leder Seil	Terje Arntzen	Tilstede
Leder Mikro	Lars Eknes	Tilstede
NK Motor	Mahmood Akbar	Ikke møtt
NK Seil	Ketil Gundersen	Ikke møtt
NK Mikro	Thomas Hauklien	Tilstede
Oppnevnte medlemmer (invitert av H-styret, møter uten stemmerett)		
Flyplassjef	Per Olav Håre	Forfall
Ass Flyplassjef	Kai Lyche	Tilstede
Flygesjef DFK	Kjell Øpstad	Ikke innkalt
Slepesjef DFK	Anders Skifjeld	Ikke innkalt
Operativ Leder, Mikro	Thomas Haukelien	Ikke innkalt

Saksliste

Agenda:

- **Klubbens økonomi**
 - o Diskusjon av tiltak for å bringe driften i pluss
 - o Forslag fra Økonomisjef om å nedbetale gjeld med Bingo midler
 - o Vedtak:

- Hovedstyret ønsker å rydde opp i klubbens økonomi slik at operativ drift kommer i balanse. Klubben ønske å ha handlefrihet fra og med 2013 til å kunne oppgradere flyparken iht nytt regelverk.
- Hovedstyret ønsker ikke å benytte bingomidlene på nåværende tidspunkt, men fokusere på å få balanse i driftsregnskapet.
- Hovedstyret ber Motor presentere konkrete tiltak for å bedre gruppens driftsøkonomi på neste styremøte
-
- Motor
 - o Status:
 - Gruppemøte avholdt i juni. Diskuterte flygemønster og hensynet til naboene. Diskuterte økonomi. Utfordringen er å få timer på flyene, slik at man kan unngå salg av fly. Ønsker så langt mulig å unngå salg.
- Seil
 - o Status: normal drift. Har deltatt på Ungdomsleir. Bestemt seg for å selge DFK etterhvert, sannsynligvis til høsten. Baserer slep videre etter det på innleid slepefly.
 - o
 - o
- Mikro
 - o Status: normal drift i sommer. Elevantallet øker, 3-4 nye som skoler. Mangler fly, har et par anmerkninger som må utbedres etter årlig sjekk.
 - o
- **Flyplassvedlikehold**
 - o Intet spesielt å melde
 - o Hovedstyret publiserer en anmodning om å vise hensyn ved bruk av bane 28 når kirken er i bruk. Dvs. når klokkedørene er åpne.
- **Operativ Leder/DFK**
 - o Diskusjon om klubbens øverste operative rolle.
 - o Mikro foreslår at man har en Operativ Leder (tilsv.) i hver gruppe pga. ganske forskjellig regelverk.
 - o Motor ser det er behov for felles regelverk, dette må koordineres på tvers av gruppene på en eller annen måte, ref. innflygingsmønsteret.
 - o Vedtak:
 - Hovedstyret ser ikke behov for en Operativ Leder funksjon på klubbnivå
 - Hver gruppe skal ha en operativ leder funksjon og utarbeider instruks for sin rolle. Instruksen skal godkjennes av Hovedstyret. Dagens Flygesjef er videre å anse som den operative leder i Motor.

- De tre operative lederne danner sammen "Operativt Forum" der man diskuterer felles regler i klubben, samt flysikkerhetsarbeid.
- Felles operative regler (eks. flygemønster og radioprosedyrer) vedtas av Hovedstyret etter forslag fra Operativt Forum

- **DFK og naboene**

- o Mail sendt Gevelt, ref. e-post runde ila sommeren. Ikke mottatt noen tilbakemeldinger. Hatt et bar telefoner fra Busland og en fra Røren.
- o Ikke mottatt noen respons fra kommunen på epost, skriver brev i nær fremtid
 - Stile til ordfører, kopi til rådmann
 -
- o Ingjerd Loe som kontaktperson fra naboene (fra forrige møte)
- o Timing: fastsette dato og agenda for første møte
 - Tidspunkt: onsdag 24.10.2012, kl 19-21, sted: Sanden Hotell, enkel servering
 - Deltagere; Leder, gruppeledere, flyplassjef
 - Spør Per Olav om han kan tenke seg å lede utvalget
 - Innkalling: annonse i lokalavisa (Bygdeposten, DT, be kommunen bekjentgjøre (skriv brev), websiden, Mail til Gevelt)
 - Agenda:
 - Klubbens aksjoner ift konsesjonsreglene
 - Orienterere om virksomheten
 - Hvorfor vi flyr som vi gjør
 - Hva kan vi gjøre for å bli bedre

- **Forslag fra Per Olav Håre:**

- o "Et pkt jeg brenner litt for , er som jeg nevnte deg å vise oss litt i lokal miljøet med å få til aktivitet rundt de yngre. Har bla i flere år flydd ungdom fra flere av barnhjemmene i område som aktivitet. Har tatt opp dette tidligere i sammenheng m ungdomsmidlene."
- Hovedstyret støtter forslaget. Mikro tar ledelsen.

-

