

## Referat - Styremøte, DFK Hovedstyre

Tirsdag 5. juni 2012, ENHS

Møtedeltakere:

Valgte medlemmer		
Leder DFK/H	Fredrik Glette	Tilstede
Nestleder DFK/H	Lars Eknes	Tilstede
Økonomisjef	Kolbjørn Walderhaug	Tilstede
Leder Motor	Ole Hermann Fjelltnun	Tilstede
Leder Seil	Terje Arntzen	Tilstede
Leder Mikro	Lars Eknes	Tilstede
NK Motor	Mahmood Akbar	Ikke møtt
NK Seil	Ketil Gundersen	Tilstede
NK Mikro	Thomas Haukelien	Ikke møtt
Oppnevnte medlemmer (invitert av H-styret, møter uten stemmerett)		
Flyplassjef	Per Olav Håre	Forfall
Ass Flyplassjef	Kai Lyche	Tilstede
Flygesjef DFK	Kjell Øpstad	Ikke møtt
Slepesjef DFK	Anders Skifjeld	Tilstede
Operativ Leder, Mikro	Jan Nøtnes	Tilstede

### Saksliste

#### Agenda:

- **Klubbens økonomi**
  - o Diskusjon av tiltak for å bringe driften i pluss
  - o Forslag fra Økonomisjef om å nedbetale gjeld med Bingo midler
    - Kolbjørn fremskaffer hjemmelsgrunnlaget for bingomidler slik at vi kan verifisere at vi ikke kommer i problemer med å bruke midlene som foreslått
    - Styret tar saken opp igjen på neste møte.
  - o Motor
    - Vurderer evt. salg av LN-DFL
    - Forslag om at motor ser dette i lys av nye sertifikatregler
    - Vurderer hva som er faktisk behov/ønske i motorgruppa
  - o Seil
    - Hovedfokus på økt aktivitet
    - Økt prisene en del
    - Vurderer ordning rundt slepefly etter at resultatene fra årets sesong er klare
  - o Mikro
    - Ønske om eget klubbfly i mikroklassen
    - Belaster ikke klubben med renter/avdrag så lenge man ikke har klubbfly
- **Flyplassvedlikehold**
  - o Gjennomgang av budsjett og handlingsplan fra Flyplassjef. Hensikten er å vedta et budsjett slik at flyplasssjef har ressurser og myndighet til å løse sin oppgave
  - o Flyplassjef har levert inn et budsjett på ca 40.000,- pluss brøyting ca. 15.000,-
  - o **Vedtatt:** Vedtatt som foreslått. Krav om regnskap, revideres før årsmøtet.

- **Sikkerhet og Operativt Samarbeid**

- En gjennomgang av organisering av det operative arbeidet i klubben, etter introduksjon av mikrogruppa
- Forslag om endring av rollen til Flygesjef – endres til Flytryggingsleder
  - Endre stillingsinstruksen, se vedlegg
- Diskusjon om klubbens øverste operative rolle.
  - Det ble diskutert om klubben bør ha en felles operativ leder på Hovedstyrenivå og hva en slik rolle skal ha som ansvarsområde og myndighet.
  - Driftsansvar ligger i den enkelte gruppe og skal følge fastlagte roller/pålegg iht. lover/forskrifter
  - Flygesjefen har en rolle som utfra klubbhens- og flyplasshensyn
  - *Vedtak:* Flygesjef beholdes inntil videre. Instruksen skal revideres. Hvilke oppgaver skal og bør løses på klubbnivå. Gruppene jobber med dette og kommer tilbake til Hovedstyret med forslag, som så koordinerer og fatter vedtak.

- **DFK og naboene**

- Gjennomgang av mulige tiltak for å sikre et fornuftig samarbeid med naboene, ref. egen mail om emnet sendt 20.05.12
  - Motor vurderer landingsrunde alternativer
  - Oppdatering av Jeppesen informasjon med tilleggsnoter
  - Viktigste er å fokusere på støysensitive områder (gårder) og unngå å fly over dem. Publisere kart med dette merket inn distribueres internt i klubben. (På lukket område på [www.dfk.no](http://www.dfk.no))
  - Fokus på bevissthet om flygemønster
- Brudd på konsejonsbestemmelsene
  - Styrebehandles. Reaksjon tas i det enkelte tilfelle utfra sakens natur.
- Kontaktskjema på [dfk.no](http://dfk.no)
  - Rapportering via internett etableres.
- Naboutvalget
  - Hvem bør delta – forespør kommunen/berørte naboer
  - Fredrik sender mail til kommunen – forslag til medlemmer fra kommunen og naboene
  - Ingjerd Loe som kontaktperson fra naboene
  - Publiseres også [dfk.no](http://dfk.no)
  - Timing: møte til høsten, rapportere fra årets sesong

## INSTRUKS FOR FLYTRYGGINGSLEDER

DFK er en flyklubb som opererer tre selvstendige grupper med forskjellige typer fly; Seilfly Motorfly og Mikrofly. For å sikre en sikker utøving av virksomheten samt koordinere felles operative forhold på tvers av gruppene har klubben oppnevnt en Flytryggingsleder.

1. Flytryggingsleder skal være et aktivt klubbmedlem (gyldige sertifikater/rettigheter) med bred erfaring innen flyging. Flytryggingsleder oppnevnes av Hovedstyret og er medlem (uten stemmerett) i DFK's Hovedstyre.
2. Flytryggingsleder er ansvarlig for klubbens Flight Safety arbeid og koordinering av operative forhold på tvers av gruppene. Spesielt nevnes:
  - a. Organisering av Flight Safety møter og aktiviteter
  - b. Operative prosedyrer på ENHS, herunder inn- og utflygingstraseer, sleperuter og sambandsprosedyrer
  - c. Operative instruks for ENHS
  - d. Overvåke at klubbens instruks for motorflyging fra Hokksund flyplass blir overholdt og at flyging foregår i henhold til gjeldende bestemmelser.
3. Flygesjef skal ha et nært samarbeide med de enkelte gruppers styrer og oppnevnte fag personer.
4. Flygesjef har myndighet til å iverksette øyeblikkelige tiltak, herunder midlertidig flyforbud. Slike tiltak skal snarest mulig behandles av klubbens styre.
5. Flygesjef skal informere Hovedstyre, gruppestyrer og oppnevnte fagpersoner om forhold som vedkommer deres ansvarsområder.
6. Flygesjefen skal, i samråd med den enkelte gruppes styre og fagpersoner, se til at klubbens flygere holder en tilfredsstillende standard. Han følger opp, i samarbeid med skolesjef og instruktører, at de pålagte prøver, klubbsjekker og typesjekker på klubbens fly blir utført.
7. Flygesjefen skal sammen med gruppestyrene og oppnevnte fagpersoner arbeide aktivt med informasjon og opplysningsarbeide av forebyggende karakter for å høyne sikkerheten i klubben.