



Referat

Drammen Flyklubb Hovedstyret

Tid (dato, fra kl til kl)	20/5-2010 19 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	Sted:	Flighten, ENHS
Innkalt av (person og avd)	Olav S. Monsson, Leder Hovedstyret		
Ordstyrer:	OSM	Referent:	OSM
Deltakere:	Olav S. Monsson, Leder DFK Kåre Smith, Leder DFK/M Ole Andre Knutsen, Leder DFK/S Kai Lyche, Leder DFK/Mikro Per Olav Håre, Flyplassjef		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	Siden det første møtet endte opp med å bli et rent konstituerende møte uten reell saksbehandling, gjentas sakslisten med tilføyelser og nye saker.		
01-10	Status fra gruppene: <ul style="list-style-type: none">• Mikroflygruppa<ul style="list-style-type: none">○ Gruppa har for tiden 3 elever○ LN-YWO er nå operativt igjen etter stillstand grunnet diverse LDP.○ Mikrogruppa mangler likvide midler. Elevtimer betales som de skal, men noe sen betaling til eier av WO. Følg opp rutiner for betaling.○ Teorikurs arrangert over en weekend er lite hensiktsmessige, bør arrangeres over flere kvelder istedetfor. I diskusjonen munnet ut i en anbefaling til respektive skolesjefer om å slå sammen de kursbolker som kan være aktuelle for motor, mikro og eventuelt også seil. Typiske eksempel: radiotelefoni og motorlære.	Olav	Snarest
	<ul style="list-style-type: none">• Seilflygruppa<ul style="list-style-type: none">○ Norgescup ble arrangert med en tellende dag.○ Anders Hamre er påmeldt Junior-NM○ Det arrangeres junior-samling på Frya til sommeren.○ Det anskaffes FLARM til klubbens seilfly.○ Pris for opplevelsesturer er økt til 2400 kr.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>Gruppestyret bes vurdere om systemet for å bestille slike turer fungerer bra nok.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorflygruppa <ul style="list-style-type: none"> ◦ Gruppa har for tiden 5 elever hvorav 1 nylig har fløyet solo ◦ Vinterens teorikurs måtte avlyses grunnet manglende oppslutning. Rev kommentar om kurs under Mikrogruppa ◦ 1 instruktør deltok på NLFs standardiserings-kurs. ◦ DFMs autopilot er reparert. ◦ DFM og DFL er innmeldt i CAMO. ◦ Det skal arrangeres grilltreff. 	DFK/S	Neste møte
02-10	<p>Klubbens økonomi</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Ikke behandlet da økonomiansvarlig hadde forfall. 		
03-10	<p>Status flyplassen, bygninger, rullebane etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Rullebanen er tromlet, takk til POH! ◦ Nikkepumpe for Mogas må skiftes. 	Kåre	
04-10	<p>Organisasjon</p> <p>Hovedstyret fikk et klart mandat fra Årsmøtet til å se på klubbens organisasjonsform. Vi har i dag tre selvstendige grupper med hvert sitt styre. Skal gruppestyrene legges ned og erstattes av et nytt felles styre, for eksempel ved at hovedstyret som gis nytt mandat? Skal det opprettes egne arbeidsutvalg eller faggrupper som tar ansvar for den daglige drift av hver av gruppene?</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Kåre har tidligere lagt fram en grundig utresning som konkluderer at dagens organisasjon er i tråd med NIFs retningslinjer. Styret vedtok at dagens organisasjon beholdes uendret. 		
05-10	<p>Plan for ungdomsarbeide</p> <p>Klubben får bingo-midler i størrelsesorden 900' kroner. Hvordan skal klubben drive ungdomsarbeide slik at vi fortsatt vil være berettiget til å motta denne støtten?</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Støtten brukes for ungdom yngre enn 18 år. ◦ Motor og Seilfly utarbeider statutter for støtte i egne grupper. 	DFK/M DFK/S	Framdrifts-rapport neste møte
06-10	<p>Plan for vedlikehold av flyplass med bygninger</p> <p>Alle er kjent med status på rullebane og bygninger, dvs ikke veldig bra.</p> <p>Sitat fra styremøtet 16/9-2009: <i>«Bygningene befinner seg fortsatt i kjent, forfallen standard. Seilflybua er i ferd med å ta farvel med sitt jordiske</i></p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p><i>opphav, flighten er foreløpig i noe bedre stand.</i></p> <p><i>.. Stripa er nå den mest ujevne potetåkeren i hele distriktet...»</i></p> <p>Hva har vi mulighet til å kunne gjøre for å bedre forholdene?</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Behandlet under punkt 10. 		
07-10	<p>Kioskdirift</p> <p>Sitat fra samme styremøte:</p> <p><i>«Kioskdiriften har ikke fungert optimalt i sommer. Kiosken har ofte vært stengt og det har ført til at mange kjøper med seg mat, is og kaffe istedenfor å handle på flyplassen.</i></p> <p><i>Ungdomsgruppa ble forespurt om de kunne ta seg av kiosken neste år mot å beholde overskudd, men det var ikke interessant. Hovedstyret må vurdere annen løsning i god tid før sesongen starter igjen neste år.»</i></p> <p><i>«I god tid» er allerede passert. Hva gjør vi?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ DFK innfører selvbetjent drift. Et minimum av varer kjøpes inn. ○ Lås i kioskdør byttes ut med fellesnøkkel ○ Legge ut annonse for brukt grill på forumet 	POH Kåre	
08-10	<p>Årskort og tilgang til å fly med LN-DFK</p> <p>Motorfly og Seilfly har forskjellige satser på årskort. Skal DFK kunne flys av medlemmer fra Motor uten at disse må tegne eget årskort i Seilfly?</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Saken er behandlet i DFK/S, ref eget referat. 		
09-10	<p>Trike på ENHS. Status på behandling av saken i Mikro, evt viderebehandling i HS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mikrogruppa er i utgangspunktet positive til trikes på ENHS, men vil ikke innlemme slike luftfartøy i gruppa. Gruppa har ikke anledning eller plass til å tilby stasjonering av trike på ENHS. ○ Hovedstyret diskuterte saken grundig. Etter en samlet vurdering har hovedstyret ikke funnet å kunne tillate stasjonering av trike på ENHS. ○ Av dette følger at DFK heller ikke vil befatte seg med skolevirksomhet på trike. ○ Vedtakene meddeles søker. 	Olav	Omgående
10-10	<p>Konsesjonen for drift av flyplassen utgår 1. mars 2011. Vi må forberede ny konsesjonssøknad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ DFK må starte opp arbeidet med konsesjonssøknad 	Olav	Straks etter sommerferien
11-10	<p>Leieavtalen med grunneier må sannsynligvis reforhandles til samme tidspunkt som konsesjon. Siden denne ikke ligger på nettet, kan noen framskaffe kopi til møtet?</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ DFK må innlede til forhandlinger med grunneier 	Olav	Straks etter sommerferien

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
12-10	<p>Internett-forbindelsen fra flighten er av tvilsom kvalitet og har i det siste ligget nede. Et reelt alternativ til denne faste forbindelsen er i dag mobilt bredbånd. Telenor Kveld&Helg koster på årsbasis 1790 kr inkl MVA. Skal vi gå får å skifte til dette systemet som vil gi oss garantert oppetid og brukbar kapasitet?</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ DFK vurderer løsninger fra Telenor, Netcom og ICE 	Kåre	Snarest
13-10	<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uttaking og innsetting av fly i hangar medfører risiko for skader på fly eller øvrig materiell. <ul style="list-style-type: none"> ○ Gruppene er ansvarlige for opplæring av klubbens medlemmer. Det arrangeres snarest mulig kurs i håndtering av fly på bakken. ○ Det foreslås at skadevoldende gruppe dekker skade eller egenandel på skade forårsaket på annen gruppes fly eller materiell. Det undersøkes med skadefondene hvordan dette i praksis kan utføres. • DFK/M planlegger Åpen dag den 15. august. Slike arrangement bør arrangeres av samtlige grupper, gjerne samtidig og i samarbeide. 	<p>Gruppene</p> <p>Olav</p> <p>Gruppene</p>	<p>Snarest</p> <p>Snarest</p>

Kongsberg, 25/5-2010
Olav S. Monsson
(sign.)