

<b>Møtereferat</b>		<b>Drammen Flyklubb Hovedstyret</b>	
<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2008-08-28	<b>Sted:</b>	Hokksund, 18:30
<b>Innkalt av (avd og person):</b>	K. Lyche		
<b>Ordstyrer:</b>	Felles	<b>Referent:</b>	K. Lyche
<b>Deltakere:</b>	F. Glette, K. Lyche, K. Walderhaug, K. Husvik		
<b>Sak</b>	<b>Diskusjon og Konklusjon</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Tidsfrist</b>
	Saksliste i henhold til innkalling.		
01.	<u>Godkjenne referat fra forrige møte</u> Godkjent uten kommentarer		
02	<u>Økonomi</u> Halvårs regnskap forelagt til gjennomgang og diskusjon. Generelt bemerkes at gruppene går med overskudd, men motor får satt av for lite midler. Mikro er foreløpig ikke kommet i gang.  For ikke å avskjære muligheten til en liten ekstra inntekt, sender vi etter oppfordring fra Jørn Sterling en søknad til lotteritilsynet en søknad om godkjenning som Lotteriverdig Organisasjon.	KW	Omg.
03	<u>Rapport fra gruppene</u> <i>Mikro.</i> Gruppen har fått overført kr. 4.400,- i medlemskontingent. I tillegg ga et medlemsmøte kr. 700 overskudd. Ellers intet å melde. Se for øvrig under Eventuelt. <i>Motor</i> Det ruller og går i vanlig takt. Nettopp nå står DFL som følge av propellerbytte- den burde være tilbake engang i uke 36. Det ble bestemt å montere en fabrikkny og i tillegg overhale den gamle som en reserve.  Skolen oppviser god aktivitet og en klarer ikke å ta unna alle elever, først og fremst grunnet manglende kapasitet på instruktørsiden.  DFM går bra, men timetallet er for lavt. Det er kun en fast stamme av et 15- talls medlemmer som benytter den.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p><i>Seil</i></p> <p>Tilstrekkelig med instruktører. God elevtilgang gjør at skoling for tiden ikke markedsføres. På en helgedag produseres ca. 20 starter.</p> <p>Snag på DFK, men den holdes i gang til den skal på ettersyn. Ellers spiller resten som det skal. Per dato ingen diskusjoner eller planer om utskifting av materiell.</p> <p><i>ENHS</i></p> <p>Flyplass sjef flagger et forslag om å legge PPR-søknader inn på klubbens Forum, alternativt kan vi se på en løsning der dette web baseres. Diskuteres med web redaksjonen</p> <p>Grunneier plages med søknader om PPR. Vi tror dette skyldes feilaktig oppføring på web sidene 'Norske Flyplasser'. Dette må vi få gjort noe med snarest.</p> <p>Dreneringsgrøften bak de private hangarene skulle vært rensset opp for lenge siden nå. Anders Grimnes kontaktes på nytt</p> <p>Grunneier er nå ferdig med å høste. Vi må ha en dugnad for å få rensset opp i grøften i bane enden mot Drammen. Flyplass sjef kontaktes</p>	<p>FG</p> <p>KLY</p> <p>KLY</p> <p>KW</p>	<p>Omg.</p> <p>Omg.</p> <p>Omg.</p> <p>Omg.</p>
04	<p><u>Eventuellt</u></p> <p><i>ENNO</i></p> <p>Henvendelse fra Notodden Lufthavn AS om hjelp til et initiativ overfor NLF/NAK med entydige og klare signaler.. Vårt standpunkt er at vi gjerne ser at banen holdes operativ. Med fire årskort er det viktig for DFK at banen ikke stenges, og vi vil derfor hjelpe Notodden Flyklubb i arbeidet med å finne en løsning. I utgangspunktet er vi derfor positive.</p> <p><i>MIKRO</i></p> <p>Innspill fra mikrogruppen om mulig å unngå store utgifter ved å lage ny hangar. I stedet stasjoneres det kommende mikroklubbflyet i motorfly hangaren. Grunnet flyets små ytre mål og lave vekt burde ikke dette være umulig. Gruppen pålegges å utføre en stablingsplan så snart Katana er tilbake får å få plassbehov bekreftet. Med mindre det blir helt håpløst stablingsmessig, tar vi en diskusjon når dette er utført.</p>	<p>FG</p> <p>KLY</p>	<p>Omg.</p> <p>Omg.</p>
05	<p><u>Neste møte</u></p> <p><b>Sted og dato:</b> Neste møte torsdag 25. sept. kl. 18:30 i flighten</p>	<p><b>Signatur:</b> K. Lyche</p>	