



Tid (dato, fra kl til kl):	2006-08-16, 1830-2030	Sted:	Hokksund flyplass
Innkalt av :	Øyvind Moe, Leder DFK		
Ordstyrer:	Øyvind Moe	Referent:	Erik Østerud
Deltakere:	Øyvind Moe, Kolbjørn Walderhaug, Christer Lie og Erik Østerud		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	Førrige referat Ingen bemerkning		
2.	Status anlegg: Banen er tilfredsstillende.		
3.	Status motorfly: ASF har fått overhalt nesehjulsleggen. Fløyet 210 timer hittil DFL OK. Fløyet 246 timer hittil Motorgruppen har en pågående diskusjon om å bytte ut ASF med et nytt fly (Fortrinnsvis C-172).		
4.	Status slepefly: DFK har fått ny el.fulepumpe. TAU OK		
5.	Status seilfly: BR skal ha årskontroll. Hengeren til DW er lovet ferdig til 20/21 aug. AM sendes til Litauen i september for ny gelcoat. Ellers er alle fly OK Aktivitetsmessig ligger vi ca. 90 starter etter budsjett pr. 1.8		
6.	Status økonomi: Motor har god økonomi. Første fuel-faktura for første halvår er sendt. Seil har også god økonomi.		
7.	Status skole: Ny instruktør er i full drift. 1 ny solo-elev Seil har fått en ny instruktør i sommer. Erik Baadstø F-kurs for viderekommende uke 34 og 35		
8.	Status rekruttering: Vi har fått god PR i det siste. TV2 og avisreportasjer Motorskolen har bra med elever. Seil sliter litt mer med å rekruttere nye og beholde de gamle.		
9.	Innkommne saker: ingen		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
10.	<p>Eventuelt:</p> <p>Det har kommet en klage på flystøy fra en av gårdene syd av plassen.</p> <p>Styret mener vi må bevisstgjøre klarere hva som er gjeldene retningslinjer for avgang, spesielt fra bane 10.</p> <p>Styret vil gi mandat til en gruppe velkvalifiserte medlemmer, til å gjennomgå instruksene vi har liggende på nettsiden vår.</p> <p>Her trengs det oppdateringer (Bl.a seilflyboksene må taes vekk) Det bør også sendes ny info til Jeppesen ang. utflyging fra bane 10. Følgende personer førespørres: Jon Vedum, Ingar Pedersen, Espen Dahl og Anders Skifjeld.</p> <p>Det bør også settes opp infoskilt på veggen for besøkende fly.</p> <p>Telefonsvarer er vedtatt innkjøpt.</p> <p>Innspill om oppgradering av fasilitetene. Dette ble diskutert, og alle var enige om å skynde seg langsomt. Vinduene i Flighten bør nok skiftes ilø. 2007.</p>		
11.	Neste møte 20. september 2006 kl 1830 på Hokksund		
Observatører:	Ingen	Signatur:	Erik Østerud
Sted og dato:	Hokksund, 16 august 2006		