

Møtereferat

Hovedstyremøte, DFK, 26. okt 2005

Tid (dato, fra kl til kl):	2005-10-26, 1830-2030	Sted:	Hokksund flyplass
Innkalt av :	Øyvind Moe, Leder DFK		
Ordstyrer:	Øyvind Moe	Referent:	Espen Dahl
Deltakere:	Espen Dahl, Ingar Brenna, Christer Lie og Øyvind Moe		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	Gjennomgang referat. Sak om hangarsøknad ble glemt i referatet fra forrige styremøte, men saken ble behandlet på og søknad avslått. Søker er underrettet. Ellers intet å bemerke om referatet.		
2.	Status anlegg: Alarm ferdig montert, ellers ikke noe å bemerke.		
3.	Status motorfly ASF er til 100 timers ettersyn. DFL er operativ. Bra aktivitet i september og oktober. Leieinntekter drøyt 400 000 hittil i år.		
4.	Status slepefly Vinge på LN-TAU blir trukket om neste år.		
5.	Status seilfly GAM skal lakkeres. Forøvrig ikke planlagt omfattende vedlikehold på seilflyparken i vinter. Vellykket dag med Bjørn Kjos (Norwegian-sjef) og tilhørende TV-2 opptak.		
6.	Status økonomi Likviditeten er meget bra. Manglende innbetalingsbilag fra banken for mai førte til en del feil i utsendte fakturaer. Mye arbeid for kasserer med oppfølging/e-post i etterkant.		
7.	Status skolen Motor: et nytt sertifikat og en gjenutstedelse i oktober. 13 elever på teorikurs. Seil: intet spesielt å bemerke		
8.	Rekruttering Seil: bra pressedekning, mange besøkende på Hokksund og god elevtilgang. Motor: god interesse og jevnt tilsig av elever.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
9.	<p>Bokprosjekt</p> <p>Erik har kontaktet bedrifter, minnefond og bank. Totalt er det gitt tilsagn om 26.000 i støtte. Trykking av 400 stk. vil koste 82.000,- inkl. mva.. DFK garanterer for trykkekostnadene ihht framlagt budsjett. Med initialt salg av 200 bøker a 300,- vil klubben relativt raskt få igjen beløpet som er garantert for trykking. Fortjeneste på resten av opplaget fordeles etter nøkkel 50/50 DFK/forfatter.</p>		
10.	<p>Sikkerhet og skader</p> <p>Vi utnevner et sikkerhetsutvalg med skolesjefer, slegesjef og flygesjef. Mandat: foreslå hensiktsmessige tiltak for å forbedre flysikkerhet og bedre klubbens skadestatistikk – det siste spesielt med tanke på motorfly. ØM innkaller til første møte.</p>		
11.	<p>Neste møte 23. november 2005 kl 1830 på Hokksund</p>		
Observatører:	Ingen		
Sted og dato:	Hokksund	Signatur:	Espen Dahl