

Møtereferat		Hovedstyremøte Drammen Flyklubb	
		Tid (dato, fra kl til kl):	2005-02-16
Innkalt av (avd og person):		O. Grøstad. Agenda som distr. på møtet.	
Ordstyrer:	O. Grøstad	Referent:	K. Lyche
Deltakere:	O. Grøstad, A. Bjørnstad., E. Dahl, K Walderhaug, I. Brenna		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
01.	<p><u>Åpne møtet</u></p> <p>Saksliste i henhold til agenda.</p> <p>Forrige styrereferat godkjent med endring pkt 6.</p>		
02.	<p><u>Faste poster</u></p> <p><i>Rapport seil:</i></p> <p>Det jobbes for fullt med Vågå.</p> <p>Det flys såsant været tillater det, aktivitetene i januar har vært som forventet.</p> <p>Forberedelsene til årsmøtet er i rute, som resten av de faste aktivitetene.</p> <p>Det arbeides med et opplegg der ungdomsgruppen kan overta ansvaret for driften av kiosken.</p> <p>Gruppestyret har også bevilliget et tilskudd til ungdomsgruppen ifm Vågå-deltakelse. Gjenytelsen er beising av flighten og byggelokalet til sommeren.</p> <p><i>Rapport motor:</i></p> <p>Januar har vært brukbar, bra booking på flyene, det flys omtrent som forventet. Ligger noe over budsjett.</p> <p>Ny verkstedhåndbok ta forferdelig mye tid.</p> <p>Mangler litt info fra skolen for innrapportering til NAK. Ellers er forberedelsene til årsmøtet i rute.</p> <p><i>-Rapport flyplass-sjef</i></p> <p>Intet å rapportere</p> <p><i>-Rapport flygesjef</i></p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>Intet å rapportere; (ikke en eneste gang i denne styreperioden..)</p> <p><i>-Rapport Hovedstyret</i></p> <p>Intet å rapportere.</p>		
03.	<p><u>Økonomi</u></p> <p><i>Seil</i></p> <p>Per dato 289.000,- på konto.</p> <p>Totalt utestående fordringer 45.000,-, hvorav 35.000,- med stor sansynlighet må avskrives som tap.</p> <p><i>Motor</i></p> <p>Per dato ca. 30.000,- på konto</p> <p>Salg av noen nye årskort har reddet situasjonen</p> <p>Akkumulerte utestående fordringer 10.000,-; det er dessverre ikke usannsynlig at dette må avskrives som tap. Likevel, i år er utestående fordringer ca. 30.000,- mindre enn i fjor.</p> <p><i>Hovedstyret</i></p> <p>Gruppene opererer stort sett med små marginer, vi tåler ikke store avvik fra planlagt aktivitet før dette vil gjenspeile seg på klubbens økonomiske tilstand.</p>		
04.	<p><u>Endring kontrakt basetilhørighet.</u></p> <p>Søknad fra en eier om av rent praktiske årsaker endring av kontrakt for basetilhørighet på et punkt. Enstemmig vedtatt. Tilskrives av leder H.</p>	OG	Snarest
05.	<p><u>Forberedelser årsmøtet</u></p> <p><i>Seil:</i></p> <p>Årsberetningen for gruppen foreløpig ikke klar.</p> <p>Revisors beretning vil ikke foreligge før hovedstyrets er klar.</p> <p>Regnskapet for 2004 gir et 0-resultat etter avskrivninger og forhåndsførte utgifter for 2005.</p> <p>Budsjettet for 2005 legger opp til et overskudd på 120.000,-. Da er det tatt med avsetninger til vedlikeholdsfond på 135.000,-. Inkludert er også investeringer i fuelsystem til Vågå-leieren, oppgradering av oksygen-anlegget og ny bakkeradio.</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p><i>Motor:</i></p> <p>Revidert regnskap foreligger, og det er lagt opp til et 0-resultat.</p> <p>Budsjett foreligger foreløpig ikke, men det ser ut til at det også neste år går mot et 0-resultat, når vedlikeholdsutgiftene taes med. Det foreligger imidlertid klare indikasjoner på at avsetningene til vedlikehold generellt sett har vært noe for lave.</p> <p>Det må dessuten avklares endel forhold rundt det rent økonomiske da Katana ble betalt.</p> <p>Gruppens årsberetning er under arbeid.</p> <p><i>Hovedstyret:</i></p> <p>Revisor har godkjent regnskapet. Driftsregnskapet før finans går mot – 50.000,-. Ekstra innbetaling fra seil går nå inn som ekstra nedbetaling av gruppens gjeld.</p> <p>Ellers er samløst gjeld pr. dato omtrent det samme som ifjor; dette skyldes i sin helhet tillegslån ifm anskaffelse ny hangar.</p> <p><i>Generellt:</i></p> <p>Enstemmig vedtatt at gruppenes endelige budsjetter, regnskap og årsberetninger fremlegges senest innen utgangen av uke 8.</p> <p>Det er foreløpig kommet inn to forslag til årsmøtet: markering av 70-års jubileet i 2006, samt godtgjørelse av styrehverv.</p>		
06.	<p><u>Hangar status</u></p> <p>Hangaren er nå ferdig; døren er på plass. Vi synes låsemekanismen er for dårlig; noe av duken rundt den er allerede ødelagt. Enighet om å reklamere på dette til O.B.Wiik.</p> <p>Vi mangler femdeles et par papirer</p> <p>Høyspenskapet er etter et lite fravær, nå tilbake på plass. Foreløpig ikke koplet til, vi lar dette bero til telen har gått og vi kan grave grøft i løpet av våren.</p>	O.G.	Snarest
07.	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Leder H. takket samtlige styremedlemmer og fagpersoner for godt itført arbeid i styreperioden.</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
08.	<u>Neste møte</u> Intet avtalt. Konstituering av nyvalgt styre bestemmes av dette. Møtet avsluttet kl. 20.20		

Observatører:			
Sted og dato:	Hokksund, 2005-02-16	Signatur:	K. Lyche