

Møtereferat	Hovedstyremøte Drammen Flyklubb		
Tid (dato, fra kl til kl):	2005-01-19	Sted:	Hokksund, 18:30
Innkalt av (avd og person):	O. Grøstad. Agenda som distr. på møtet.		
Ordstyrer:	O. Grøstad	Referent:	K. Lyche
Deltakere:	O. Grøstad, A. Bjørnstad., E. Dahl, K Walderhaug		
Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
01.	<p><u>Åpne møtet</u></p> <p>Saksliste i henhold til agenda.</p> <p>Forrige styrereferat godkjent med endring pkt 6.</p>		
02.	<p><u>Faste poster</u></p> <p><i>Rapport seil:</i></p> <p>Gruppen flyr så mye de kan når vær og føre tillater det. Årskontrollene er påbegynt, noe her og noe på Furuset.</p> <p>Arbeidet med en egen VHB for gruppens egne motorfly er også igang.</p> <p>Planlegging påskeleier Vågå ihht plan. I alt er ca 115 pers. Påmeldt. Fullt trykk i to uker.</p> <p>Flyaktiviteten i 2004 har vært nesten helt lik 2003, og året som helhet har vært bra. Gruppen har imidlertid ikke klart å oppnå det lille ekstra de prøvde å strekke seg etter.</p> <p>Tilgangen på elever er lagom bra; været i 2004 har vært en betraktelig brems på aktiviteten.</p> <p><i>Rapport motor:</i></p> <p>Sett over ett har aktiviteten i 2004 vært bra, med totalt fløyet 917 timer på gruppens flypark. Timefordelingen på flyparken har vært litt annerledes en budsjettert, men gruppen går totalt sett med overskudd.</p> <p>Skolevirksomheten går bra, både teoridelen og selve flygingen.</p> <p>I alt har gruppen hatt fly ute av drift i 4 måneder. Håper på bedre tilgjengelighet i 2005.</p> <p>Forøvrig intet å rapportere.</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p><i>-Rapport flyplass-sjef</i> Intet å rapportere</p> <p><i>-Rapport flygesjef</i> Intet å rapportere</p> <p><i>-Rapport Hovedstyret</i> Intet å rapportere.</p>		
03.	<p><u>Økonomi</u></p> <p><i>Seil</i></p> <p>Ingen store overraskelser; gruppen forventer noenlunde samme resultat som i 2003, noe regnskapene vil vise.</p> <p><i>Motor</i></p> <p>Pr. dato ca. 60.000,- på konto. Gruppen konstaterer at kostnadene på regnskapsføring har vært høyere enn budsjettet, likeledes vedlikeholdsutgiftene.</p> <p>Årsregnskapet er i god gjenge og snart ferdig.</p> <p><i>Hovedstyret</i></p> <p>Ajour ved juletider; pr. dato litt mere usikkert, hovedsaklig grunnet en forfaltt bensinregning.</p>		
04.	<p><u>Fastsette baseleie CUB</u></p> <p>Avtalt baseleie for plassering i klubbens hangar 5.000,-/år.</p> <p>Tillegg 2.000,- for diverse som strøm til motorvarmer, bookingservice m.v. Totalt 7.000,- /årlig.</p> <p>Leder H setter opp forslag til avtale med Cub-gruppen.</p> <p>Motorgruppen, som tidligere er belastet baseleie for Cub'en, må få tilsvarende reduksjon i sin utgift for 2005.</p>	OG	Innen 27/1
05.	<p><u>Skolevirksomhet med LN-GAW</u></p> <p>Punktet om skoling utgår fra stasjoneringsavtalen med gruppen. Leder H kontakter flyets eier.</p>	OG	snarest
06.	<p><u>Forberedelser til årsmøtet</u></p> <p>- Årsmøtet for 2004 avholdes 3. mars 2005 på Hokksund Hotell, kl. 18:30. Følgende skal foreligge klart til gjennomsyn ved førstkommende hovedstyremøte:</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<ul style="list-style-type: none"> - Reviderte regnskaper for gruppene - Årsberetninger for gruppene - Saksliste til årsmøtet (husk selvassuransfond) 		
07.	<p><u>Hangar</u></p> <p>O.B.Wiik har hatt andre ting å tenke på den siste tiden ifm katastrofen i Sydøst Asia. Defor er vi foreløpig ikke helt ferdige. De har imidlertid lovet å komme for å gjøre ferdige porten pronto. Leder H må få tak i endel dokumentasjon, som befinner seg på kontoret til Eiker Låsservice.</p>	OG	Snarest
08.	<p><u>Neste møte</u></p> <p>Satt til 16/2 18.30 i flighten, Hokksund.</p>		
09.	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Intet anført. Møtet avsluttet kl. 20.20</p>		
Observatører:			
Sted og dato:	Hokksund, 2005-01-19	Signatur:	K. Lyche