

<b>Møtereferat</b>		<b>Hovedstyremøte Drammen Flyklubb</b>	
		<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2004-11-17
<b>Innkalt av (avd og person):</b>		O. Grøstad. Agenda som distr. på møtet.	
<b>Ordstyrer:</b>	O. Grøstad	<b>Referent:</b>	K. Lyche
<b>Deltakere:</b>	O. Grøstad, K. Walderhaug, A. Bjørnstad.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
01.	<p><u>Åpne møtet</u></p> <p>Fremmøte lavt grunnet forferdelige kjøreforhold. Styret likevel beslutningsdyktig.</p> <p>Saksliste i henhold til agenda.</p> <p>Forrige styrereferat godkjent uten endring.</p>		
02.	<p><u>Faste poster</u></p> <p><i>Rapport seil:</i></p> <p>Fremdrift i henhold til prognoser.</p> <p>Aktivt arbeid med Vågå- leieren.</p> <p>Introflyging/ pass-flyging med seilfly, samt forholdene rundt dette undersøkt av LT. Intet funnet som kan påtales. Se eget brev fra LT.</p> <p>Planlegger medlemsmøte månedskiftet nov./des.</p> <p>Intet tungt vedlikehold planlagt på seilflyene (utover vanlig årskontrtoll)</p> <p><i>Rapport motor:</i></p> <p>Fremdrift i henhold til prognoser.</p> <p>Katana ventes tilbake fra verksted i løpet av nov.</p> <p>Forøvrig intet å rapportere.</p> <p><i>-Rapport flyplass-sjef</i></p> <p>Intet å rapportere</p> <p><i>-Rapport flygesjef</i></p> <p>Intet å rapportere</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	- <i>Rapport Hovedstyret</i> Intet å rapportere.		
03.	<u>Økonomi</u> <i>Seil</i> Intet å rapportere.  <i>Motor</i> Intet å raåpportere  <i>Hovedstyret</i> Det arbeides fremdeles med å få til en ordning til kortsiktig løsning av hovedkassens cashflow. Mest nærliggende er det at en av gruppene yter et kortsiktig lån til hovedstyret, slik at vi kan betale den nye hangaren.	OG	snarest.
04.	<u>Forsikring Flighten</u> Forsikringsselskapet har satt branntaksten til drøye 800.000,- og beregner en premie på ca. 15.000,-. Hvis det skulle brenne her er det imidlertid langt ifra sikkert at vi grunnet vår leieavtale kan sette opp den samme bygningsmassen som vi har idag. Vi må derfor gå en runde med selskapet. Vi kontakter også DnBNOR	OG	snarest
05.	<u>ENHS-konsesjon.</u> Konsesjonen vår fra LT utløper i mars '05. Sammen med søknad om ny konsesjon må det settes inn 6.900,- på LT's konto. Søknaden foreligger allerede ferdig skrevet, men vi må sikre at hovedkassen sender beløpet.	OG	snarest
06.	<u>Stasjonering av privateide motorfly</u> Endelig vedtak på denne saken er at: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De eksisterende kontraktene fornyes for 2005 med automatisk videre forlengelse ihht plassens stasjoneringskriterier om det ikke foreligger skriftelig oppsigelse fra en av partene innen 1/11/05. Selve stasjoneringsgebyret settes til 3.000,-/år. Flyeiere som disponerer egen hangar betaler en årlig leie for arealet på kr. 2.000,-. For ordens skyld presiseres at hangareiere ikke har anledning til å leie ut hangarplass til fly som ikke er fast stasjonert på plassen.</li> <li>- Nye søknader for fly med inntil 200 HK innvilliges også; samme vilkår som ovenfor.</li> <li>- Nye søknader for fly med over 200 HK innvilliges</li> </ul>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	også på samme vilkår som ovenfor. - Særskilt kontrakt, eventuelt med begrensninger i bruken av flyet, utarbeides og sendes den enkelte flyeier for aksept, signatur og retur til klubben innen en gitt tidsfrist.	OG	snarest
07.	<u>Hangar</u> Det går selvsagt litt tregere enn vi hadde håpet- akkurat nå sliter vi litt med grunnarbeidet som ikke helt holder mål. Vi prøver å få bukt med problemene; klarer vi ikke det må vi i tenkeboksen.	OG	Snarest
08.	<u>Neste møte</u> Satt til 15/12 kl. 18.30 i fligheten, Hokksund. Fast referent befinner seg da i Bryssel og kan ikke delta.		
09.	<u>Eventuelt</u> Intet anført.		
<b>Observatører:</b>			
<b>Sted og dato:</b>	Hokksund, 2004-11-17	<b>Signatur:</b>	K. Lyche