

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|
| Møtereferat | | Hovedstyremøte Drammen Flyklubb | |
| | | Tid (dato, fra kl til kl): 2004-10-20 | Sted: Hokksund, 18:30 |
| Innkalt av (avd og person): O. Grøstad. Agenda som distr. på møtet. | | | |
| Ordstyrer: | O. Grøstad | Referent: | K. Lyche |
| Deltakere: | O. Grøstad, E. Dahl, K. Walderhaug, A. Bjørnstad, Ch. Lie. | | |

| Sak | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 01. | <u>Åpne møtet</u> Forrige styrereferat godkjent med endring i pkt. 3. | KL | Omg. |
| 02. | <u>Faste poster</u> <i>Rapport motor:</i> Aktivitetsnivå helt i tråd med budsjett og aktivitetsplan. Økning fra ifjor på 270t totalt- i det alt vesentlige på klubbens eget matriell. Mye arbeid gjenstår med vedlikeholdshåndboka. NAK er inne i saken og diskuterer hele opplegget med LT. DFL står på bakken med propellerskade, sansynligvis ut november mnd. Vi har foreløpig ikke fått noen tilbakemelding fra forsikringsselskap ifm med vårt krav. <i>Rapport seil:</i> Leder seil ser ut til inntil videre å måtte trekke seg fra sin virksomhet grunnet et lengre utenlandsopphold i jobbsammenheng. Status forøvrig: alt vel. Planlegging av Vågå er igang- uka før påske og påskeuken '05. Aktivitetsnivå som forventet med våte høstmåneder (akro-weekend regnet bort) Pliktig vanlig vedlikehold/ettersyn på motorflyene går sin gang, men den siste vingen på TAU blir ikke trukket om i med det første; dette skjer ifm røntgensjekk neste vinter. Medlemsmøte med ca. 25 fremmøtte. Kos og generell info. <i>-Rapport flyplass-sjef</i> Intet å rapportere | ED | Fortl. |

| Sak | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| | <p><i>-Rapport flygesjef</i></p> <p>Intet å rapportere</p> <p><i>-Rapport Hovedstyret</i></p> <p>Vi har søkt om refusjon av avgift på Mogas på tilsammen kr. 27.000,-. Beløpet ble refundert fra Toll og Avgift etter ca. en uke (!). Resultatet er en literpris på litt over kr. 6,-.</p> <p>Det ser derfor ut til at vi har en ordning som fungerer.</p> | | |
| 03. | <p><u>Økonomi</u></p> <p><i>Seil</i></p> <p>Disp. på driftskonto ca. kr. 377.000,-, til forfall i oktober står kr. 12.000,- til dekning for 100t TAU. Total saldobalanse på medlemskonti er – kr. ca 1.250,-. Alle mottatte kreditor fakturaer er ført til betaling og alle innbetalinger fra medlemmer er ført.</p> <p>Det er kun 2 medlemmer som har større beløp utestående; tilsammen ca. kr. 25.000,-. De ligger som inkassosaker og er potensielle tap. Dessuten skylder Sandefjord og Tønsberg SFK oss ca. 6.000,- hver. Disse pengene regner vi med kommer.</p> <p>DFK/S har fløyet sikkert uten store kostbare uhell i år, hvilket har forhindret overskridelser på driftskostnadspostene.</p> <p>På inntektssiden anføres også 'introduksjonstur med reservert tidspunkt', hvor vi har ca. kr. 154.000,- i inntekt hittil i år på budsjettet kr. 160.000,- (!). Det er også solgt flere årskort enn budsjettet, hvilket resulterer i en årskortinntekt på kr. 186.000,- (budsjett 156.000,-). Det gjenstår noen medlemmer med årskort som utgår og 'skal fornyes' i Q4/04.</p> <p>Som konklusjon kan anføres at DFK/S har god likviditet som sikrer dekning av faste kostnader og vedlikehold over vinteren og som kan gi mulighet til å vurdere oppgradering av seilflyparken i 2005.</p> <p><i>Motor</i></p> <p>Pr. 30/9 fordeler beløpene seg som følger: Driftsinntekter (R= resultat; B= budsjett) R690', B683'. Driftskostnader R511', B502'. Driftsresultat R 178', B180'. Årsresultat R134', B131'.</p> <p>Største utestående fra enkeltpersoner er som tidligere referert fra ifjor; det spørres om vi klarer å inndrive beløpene.</p> | | |

| Sak | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| | <p>Vi har et par elever som har begynt å fly i år, men som foreløpig ikke har betalt noen ting. For de som kun skoler, er timeprisen for ASF satt til kr. 744,-.</p> <p>Vedlikeholdsutgiftene ligger over på begge flyene. Vi budsjetterte med kr. 55.000,- på Katana, men siden vi helt manglet tidligere underlag å basere budsjettene på, havner vi på omtrent kr. 70.000,-. På ASF havner vi på ca. kr. 135.000,-.</p> <p>Vi har budsjettert med et salg på kr. 100.000,- i årskort, men havner på omkring kr. 90.000,-.</p> <p><i>Hovedstyret</i></p> <p>Ingen uforutsette utgifter. Vi mangler litt penger til å betale bensinregninger. Leder H kontakter kasserer H vedr. dekning av disse beløpene. Et godt forhold til leverandører er av stor betydning for klubben.</p> | OG | Omg. |
| 04. | <p><u>Årskort LN-HAN</u></p> <p>Eier av LN-HAN har søkt om årskort for landingsavgiften; da han benytter banen relativt hyppig.</p> <p>Søknaden blir ikke imøtekommet. Istedet kan han få slippe landingsavgift når han kommer for å fylle brennstoff. Er han innom plassen utover det, kan han søke om basetilhørighet (kr. 3.000,-/år). Leder H informerer.</p> | OG | snarest |
| 05. | <p><u>Hangar (status)</u></p> <p>Vi skulle ha begynt i uke 43, men noen forsinkelser blir det alltid.</p> <p>Leverandøren, som også skal ta seg av dokumentasjonen, ligger litt etter på papirarbeidet overfor kommunen. Dessuten klarte vi ikke å komme igang med grunnarbeidet som planlagt.</p> <p>Et av klubbmedlemmene utfører i disse dager grunnarbeidene. Kompensasjon i flytimer avtales særskilt</p> | OG | snarest |
| 06. | <p><u>Dato for neste møte</u></p> <p>Neste møte satt til 17. november, kl. 18:30 i flighten.</p> <p>Bl. A. må da innkomne søknader om basetilhørighet for 2005 sluttbehandles.</p> <p>Leder H sørger for at søknadene foreligger klare til behandling og at eksisterende innehavere av basetilhørighet er kontaktet</p> | OG | snarest |

| Sak | Diskusjon og Konklusjon | Ansvarlig | Tidsfrist |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 07. | <u>Eventuelt</u> Hovedstyret ønsker å presisere at hverken enkeltmedlemmer eller fagpersoner har anledning til å fremme søknad til myndighetene om dispensasjon fra plassens gjeldende driftskriterier, uten å ha innhentet styrets samtykke. Møtet avsluttet kl. 20:10 | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|----------------------|----------------------|------------------|----------|
| Observatører: | | | |
| Sted og dato: | Hokksund, 2004-20-10 | Signatur: | K. Lyche |