

Møtereferat		Hovedstyremøte Drammen Flyklubb	
		Tid (dato, fra kl til kl):	2004-09-15
Innkalt av (avd og person):		O. Grøstad. Agenda iht innkalling.	
Ordstyrer:	O. Grøstad	Referent:	K. Lyche
Deltakere:	O. Grøstad, T-E. Lund, A. Bjørnstad, Ch. Lie, P.O.Haare.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
01.	<u>Åpne møtet</u> Forrige styrereferat godkjent med endring i pkt. 6.		
02.	<u>Faste poster</u> <i>Rapport motor:</i> Aktivitet omtrent som prognosert; d.v.s. på samme nivå som ifjor på disse tider. Samtlige fly operative. Det virker som om det er stor interesse for info-møte 21/9. Som følge av økede forsikringspremier vurderes om forsikringspremiene må settes opp. Robin blir ikke benyttet i den grad som forventet av motorgruppens medlemmer. Særlig i helgen, når C-172 er i lufta og seil ikke benytter flyet i slep, kunne utnyttelsen vært høyere. C.L. tar dette opp på første møte i motorgruppa. Vi må likevel se i øynene at ikke mange nok har utsjekk på flyet. Dette avhjelpest ved at O.G. snarest tar utsjekk som instruktør på maskinen, slik at også han kan begynne å sjekke ut andre. <i>Rapport seil:</i> Aktivitetsnivå pr. dato helt likt fjordårets, d.v.s. 1520 starter. Inntektene er imidlertid litt høyere enn ifjord; dette fordi aktiviteten på eksisterende piloter er god. Ambisjonsnivået vårt medfører imidlertid at vi burde ha hatt en litt annen fordeling mere aktivitet på flere elever. Humøret og aktivitetsnivået i gruppestyret, fagpersoner og instruktører er god. Det er også satt igang tiltak for å få frem flere instruktører. Robin går ikke nok for motorgruppen. Gruppene må i fellesskap få til bedre aktivitet her.	C:L O.G.	møte M snarest
		TEL/ED	Snarest

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p><i>-Rapport flyplass-sjef</i></p> <p>Et av punktene for å lukke avvik fra LT, var oppmerking av banen, og vi undersøker mulighetene til å skaffe oss en krittmaskin.</p> <p>Den eneste som har klippet banen for oss i sommer er grunneier, og vi må ha en løsning på dette.</p> <p>Vi trenger både dører og vinduer til flighten; legg hodene i bløt og kom med forslag. Behovet for en ny inngangsdør i flighten er etter hvert blitt prekært.</p> <p>Bortsett fra inngangsdøren, er det pr. dato intet umiddelbart som må utbedres.</p> <p><i>-Rapport flygesjef</i></p> <p>Intet å rapportere</p>	<p>POH/OG</p> <p>POH</p> <p>styret</p>	<p>Snarest</p> <p>vår'05</p> <p>nå</p>
03.	<p><u>Økonomi</u></p> <p><i>Seil</i></p> <p>Per dato kr. ca. 300.000,- på bok. Slepekonti med høy 'gammel' saldo er redusert, slik at potensielle nye inkassosaker er redusert til 1 stk.</p> <p>Summen av utestående/tilgode på medlemmers totale antall slepekonti er nå tilnærmet kr. 0,-. Dette medfører (dessverre !) at renteinntektene for Q4 vil reduseres drastisk sammenliknet med årets første måneder.</p> <p>Gruppen har pr. dato ingen ubetalte fordringer og årsomsetningen har totalt bikket ca. 1. mil.</p> <p>Forsikringspremien på TAU og DFK øker med hhv kr. 2500,- og kr. 4500,-.</p> <p>Alt matriell er fremdeles operativt og gruppen forventer ingen dramatiske utgifter på flyparken i overskuelig fremtid.</p> <p><i>Motor</i></p> <p>Intet underlag mottatt. Gruppen skal ha møte 24/9, og tallmaterialet som her blir fremlagt sendes hovedstyret og referent for innføring i referat.</p> <p><i>Hovedstyret</i></p> <p>Banken har imøtekommet vår søknad om lån på kr. 250.000,- til ny hangar, og dette er tatt opp.</p>	<p>K.W</p>	<p>24/9</p>

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>Det nye lånet medfører en økning på kr. 2000,- til 3000,- i månedlig renteutgift på hver av gruppene. Enighet om å fordele renteutgiftene 50/50.</p> <p>Banken råder oss nå sterkt til å konsolidere ragnskapemne våre.</p> <p>Det er mulig vi må benytte offentlig godkjent revisor når klubbens totale års-omsetning passerer 2 mil., og dette må bringes på det rene.</p> <p>Vi opererer nå med tre kasserere, og det begynner å bli tungvint å få det hele til å fungere. Samtlige kasserere ser på muligheten til å komme til enighet om hva som bør gjøres; tiltak eksempelvis å la motor føre regnskapet for Hovedstyret. Dessuten skal det fremlegges tertialregnskap for gruppene 1. oktober.</p>	<p>OG</p> <p>KW, IB, RM</p>	<p>snarest</p> <p>1/9</p>
04.	<p><u>Stasjoneringskriterier</u></p> <p>Med unntak av et punkt i oppsettet, ble forslaget vedtatt. Det bemerkes spesielt at kriteriene kun er å betrakte som veiledende og Hovedstyret kan etter vurdering i enkelttilfeller fravike dem. Vedtatt at kriteriene henges opp i flighten og legges ut på klubbens web-sider.</p> <p>Det befinner seg pr. dato tre privateide hangarer på plassen, og klubben har for liten innflytelse på hvordan de disponeres. Klubben ønsker derfor å bli informert om hangaren blir stående tom/ledige plasser i over tre måneder, og eierens videre planer. Punktet tas med i avtalen hangareieren har med klubben om basetilhørighet.</p>	<p>KL</p> <p>ED, AB</p> <p>OG</p>	<p>snarest</p> <p>snarest</p> <p>innen 1/11</p>
05.	<p><u>Søknad fra Geir Trøgstad</u></p> <p>Søknad fra Geir Trøgstad (leier hos Pål Kristoffersen) om å få benyttet banen til sitt mikrofly. Innvilliget til ut året. Tilskrives av leder H</p>	<p>OG</p>	<p>snarest</p>
06.	<p><u>Søknad om redusert stasjoneringsavgift for LN-GAW</u></p> <p>Eirene for LN-GAW har søkt om redusert stasjoneringsavgift da flyet har vært til reparasjon på Kjeller i lang tid og således ikke har stått på plassen. Klubben imøtekommer søknaden med 4 mndrs. fradrag. Tilskrives av ledr H</p>	<p>OG</p>	<p>snarest</p>

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
07.	<u>Inspeksjon av ENHS</u> Alle avvik er nå bekreftet lukket av LT. Vi må imidlertid tegne inn banens praktiske disponibele lengde på områdekartet. dette må også markeres på stripen ved hjelp av terskel-mark	POH	snarest
08.	<u>Hangar-status</u> Det finansielle er på plass, hangaren er bestilt, kontrakt skrives imorgen. Vi begynner nå med de første grunnarbeidene. Det hele bør være ferdig i løpet av ca. 3 uker. Legges ut på klubbens web-sider til medlemmenes orientering	AB	snarest
09.	<u>Neste møte</u> Neste møte fastsatt til 20. oktober, flighten, Hokksund kl. 18:30.		
10	<u>Eventuelt</u> Søknad om fornyelse av tidligere basetilhørighet er bsvart med et ønske om tilleggsopplysninger, slik at denne kan behandles på første Hovedstyremøte innen 1/11. Tidligere søknad om oppføring av hangar besvares av leder S	TEL	omg.
Observatører:			
Sted og dato: Hokksund, 2004-09-15		Signatur: K. Lyche	