

<b>Møtereferat</b>		<b>Hovedstyremøte Drammen Flyklubb</b>	
<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2004-08-18	<b>Sted:</b>	Hokksund, 18:30
<b>Innkalt av (avd og person):</b>	O. Grøstad. Agenda iht innkalling.		
<b>Ordstyrer:</b>	O. Grøstad	<b>Referent:</b>	K. Lyche
<b>Deltakere:</b>	O. Grøstad, T-E. Lund, A. Bjørnstad, E. Dahl, Ch. Lie, I. Brenna.		
<b>Sak</b>	<b>Diskusjon og Konklusjon</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Tidsfrist</b>
01.	<u>Åpne møtet</u> Forrige styrereferat godkjent uten endringer.		
02.	<p><u>Faste poster</u></p> <p><i>Rapport motor:</i></p> <p>Aktivitet omtrent som prognosert, eller litt over, men fordelingen på timebasis har endret seg. For første gang går Katana mer pr. mnd. enn 172.</p> <p><i>Rapport seil:</i></p> <p>Aktivitsnivå litt over prognosen, som tildels skyldes øket innsats på akro-siden. De foranderlige værforholdene siden forrige møte har imidlertid bidratt til at økningen ikke er større. Dessuten har det vist seg vanskelig å få nok interesserte elever til å dra igang et sommer abc-kurs.</p> <p>Kapasiteten på klubbflyene er dermed god; det har heller ikke vært større skader eller utgifter på seilflyparken.</p> <p>Gruppen arbeider fortsatt med å avhende GBQ. Annonse er lagt ut på forskjellige nettsteder; foreløpig uten napp.</p> <p>For tredje kvartal viser statistikken at vi mangler 120 starter for å ligge likt med fjoråret. Dette medfører at gruppen totalt sett ved årsavslutning sansynligvis ikke vil ligge langt unna fjorårets resultat.</p> <p><i>-Rapport flyplass-sjef</i></p> <p>Intet å rapportere.</p> <p><i>-Rapport flygesjef</i></p> <p>Intet å rapportere</p>	TEL	fortl.

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
03.	<p><u>Økonomi</u></p> <p><i>Seil</i></p> <p>Per dato kr. ca. 262.000,- på bok etter at alle utgifter er betalt. Utestående fra medlemmer er dramatisk redusert. Situasjonen per dato er at tilsammen skylder 11 medlemmer 106.000,- (13.800,- er høyeste enkeltbeløp).</p> <p>Vi har heller ikke motatt beløpet for salget av DuoDiscus-oppsjonen enda (kr. 30.000,-) fra NAK, men blir stadig forsikret om at den er rett rundt hjørnet.</p> <p>Leder H. etterlyser tallfestet materiale som kan måle virkelig aktivitet opp mot det økonomiske, og oppfordrer gruppen til å arbeide videre med dette.</p> <p>Gruppen forventer ingen dramatiske utgifter på flyparken i overskuelig fremtid.</p> <p><i>Motor</i></p> <p>Kr. 63.000,- på konto. Foreløpig resultatrapport viser et ordinært resultat (etter finanskostnader) pr. 31/7 på kr. 108.000,-</p> <p>Utestående er ca. 30.000,- totalt forfalt; det ser dessverre ut til at 20.000,- av dette muligens må avskrives som umulig å inndrive.</p> <p>.</p> <p><i>Hovedstyret</i></p> <p>Per dato har hovedkassen fremdeles negativ cash-flow.</p> <p>Grunnet betjeningen av banklånene våre, er hovedkassens likviditet av en slik karakter at kassere H trenger en buffer til å dekke opp innbetalinger. En mulig løsning er at gruppene blir enige om å forskuttere et fast beløp fra penger på bok for å unngå underskudd hos andre.</p> <p>Leder H. presiserer overfor seil, at kvittering på innbetalt flyforsikring må deponeres i banken per omgående, a disse er endel av den løpende lånedokumenatsjonen.</p>	IB, TEL	fortl.
04.	<p><u>Avlysning flystevne</u></p> <p>Flystevnet 28. august er avlyst av stevneleder. Styret tar mottat korrespondanse med diverse utsagn og påstander fra stevneleder til etterretning, men stiller seg undrende til stevneleders fremgangsmåte.</p>	TEL	fortl.

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
05.	<p><u>Åpen dag 28. august</u></p> <p>Klubben holder åpen dag på plassen fra 10:00 til 18:00. Åpen kiosk, annonse DT&amp;BB, stand på Vestfossendagen.</p> <p>Gruppene tar et uformelt møte for å få ting på plass.</p>	TEL, ED	snarest
06.	<p><u>Basetilhørighet, kriterier for tildeling</u></p> <p>Klubben mottar jevnlig søknad om basetilhørighet fra private flyeiere, andelslag og grupper. Bred debatt og meningsutveksling i Hovedstyret etter at gruppene fikk tid på seg til å diskutere internt. I et forsøk på å få til enhetlige og etterrettlige retningslinjer, som på den ene siden ikke kan ha negativ virkning for klubben, og på den annen side ikke virker for restriktive for aktørene, ble det enighet om at referenten setter opp alle synspunkter og kriterier i en egen sammenfatning, som så distribueres til styremedlemmene for debatt og kommentar på neste møte</p>	KL	omg.
07.	<p><u>Søknader om basetilhørighet</u></p> <p>Klubben har til dato motatt 4 søknader om basetilhørighet; enkelte har dessverre ligget en stund og er til nå ubesvart. –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aarkvisla (Yak): Søknad om basetilhørighet er trukket/foreligger ikke. I henhold til muntlig avtale mellom leder H og Aa ang. 2002-3, ¼ av et års baseleie, dvs. kr. 500,- for de tre mnd han benyttet plassen i 2002-03. For inneværende år har han benyttet Hokksund ca. 2 mnd: <math>5000/12 \times 2 = 834,-</math>. Den totale summen for 2002/3/4 blir da <math>500,- + 834,- = 1334,-</math>. Faktura sendes fra kasserer H.</li> <li>- Thorrud (Sonex): Tidligere søknad er fra slutten av 2002, til nå ubesvart. Tilstrekkelige opplysninger mottatt. Behandles i første HS-møte etter 1/11.</li> <li>- Daler (Kitfox): Mottatt søknad for 2005. Hovedstyret har behov for noen flere opplysninger knyttet til parkering. Behandles i første HSD-møte etter 1/11 på grunnlag av informasjon mottatt innen møtet ovenstående kriterier. Tilskrives av leder H.</li> <li>- Båsen (Wilga): Hovedstyret har behov for flere opplysninger om flyet og bruksområdet. Behandles i første HS-møte etter 1/11 på grunnlag av informasjon mottatt innen møtet. Tilskrives leder H.</li> </ul>	RM   OG  OG  OG	snarest   omg.  omg.  omg.

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	- Army- Cub'en. Siden flyet inngår i den flyparken klubben disponerer, betraktes den som permanent stasjonert på plassen. Så snart hangarplass er ledig, skal flyet plasseres der. Tilskrives leder H.		
08.	<u>Mogas</u> Etter endel utveksling av synspunkter et det bred enighet om at vi av fiskale grunner i hvert fall inntil videre kun leverer mogas til klubbens egne fly. Privateide- og besøkende fly kan vi derfor ikke levere mogas til.		
09.	<u>LT's inspeksjon av ENHS</u> Saken går sin gang med nytt tilsvaer 23/7. Frist for lukking av de siste avvikene er satt til 1/9, hvilket ikke skulle by på problemer.		
10	<u>Hangar, status</u> Ekstrordinært årsmøte ga sin tilslutning til å oppta ytterligere lån på tilsammen 250.000,- Vi setter opp en lånesøknad til banken. Om lånet innvilliges burde hangaren kunne stå ferdig innen utgangen av sept.	OG	omg.
11	<u>Eventuelt</u> Renten på banklånene våre kan virke relativt høy. Vi bør ta opp med banken betingelsene for lånet og se på rentebetingelsene per dd om de er i henhold til dagens rentenivå generelt.  Neste møte er 15. september kl. 18:30, Flighten, Hokksund. Møtet avsluttet kl. 21:07		
<b>Observatører:</b>			
<b>Sted og dato:</b>	Hokksund, 2004-08-18	<b>Signatur:</b>	K. Lyche