

<b>Møtereferat</b>		<b>Hovedstyremøte Drammen Flyklubb</b>	
		<b>Tid (dato, fra kl til kl):</b>	2004-05-13
<b>Innkalt av (avd og person):</b>		O. Grøstad. Agenda iht innkalling.	
<b>Ordstyrer:</b>	O. Grøstad	<b>Referent:</b>	K. Lyche
<b>Deltakere:</b>	O. Grøstad, T-E. Lund, K. Walderhaug, I. Brenna.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
01.	<p><u>Åpne møtet</u></p> <p>Forrige styrereferat godkjent med endringer i pkt. 2</p>	KL	snarest
02.	<p><u>Faste poster</u></p> <p><i>Rapport motor:</i></p> <p>Aktivitet på Katana lavere enn forventet.</p> <p>Totalt ca. 90 flytimer foran budsjett.</p> <p>Økonomi i praksis ajour sett opp mot utfakturert flytid for siste periode.</p> <p><i>Rapport seil:</i></p> <p>Variierende aktivitet, litt for mange 'soskinnpiloter'. Det er satt igang et prosjekt for å få disse opp i flyene igjen.</p> <p>Er igang med å avvikle 'Duo-Discus' opsjonen, som overtaes av S/NLF og importøren. Kr. 36.000,- blir tilbakebetalt klubben.</p> <p>LN-TAU blir levert ut til VM to uker i juni; da har gruppen 'bare' LN-DFK igjen- sårbar periode.</p> <p>Tønsberg SFK flyr her (Rallye) til ca. midten av juni.</p> <p>Aktivitetsplan for fløyet tid er laget, og er lagt inn i totalplanen.</p> <p>Aktiviteten er omtrent som budsjettet. Gruppen tjener penger og aktiviteten er over 'kritisk linje'.</p> <p><i>-Rapport flyplass-sjef</i></p> <p>Flere prosjekter er på trappene:</p> <p>-Det igjenstår litt på tank-anlegget</p> <p>-Dreneringsgrøften som ble tettet bak parkeringsplassen under</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>tidligere grunnarbeider på nabotomten, vil muligens kunne bli rensert opp igjen ved hjelp av en lånt traktorgraver.</p> <p>-Vinduer og dører i flighten skal skiftes</p> <p>-Flighten skal beises</p> <p>-Etter vårdagnaden er banen i tistand som forventet (grønn potetåker, refr. anm.)</p> <p>-<i>Rapport flygesjef</i></p> <p>Flygesjefens forum er ikke oppnevnt enda, det må nå skje</p>	<p>POH</p> <p>TG</p>	<p>HSBF</p> <p>snarest</p>
03.	<p><u>Økonomi</u></p> <p><i>Seil</i></p> <p>Ingen utsendte inkassovarsler fra gruppen siste mnd (!)</p> <p>Utestående pr. dato ca. kr 170.000,- som fordeler seg på 12 medlemmer og to klubber. Gruppens styremedlemmer har fordelt de største synderene mellom seg og tar individuell kontakt.</p> <p>Gruppen er i markedet for å selge fly. Gjør forsøk på å avhende K-13 sammen med K-8.</p> <p><i>Motor</i></p> <p>Per dato kr. 24.000,- på konto, men nå forfaller flyplassleien, så situasjonen er ikke for rosenrød.</p> <p><i>Hovedstyret</i></p> <p>Gruppene sløser bort alt for mange penger på purregebyrer, fordi vi betaler våre regninger for sent. Prinsippet må være at vi betaler faktura ved forfall. Om det er uenighet om regningen, får vi heller ta en diskusjon internt hvordan beløpet skal fordeles.</p>	<p>TEL</p>	<p>fortl.</p>
04.	<p><u>Flystevne</u></p> <p>Klubben har bestemt seg for å avvikle et flystevne 29/8. Hvedhensikten er profilering i nærmiljøet, samt tiskudd til klubb-kassen. Ved tidligere anledninger har vi sittet igjen med mellom 30-60.000,- netto. Bryet vel verdt, altså.</p> <p>Vi vurderer det dithen at dette vil kreve ca. 30 frivillige. Det oppnevnes en prosjektgruppe på 3 mann, som starter arbeidet. Ganske tidlig må vi de klart hva vi ønsker å vise av matriell, slik at vi kan få booket</p> <p>KÅ orienterte om hvilke muligheter vi har i denne</p>	<p>OG</p>	<p>HSBF</p>

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>forbindelse. Om vi vil ha forsvaret, må søknaden i såfall gå igjennom NAK.</p> <p>KÅ kan eventuelt påta seg hvervet som operativ leder, men ser helst at klubben stiller med den administrative.</p>		
05.	<p><u>LT's inspeksjon av ENHS</u></p> <p>Gruppen, som består av OG, JH, Langlo og POH, er igang med arbeidet, etter at gruppen ble dannet 21/4. Avvikene er fordelt og ivaretatt; prosjektene er på track. Ingen av avvikene er av kritisk karakter som skulle betinge stengning av plassen.</p>	OG	fortl.
06.	<p><u>Hangar (status)</u></p> <p>I realiteten sitter vi igjen med to alternativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Krogh's dukangar</li> </ul> <p>Som Tor wattum har fått i oppdrag å selge. Boet vil ha 75.000,-; vi synes ikke vi kan strekke oss til mere enn 50.000,- Vi sitter imidlertid igjen med svært mange ukjente faktorer om vi går for dette alternativet. Vi må derfor bnare konstatere at vi må se bort ifra det.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilbud fra 'Hallmaker'</li> </ul> <p>15x20m; port 13 m. Pris kr.360.000,- ploss moms- vi har imidlertid fått antydnet at vi kan få dette ned i 300.000,- om vi står for monteringen selv (håndlangere under veiledning) Alternativet krever endel innsats med vårt gamle fundament.</p> <p>Vi er i utgangspunktet mest semt for dette siste alternativet, men ser et problem med det faktum at vi ikke har noen pris å sammenligne med. Vi innhenter derfor pris på tilsvarende utstyr fra O.B.Wik. Såsnart denne foreligger, må saken avgjøres ved hjelp av telefon og internett. Prisen vil være avgjørende.</p> <p>Hovestyret tar sin endelige beslutning neste møte (16/6). Men saken må opp på egen generalforsamling på grunn av finansieringen. Derfor haster det- fristen for innkalling er 14 dager og det må vi rekke før ferien.</p>	O.G.	04-04-22
07.	<p><u>Merkebygging</u></p> <p>200 T-skjorter kommer i posten om ikke lenge. Selges for kr. 80,- ved forhandssalg/kr. 100,- ved direktosalg (kiosk).</p> <p>Seil kan påta seg oppgaven med å håndtere salget, men gruppene må hjelpe hverandre med omsetningen</p>	OG	snarest
08.		TEL	fortl.

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p><u>Nøkler</u></p> <p>Hovedstyret bestemmer at det kun er Leder H, Gruppeleder S+M, samt flyplass-sjef, som har anledning til å skrive ut nøkkel rekvisisjon.</p> <p>Det presiseres, at minstekrav for å disponere nøkkel, er gjennomført solosjekk.</p> <p>Dette må formaliseres ovenfor Eiker Låsservice.</p>	OG	snarest
09.	<p><u>Neste møte</u></p> <p>Neste hovestyremøte er onsdag 16 juni kl. 18:30</p>		

<b>Observatører:</b>		
<b>Sted og dato:</b>	Hokksund, 2004-05-13	<b>Signatur:</b> K. Lyche