

Møtereferat	Hovedstyremøte Drammenflyklubb		
Tid (dato, fra kl til kl):	12-11-2003	Sted:	Hokksund
Innkalt av (avd og person):	Raymond Dalen		
Ordstyrer:	Raymond Dalen	Referent:	Tor-Einar Lund
Deltakere:	R.Dalen, O.Grøstad, Ø.Nilsen. E.Dahl, PM.Nissen, T-E.Lund		
Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	Referat fra forrige møte, den 22/10-03. Opplest og godtatt med følgende kommentar: "...det skal gjøres plass til alle klubbens fly som har behov for hangarplass i klubbens eksisterende dukhangar. Dette kan medføre at seilfly må demonteres og flyttes ut av hangaren."		
2.	<u>Økonomi:</u> Etter oppryddingsaksjonen siden forrige styremøte, har klubben kommet over den umiddelbare økonomiske "kneika". Vi har framforhandlet med banken at første termin for renter og avdrag er 10 desember 2003. Betalingsplan er utarbeidet av leder hovedstyre og banken, i samarbeide med klubbens kasserere. Tilnærmet sum er: 30.000kr (seil) og 10.000kr (motor) hver måned.		
3.	<u>Tidspunkt for hovedstyremøter:</u> Viser til mail fra Raymond D., av 29 oktober 2003. Regulære hovedstyremøter settes til 3 onsdag i hver måned. 2004: 21/1, 18/2, 17/3, 15/4, 19/5, 16/6, 19/8, 15/9, 20/10, 17/11, 15/12. Motor og seil vil gjennomføre sine gruppemøter i løpet av uka før.		
4.	<u>Tilbakemelding motor:</u> Kasserer Øyvind Nilsen har lagt ned et formidabelt arbeide med å nøste opp i motors regnskap for å komme a jour. <u>Flyskolen</u> har satset stort i det siste og har satt i gang nytt teorikurs. Vil satse mer på turflying og mørkeflyging (kursing), som planlagt og organisert klubbaktivitet. Vil vurdere/ prøve å få til skoling også på dagtid i ukedagene for å ta noe av presset fra helgene (fordele aktiviteten). Gruppen holder på å ferdigstille en handlingsplan som skal gjelde fram til årsmøtet i 2005.		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
5.	<p><u>Planarbeid 2004</u></p> <p>Følgende budsjetter og planer skal utarbeides:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Årsbudsjett (standard type) • Likviditetsbudsjett (mer detaljert) <ul style="list-style-type: none"> ○ Resultatorientert ○ Antall starter, antall elever, type starter(acro, opplevelse, kurs, bølgeleir, skoling, nattflyging, langtur,) • Aktivitetsbudsjett (periodisert, hovedaktiviteter per mnd/ antall starte per mnd) • Utarbeide en konsekvensplan dersom vedtatte mål ikke nås. 		
6.	<p><u>Turflyging/prissetting</u></p> <p>Motor og seil har forståelse for at begge gruppene må ha høy aktivitet. Vi må ta hensyn til hverandres egenart og samtidig finne løsninger som gavner hele klubben best mulig. Rent konkret må vi eksempelvis jobbe for at det gjennomføres felles briefing kl 10 på lørdager og kl 11 på søndager. I alle fall skal instruktør motor møte og koordinere med ASL (seil)</p> <p><u>Priser:</u></p> <p>Årskort seil á 4.000 kr gir rett til å fly motorflygruppa sine fly til redusert priser (som for de med årskort motor).</p> <p>Årskort motor á 2.000kr gir rett til å fly seilflygruppa sin Robin til reduserte priser (som for de med årskort seil).</p> <p>Timepriser Robin, LN-DFK: Hovedstyret anbefaler at seilflygruppa øker timeprisen til 900kr (med årskort), og til 1140kr (uten årskort). Seilflygruppa tar saken opp til vurdering, og vil diskutere prissetting for 2004.</p> <p>Det er ønskelig at LN-DFK kan taes opp i motorgruppas selvassuransfond, slik at flyet blir mer tilgjengelig for klubbens flertall av piloter. Egenandelen på LN-DFK må vurderes satt ned fra dagens nivå. Det bør vurderes å flåteforsikre alle klubbens i ett selskap i løpet av forsikringsåret 2004.</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist								
7.	<p><u>Hangarsaken</u></p> <p>Raymond redgjorde for saken. Hovedstyret har tidligere konkludert med at forsikringsselskapets tilbud skulle aksepteres. I ettertid har det kommet en del reaksjoner fra medlemmene. Styret beslutter at saken skal legges fram for medlemmene på medlemsmøte den 10/12-2003. Der vil det være mulig å innhente flere synspunkter før styret på nytt fatter en avgjørelse som skal meddeles forsikringsselskapet.</p>										
8.	<p><u>Baseleiesaken:</u></p> <p>Styret har mottatt skriftlig klage på vedtaket om å heve årlig baseleie på private fly, som er stasjonert på Hokksund.</p> <p>Styret tar til etterretning at informasjonen til aktuelle piloter har vært mangelfull. Likevel ble det konkludert med at fram til nå har baseleien vært priset for lavt. Fastsatt ny pris opprettholdes, men tidspunkt for innbetaling utsettes. Baseleien skal innbetales innen medio februar 2004.</p> <p>Raymond svarer Lebesby, som har forfattet brevet med klagen.</p>										
9.	<p><u>Post til DFK:</u></p> <p>All post som sendes til klubbens adresse i Drammen, hentes av Øyvind Nilsen. Dette har medført for mye arbeide for Øyvind. Det undersøkes om Ingrid Ølberg som bor i Drammen kan ta denne oppgaven.</p>										
10.											
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="151 1330 359 1384">Observatører:</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="151 1384 359 1476">Sted og dato:</td> <td data-bbox="359 1384 869 1476">Hokksund, 2003-12-17</td> <td data-bbox="869 1384 1045 1476">Signatur:</td> <td data-bbox="1045 1384 1497 1476">Tor-Einar Lund</td> </tr> </table>				Observatører:				Sted og dato:	Hokksund, 2003-12-17	Signatur:	Tor-Einar Lund
Observatører:											
Sted og dato:	Hokksund, 2003-12-17	Signatur:	Tor-Einar Lund								