



## Flyplassgruppa

### Flyplassgruppa har i 2017 bestått av

Flyplassjef: Per Olav Håre  
Ass. Flyplasssjef: Kai Lyche

Året 2017 må betraktes som et normal år for drift av Hokksund flyplass. Det ble holdt 3 felles dugnader i 2017. Som vanlig har nedbør og bløt bane til tider skapt så store utfordringer, at midlertidig stengning har vært eneste alternativet. Det ble i juni utført spyling av dreneringsrørene, samt tømning av dreneringskummene på plassen, dette synes til å ha hatt en positiv effekt på vannansamling på plassen. Klubben har et godt forhold til grunneier. Grunneier ønsker å være godt orientert om hva som foregår på plassen, og kommer til stadighet innom for å holde seg oppdatert.

2017 har vært ett test år når det gjelder bruk av weblogg for drift av flyplassen. Det har vært utført logg for kontroll av rullebane, det er også weblogg som markerer om flyplassen er åpen, eller stengt. Erfaringen med bruk av weblogg er god, men en erfart utfordring er at ved bruk av «app» på telefon vil det ikke vises når flyplassen er stengt. Dette har resultert i at det har blitt operert ifra flyplassen, Tiltros for at den har vært stengt. Weblogg har også blitt inkludert med IRS, som er et avviks rapportering system. Det ble registrert 7 avvik i 2017, noe som mest sannsynlig er et lavt tall og er underrapportering.

I måneder med frost har avtalen med snøbrøyting fungert tilfredsstillende- stripa er aldri så jevn og fin som den er om vinteren. Imidlertid har de overraskende store snømengdene medført høyere utgifter vinteren 17/18 enn tidligere år.

### **Fuel anlegg**

Selv om det ikke direkte er underlagt flyplassjef, må det konstateres at fuel anlegget er en kilde til bekymring for oss, og redselen for å tanke forurenset fuel, er skremmende for alle parter. Det er i 2017 satt ned en gruppe som skall legge frem forslag til løsning ved fuel anlegget til hovedstyret.

### **Åpen dag**

Også i 2017 ble det gjennomført en åpen dag for besøkende og naboer. Været viste seg fra sin beste side, og som vanlig var det en stor suksess. Mange fikk sin første tur i småfly, og noen fikk mersmak. Like viktig er det at dette er et tiltak som er av stor betydning for positiv profilering av klubben, i nærmiljøet og som bidrar til gode relasjoner til stripa's nære naboer. Kiosk var i år sponset av Rema1000, Tollbugata, noe som medførte en god inntekt til klubben.

### **Stasjoneringsavtaler**

Stasjoneringsavtalene klubben har med eiere av private fly, ble revidert og godkjent i hovedstyremøtet sist juni mnd. Samtidig ble et nytt kontraktsett for eiere av private hangarer vedtatt. Samtlige kontrakter er nå underskrevet av både leietager og Leder DFK/H. Klubben må være seg bevisst, at grunneier følger meget nøye med på hva vi foretar oss på dette området. Hun er meget tydelig på at hun ikke vil at antallet hangarer skal økes.

Per Olav Håre  
Flyplassjef