



## Årsberetning Hovedstyret driftsåret 2017

### Hovedstyret 2017:

Leder:	Morten Ch. Harr
Nestleder:	Jarle Hansen
Styremedlem:	Erik Liaklev
Styremedlem:	Torgeir Pedersen
Varamedlem:	Stig Pedersen
Varamedlem:	Peder H. Kristensen
Varamedlem:	Kolbjørn Walderhaug

### Oppnevnte verv:

Flyplassjef:	Per Olav Håre
Ass. Flyplassjef:	Kai Lyche
Kasserer:	Fredrik Glette
Sikkerhetsansvarlig:	Jarle Hansen
Ungdomsrepresentant:	Markus Bjerkan

**Regnskapsfører:** Fast Regnskap v/ Jørn Erik Swift

I perioden fra hovedstyrets tiltredelse, april, til og med desember 2017 har hovedstyret hatt jevnlige møter, hovedsaklig en gang per måned. Møtereferater er utlagt.

### Medlemsstatus:

Ved årsslutt 2017 har Hovedstyret registrert 222 betalende medlemmer. Medlemmene fordeler seg, inklusiv dobbeltmedlemsskap: 89 motor, 74 mikro og 142 seil.

### Sikkerhet:

Drammen Flyklubb kan med stor glede meddele at klubben ikke har erfart ulykker, rapporteringspliktige skader eller uønskede hendelser av noen art ifbm. bruk av klubbens materiell. La oss alle bidra til at vi opprettholder denne statistikken. Viser forøvrig til vedlegg 1A.

### Status konsesjon:

Som tidligere kjent har klubben søkt om fornyet konsesjon i årsskiftet 2016/2017. Vår søknad var korrekt og innenfor gitte tidsfrister. Vår og sommer 2017 har hovedstyret primært ved formann vært engasjert med lokale myndigheter, NLF og Luftfartstilsynet for i så stor grad som mulig forsøke å sikre en positiv behandling av vår konsesjonssøknad. Vi har imidlertid ennå ikke mottatt endelig svar fra Luftfartstilsynet, på tross av mange henvendelser fra vår side. Hva som ligger til grunn for den tilsynelatende lange behandlingsperioden vites per dags dato ikke. Vi håper i det lengste at utsettelsen av tilsynets endelige behandling ikke skyldes usikkerhet ifbm. foreslått jernbaneutbygning.

### Status Bane Nor:

Annet kvartal 2017 presenterte Bane Nor sitt prefererte valg av sportrassé for strekningen Hokksund – Gulskogen på allmøte i Hokksund Rådhus. DFK var representert. Det kom her frem at søndre trassé, dvs tvers over vår rullebane, var Bane Nors valgte trasséforslag. På spørsmål om grunnlaget for valget var svarene uklare, upresise og til dels tuftet på feilaktig metodikk. Gjennom året har klubben profilert vårt syn i media, organisasjoner og politiske miljøer (lokale, regionale og nasjonale). Klubben har i denne prosessen mottatt stor hjelp og støtte fra NLF som også har bidratt til å markere Drammen Flyklubbs innsigelser ovenfor Bane Nor på en klar og ryddig måte.

I den senere tid har Bane Nor tilkjennegitt i media at planene som ble presentert for ett år siden er under ny vurdering. Den endelige konsekvensen av dette vites for tiden ikke, men den opprinnelige tidsplanen som presentert for 12 mnd. siden fremstår i dag som ganske uaktuell. Uansett, vil det være viktig for etterfølgende hovedstyret å holde seg oppdatert i kommende utvikling.

### **Klubbdrift:**

Operasjonelt har klubben hatt et normalår hva gjelder timer og starter av klubbens flymateriell. Periodevis med nedetid som i hovedsak skyldes reoperasjoner/vedlikehold, men tallene viser tross alt rimelig aktivitet. Elevtilgang i både mikro og seil vurderes som god, ikke minst på grunn av enkeltpersoners enestående innsats.

Hovedstyret, samt ledelsen i motorgruppen, har viet mye tid og krefter for å oppnå en varig driftsmodell som vil være levedyktig på lengre sikt. Under fremleggelse av årsregnskap, budsjetter og forslag til særvedtak, ref pkt. 10.3 på dagsorden med annet, mener hovedstyret at en slik modell er etablert. Det kan kun understrekes hvor viktig det er å i størst mulig grad være i stand til å opprettholde klubbens tre operative miljøer både med et historisk perspektiv, men også for klubbens målsetning fremover.

Mikrogruppen, på tross av nedetid på begynnelsen av året som skyldtes reoperasjon, viser klare veksttendenser. Andre og tredje kvartal viser en stadig økning av gruppens aktivitet. Gruppen viser videre et forsiktig overskudd som forventes å øke i tiden som kommer.

Seilgruppen har god pågang i sin aktivitet, hvor omtrent halvparten er fordelt mellom opplæringstid og selvstendig flygning. Det er nå kanskje opportunt å forsøke å utvikle seilflymiljøet til å heve ambisjonsnivået ved økt strekkflygning, mer acrotrening samt økt deltagelse i konkurranser og årlig utflydd distanse.

### **Økonomi:**

Da nåværende hovedstyret tiltrådte, april 2017, var klubbens likviditet meget anstrengt. Hovedstyret har gjennom hele regnskapsåret vært opptatt av å ikke bringe klubben i en slik situasjon på nytt.

I tråd med tidligere revisorers anbefaling, har hovedstyret innført Økonomihåndboken og tilhørende Fullmaktsmatrise som styrende dokumentasjon på hovedstyrenivå. Dette sammen med en formidabel oppgradering av regnskaps og rapporteringssystemer, har medført til en betydelig bedring i klubbens økonomi, løpende likviditetsutvikling og resultat. Drammen Flyklubb har ved utgangen av kallenderåret 2017 en solid økonomisk plattform å bygge videre på. I denne sammenheng skal spesielt klubbens kasserer, Fredrik Glette, og revisor ("myweblog-guru"), Alexander Popov gjenkjennes for en utrolig god innsats. Hovedstyret takker.

Klubbens positive utvikling skyldes mye mer enn bare god økonomikontroll. Den vesentlige grunnen til klubbens klare positive utvikling er en følge av mange enkeltindividers ufortrettelige engasjement og innsats. Dette er vi alle glade for, ikke minst fordi dette er kjernen for å ivareta og videreutvikle vår enestående klubbkultur.

Som årsresultatet viser, går alle gruppene ut av året med egne overskudd. La oss bli vant til det. Det har vært hovedstyrets ønske og klare målsetning at hver enkelt gruppe i så stor grad som mulig skal styre seg selv. Rapportering og regnskapssystemet som per i dag benyttes følger denne modellen. Dette er også i samsvar med hva hver gruppe har uttrykt. Med dette som grunnlag er det derfor fremsatt forslag om en mindre vedtektsjustering som formaliserer dagens praksis. Viser til pkt. 10.1 i saklisten fremsatt til årsmøte.

Den eksterne gjeldssituasjonen, utestående lån i DNB, er i en positiv utvikling sett med klubbens øyne. Forholdene mellom gjeld og egenkapital er betydelig forbedret i regnskapsåret 2017. Hovedstyret opplever at klubben i dag har et ryddig og åpent forhold til vår hovedbankforbindelse. Det må være i klubbens interesse å fortsette denne utviklingen.

### **Åpen dag:**

Tradisjon tro ble åpen dag avviklet på Hokksund Flyplass en solfylt og flott sommerdag. Arrangementet med Åpen Dag er viktig av flere grunner, ikke minst pga. god profilering av klubben, dens medlemmer og virksomhet. Dette gjelder spesielt i forhold til våre nære naboer, men også generelt for det større miljøet rundt oss. Det er også en god inntektskilde for klubben.

### **Handicap flygning:**

Flygning med bevegelseshemmede ble utført gjennom to helger med positivt resultat, ikke minst på grunn av god organisering og gjennomføring av Ingar Brenna m. flere. I lys av klubbens mottatte økonomiske støtte og status vil det oppfattes uheldig om ikke denne satsningen blir videreført. Klubben har også godt av å vise sitt sosiale engasjement. Mer utfyllende informasjon om dette finnes i vedlegg nr. 14.