



Drammen Flyklubb
Pb 1528
3007 DRAMMEN

Drammen flyklubb – Hovedstyrets beretning for 2005

Hovedstyret i 2005 har bestått av

Leder	Øyvind Moe
Nestleder	Espen Dahl
Styremedlem	Anders Bjørnestad
Styremedlem	Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem	Ingar Brenna
Varamann	Christer Lie
Varamann	Tom Roger Stensberg

Drammen Flyklubb er en av de store flyklubbene på Østlandet med 256 medlemmer, hvorav 114 er medlem i motorgruppa og 182 er medlem i seilflygruppa. Dette er en reduksjon på 40 medlemmer fra 2004. Klubben eier 11 fly og har base på Hokksund Flyplass som klubben leier av grunneier Harald Skar og er eneoperatør på. Drammen Flyklubb er medlem i Norsk Aero Klubb / Norsk Luftsportsforbund og Buskerud Idrettskrets som administreres av Drammens Idrettsråd.

Generelt

Drammen Flyklubb har to selvstendige grupper; Motorflygruppen og Seilflygruppen. Disse disponerer hvert sitt materiell og har hver sin økonomi og står for det meste av klubbens beslutningsmyndighet. Hovedstyrets rolle er å ivareta felles oppgaver, som base og anlegg, samt oppfylle de plikter og krav som myndigheter og kommune stiller. Hovedstyre er også den formelle instansen som representerer Drammen Flyklubb som organisasjon utad. Hovedstyret er også avtalepartner mot banken i forbindelse med banklån og de forpliktelsene det medfører.

Hovedfokus i 2005

Fram til og med 2004 har Drammen Flyklubb står foran store utfordringer som har blitt løst av tidligere styre: Materiellanskaffelser, Gjenoppbygging av hangar, Felles lån i DnBNOR. Det som vi har lagt vekt på for 2005 har vært følgende oppgaver:

1. Forbedre sikkerheten og å redusere materiellskader
2. Redusere kostnadene
3. Konsolidere regnskapet

Det første punktet kom først i gang sent på året. Det ble opprettet et eget "Sikkerhetsutvalg" bestående av Skolesjef Motorflygruppa, Skolesjef Seilflygruppa, Flygesjef og Slepesjef. De fikk et relativt fritt mandat: *Foreslå hensiktsmessige tiltak*

Hovedstyrets beretning for 2005

for å forbedre flysikkerhet og bedre klubbens skadestatistikk – det siste spesielt med tanke på motorfly. Arbeidet er ikke tidsbegrenset og strekker seg inn i 2006.

Bakgrunn er at Motorflygruppa har hatt endel skader i det siste og siden dette er svært skadelig for økonomien og miljøet generelt, har vi sett det riktig å få utredet tiltak som kan snu denne trenden. Vi har valgt å se hele klubben og klubbens operasjoner under ett. Seilflygruppen hadde også for få år siden også endel skader. Med et felles løft på sikkerhetsarbeidet, så vil dette styrke Drammen Flyklubb.

Vi har behov for å bedre økonomien, siden vi har mye nytt materiell og store banklån som skal betjenes. Derfor har vi gått gjennom de punktene som det var mulig å gi oss bedre betingelser. Vi fikk i avtale med banken halvert rentekostnadene på lånet, vi avsluttet oppdraget til regnskapsføreren og vi har fått fast rabatt på leveransen av drivstoff (100LL).

Fram til og med 2004 har Drammen Flyklubb hatt tre helt adskilte regnskap; Hovedstyrets regnskap, Motorflygruppas regnskap og Seilflygruppas regnskap. Som en betingelse for å redusere lånerenten krevde banken at vi skulle konsolidere regnskapet til ett regnskap. Dette samlede regnskapet er det som banken vil forholde seg til. Samtidig har vi fortsatt behov for å holde Seilflygruppas og Motorflygruppas resultat og materiell adskilt, siden disse er selvstendige i henhold til Drammen Flyklubbs lover. Vi gjennomførte en slik konsolidering og var ferdig med dette 1. mai. Siden 1. mai har Drammen Flyklubb hatt ett regnskap, med avdelingsvis sporing av aktivitetene for hver av gruppene og hvert av flyene. Regnskapsarbeidet ble delt mellom Motorgruppas kasserer og Seilflygruppas kasserer hvor Motorgruppas kasserer bokførte og betalte alle inngående fakturaer fra våre leverandører og Seilflygruppas kasserer registrerte og kontrollerte loggene, registrerte innbetalinger og sendte ut oversikt til medlemmene over deres økonomiske mellomværende. Det meste av denne omleggingen har gått greit, men noe etterslep har vi til tider hatt og endel oppklaringsrunder om tidligere års mellomværende har vi også gått gjennom og avsluttet. Det er også viktig å trekke fram at alt arbeid av tillitsvalgte er frivillig arbeid og vil noen ganger bli prioritert ned i perioder. Derfor er det viktig med en forståelse av at regnskapet ikke alltid er ajour. Vi har oppnådd svært mye med denne omleggingen; spart kostnader og fått en langt bedre oversikt over økonomien.

Vi har nå for første gang i klubbens historie en resultatmessig sporing av hvert av flyene og på den måten et langt bedre økonomisk styringsverktøy enn tidligere. Dette gjør oss i stand til å planlegge og følge opp vår aktivitet.

Klubbaktiviteter

Drammen Flyklubb hadde ingen ekstraordinære årsmøter, 11 Hovedstyremøter, 2 medlemsmøter og 2 åpne flydager i 2005. Hovedstyret har fulgt opp forrige årsmøtets ønske om å bistå med utgivelsen av Jubileumsboken som er forfattet av Erik Østerud. Vi har lagt oss på et høyt ambisjonsnivå når det gjelder trykkekvalitet og innbinding ved å garantere for disse kostnadene ved at oppdrag til trykkeri og salg vil foregå gjennom Drammen Flyklubb.

Økonomi

Drammen Flyklubb hadde et samlet overskudd på kr 36.799. Dette er ikke så mye som kravet i handlingsregelen som ble vedtatt av Årsmøtet for noen år siden. Den sider at Drammen Flyklubb skal ha et overskudd på 5% av samlet lån. Men likviditeten har vært god og vi har betjent våre forpliktelser på en forsvarlig måte.

Hovedstyrets beretning for 2005

Flyplass

Luftfartstilsynet har liggende en konsesjonssøknad til behandling. Øvre Eiker kommune har bedt om utsettelse av høringsperioden til 31.12.2005 fordi kommunens reguleringsplan skal revideres. Denne utsettelsen ble innvilget. I tillegg påpekte LT at navnet på flyplassen ikke var i samsvar med regelverket. Det skulle være et tredje ledd som skal være forskjellig fra det første. Vi opprettholdt det navnet som vi alltid har benyttet; Hokksund Flyplass, Hokksund. Vi fikk litt presseomtale i denne saken, selv om det fra vår side ikke ble betraktet som noen stor sak. Luftfartstilsynet godtok vårt navn på flyplassen.

Kommunen hadde innstilt fortsatt godkjenning av bruk av flyplassen, men ville gjennomføre en kommunal høring gjennom et folkemøte. Dette folkemøtet ble holdt 31 oktober 2005. Til stede var Ordfører Anders B. Wærp, Kommunalsjef Morten Lauvbu og flere kommunale tjenestemenn. Luftfartstilsynet deltok med to personer. Grunneier og fire naboer møtte også opp. Øyvind Moe representerte Drammen Flyklubb. Det er kun to personer i kommunen som har uttrykt sin motstand mot flyaktiviteten.

På kommunestyremøtet 14. desember 2005 ble det vedtatt med overveldende flertall at Drammen Flyklubb skulle få fortsatt konsesjon. Denne ble anbefalt gitt på 5 år, mot 10 år som er det vanlige. Begrunnelsen for dette var et varsel fra Veivesenet om at det vil bli planlagt 4-felts vei på E 134 forbi flyplassen.

Selve revisjonen av reguleringsplanen vil fortsette utover i 2006. Med den grundig kommunale behandlingen av flyplassen som ble gjort mot slutten av 2005, er det lite trolig at det blir noen overraskelse når den reviderte planen blir endelig vedtatt i midten av mars 2006.

Det samme gjelder konsesjonen som er til behandling hos Luftfartstilsynet. Denne blir etter alt å dømme gitt klubben i løpet av første halvår 2006.

Den kommunale behandlingen har ført til noe presseomtale av vår virksomhet. Det er flere synspunkter som har kommet fram, men vi kan med glede konstatere at vi har kommet svært positivt ut av denne behandlingsprosessen og i presseomtalene.

Hangarene

Den nye dukhangaren er operativ og gjør god nytte. Også det elektriske er ferdigstilt. Den gamle buehangaren er også i tilfredsstillende stand.

Øvrig anlegg

Noe arbeid er utført på rullebanene etter tæleløsningen. Den faste bygningsmassen ble beiset. Vi opplevde to innbrudd i byggelokale og klubbhus. Det første innbruddet var i mars og det neste i juli. Noe utstyr ble stjålet. Forsikringen dekket erstatningen av dette. Vi har installert et godt alarm- og overvåkingsutstyr og har utbedret dører og karmen slik at det ikke er så lett å ta seg inn i lokalene lenger uten nøkkel.

Miljø

Slik vi bedømmer så har Drammen Flyklubb et godt forhold til grunneier Harald Skar, Øvre Eiker kommune, myndighetene og naboene til flyplassen. Vi vet å ta hensyn og ta godt imot besøkende og nye medlemmer. Drammen flyklubb har også et internt godt miljø, vi fremstår som en samlet enhet og profilerer oss meget godt på vår

Hovedstyrets beretning for 2005

hjemmeside (<http://www.dfk.no/>). De tillitsvalgte, personer i oppnevnte verv og skolene har nedlagt mye frivillig innsats gjennom året.

Fremtidsutsikter

Fremtidsutsiktene er meget gode. Vår viktigste trussel er skader på materiell. Derfor er det viktig at vi ALLTID, ALLE og ENHVER tenker sikkerhet og er forsiktige i våre operasjoner. Drammen Flyklubb vil feire 70-års jubileum i 2006 og vi håper dette blir et begivenhetsrikt år sportslig og operativt.

For styret, Hokksund 28. februar 2006



Øyvind Moe
Leder Drammen Flyklubb