



Drammen Flyklubb Hovedstyret

Møtereftrat

Tid (dato, fra kl til kl):	16.09.2009, 19:00-21:30	Sted:	Flyplassen, Hokksund
Innkalt av (avd og person):	Kolbjørn Walderhaug		
Ordstyrer:	Kolbjørn Walderhaug	Referent:	Kai Lyche
Deltakere:	Hans Borge, Kåre Smith, Jon Vedum, Per Olav Håre (fra klokken 21:00)		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	Saksliste i henhold til innkalling.		
01.	Godkjenne referat. Forrige referat godkjent uten kommentarer		
02	Regnskap per juli: Det har vært høye vedlikeholdsutgifter, spesielt på TAU og DFK. Budsjettet til dato for samtlige fly er 288K, mens vi har brukt 404K hittil i år. Siden de tyngste vedlikeholdene i år nå er utført, ventes det at regnskapet vil vise bedre tall mot slutten av året.		
03	<p>Status i gruppene:</p> <p><i>Mikro</i> Har nå fått tingene på plass. Innleid klubbfly er i drift, instruktør og skolesjef er på plass. Det er underskrevet leiekontrakt med mellom gruppen og flyets eier. Det er opprettet et selvassuransfond som samtlige brukere må være medlem av (kr 700,-/år), interimstyret er gruppestyret. Samtlige brukere må også underskrive en leiekontrakt med gruppen. Våt timepris er kr 700,-. Booking av flyet foregår over MelWin. Medlemmer betaler flyleie innen 3 virkedager inn på klubbens konto. Etter 14 virkedager sender flyets eier faktura til gruppen på bruken av flyet. Faktura godkjennes av gruppens kasserer, og sendes så til klubbens kasserer for utbetaling til eier. Timeprisen inkluderer en liten fortjeneste til DFK.</p> <p><i>Motor</i> Skolen har for tiden 7 elever, og det er planlagt skilltest for Aaser i løpet av de første dagene. Det er dessuten en ny tilvekst på instruktørsiden og vi ønsker Thomas Flunes velkommen. Aktiviteten i juli mnd. har vært forholdsvis</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
	<p>høy. Men det som opptar gruppen mest er salg av Katana (se pkt. 7). Det foreligger p.t et seriøst bud med kontraktsforslag. Diskusjonen om en erstatning for Katana er foreløpig ikke avsluttet, men gruppen klarer seg ikke med bare et fly. Det kan vurderes å benytte Robin om prisen ligger på et forsvarlig nivå.</p> <p><i>Seil</i></p> <p>Teknisk er det hele på skinner, og tilgangen på elever er rimelig god. Et par ligger an til oppflyging.. Gruppen har diskutert å gå inn i en avtale med <i>motor</i> om utleie av Robin. Stemningen er generelt positiv, men diskusjonene i gruppestyret er ikke avsluttet enda.</p>		
04	<p>Status anlegg</p> <p><i>Bygningene</i> befinner seg fortsatt i kjent, forfallen standard. Seilflybua er i ferd med å ta farvel med sitt jordiske opphav, fligheten er foreløpig i noe bedre stand. Noen må finne på et eller annet lurt for å unngå brokk og prolaps hver gang 172 skal ut av hangaren; oljegrus mellom hangar og bensinbu? Vi må ikke gjøre noe før vi har avklart det hele med grunneier.</p> <p><i>Stripa</i> er nå den mest ujevne potetåkeren i hele distriktet, men vi har ikke råd til å koste på noe særlig. Det kan være en tanke å spørre grunneier om han kan ha noen tanker/forslag. KL følger opp. POH foreslår en dugnad der vi for hvem vet hvilken gang fyller igjen de verste hullene.</p>		
05	<p>LN-GBZ: Saken må behandles en gang til i Seilflystyret før svar sendes NLF.</p>		
06	<p>Kioskdrift: Kioskdriften har ikke fungert optimalt i sommer. Kiosken har ofte vært stengt og det har ført til at mange kjøper med seg mat, is og kaffe istedenfor å handle på flyplassen. Ungdomsgruppa ble forespurt om de kunne ta seg av kiosken neste år mot å beholde overskudd, men det var ikke interessant. Hovedstyret må vurdere annen løsning i god tid før sesongen starter igjen neste år.</p>		
07	<p>Eventuelt</p> <p>Hovedstyret gir sin tilslutning til at Katana selges ut av klubben, ”nedre smertegrense” er 40.000 euro. Klubben har mottatt et tilbud på 43 000 euro.</p> <p>Drammen Flyklubb har mottatt rundt kr 200.000,- fra Stiftelsen En Ny Dag til ungdomsarbeid. Flere juniorer har nytt godt av denne støtten. Klubben har nå ca 20 elever under 18 år og J.V og K.W ser på mulige søknader for å få</p>		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
tildelt ytterligere midler.			

Observatører:			
Sted og dato:	Drammen, 16. september 2009	Signatur:	Kai Lyche (sign)