



REFERAT HOVEDSTYREMØTE I DFK

Tid: Tirsdag 10.10.2017 kl. 18.00- 20.30

Sted: ENHS- Klubblokalet

Tilstede:

- Leder DFK: Morten Harr
- Microgruppen: Vararepr. Stig Pedersen
- Seilflygruppen: Erik Liaklev
- Motorgruppen: Torgeir Pedersen
- Ungdomsgruppen: Markus Malmo Bjerkan
- Fuelgruppen: Steinar Sveen

Hovedstyret ble ansett som beslutningsdyktig. Ingen bemerkning til innkalling eller agenda. Referat fra sist møtet er godkjent.

1. STATUS FRA DE ULIKE GRUPPENE

Micro

Ingen ulykker eller uønskede hendelser siden sist møte.

Gruppen rapporterer stor aktivitet innenfor skoleflyging. En rekke nye elever har tatt sertifikat og det pågår flyging nesten hver dag. Det var litt uklart hvor mange som har fullført utdannelsen i år, men det anslås til å være 15-20 stk. Flydd inn 30 000 kr mer enn budsjettert.

Motor

Bra aktivitetsnivå. Få nye elever, 2-3 elever under utdanning. Gruppen tjener penger og ser ut til å gå med et bra overskudd i 2017.

Seil

Se vedlegg

2. VÅGÅ WAVECAMP 2018

Hovedstyret delegerer ansvaret for planlegging, gjennomføring av Vågå 18 til seilflystyret. Leder Seilflygruppen rapporterer til hovedstyre ved neste møte om hvilke beslutninger gruppestyret har fattet vedr. gjennomføring av Wavecamp 2018. Morten Harr vil understreke at Vågå Wavecamp har vært og er fortsatt viktig for å positivt markere DFK som klubb.

3. FUELANLEGGET

Steinar Sveen redegjorde for at det var gjennomført arbeidsmøte vedr fuelanlegget for å gjøre opp status:

Anlegget er fra ca 2003. 100 LL tanken er godkjent for 5 år, inspisert i fjor, men det er den som det er problemer med. Den andre tanken(UL91) skal inspiseres neste år. Denne tanken fungerer bra i dag. En inspeksjon av hvert tankanlegg koster ca. 30 000 kr.

I fjor stoppet 100 LL anlegget opp fordi den var tett. Pumpeblokka røyk og ble skiftet. Det er fortsatt mye smuss (rust) i drivstoffet, uklart hvor dette kommer fra. Det har også vært vann i drivstoffet. Uklart hvor vannet kommer fra.

Et nedgravd anlegg på plassen er ingen god løsning pga høyt grunnvann i området.

Det vil koste over 300 000 kr å renovere dagens anlegg (nye tanker og nye rør) – Gammel pris.

Mer hensiktsmessig å bytte rørene og heise opp pumpen.

Gruppen anbefaler å vente med tiltak nå i høst. De ønsker å hente inn oppdaterte priser på overflateanlegg og evt. nye rør. Gruppen kommer tilbake til hovedstyret med forslag om tiltak/finansiering.

4. MOTORGRUPPENS FORSLAG TIL LEVEDYKTIG MODELL

Torgeir Pedersen redegjorde for motorgruppens syn på saken. De har diskutert saken grundig i gruppen og konkludert med at det ikke er forsvarlig ut fra aktivitetsnivået og i forhold til økonomi å sitte med to motorfly. De anbefaler at DFL legges ut for salg.

Morten Harr etterlyser en økonomisk modell som viser hvordan et salg av DFL vil løse problemet.

Torgeir mener at skoleaktiviteten vil kunne foretas i Cessna DFM. Motorgruppen mener også at vi som klubb bør se på muligheten for å kunne benytte DFK på tvers av gruppene.

DFL vil kunne selges for 250 000. En ny motor i DFM vil koste 550 000 kr. Det er uvisst hvor mye DFL er pantsatt og hvordan gapet mellom inntektene ved et salg av DFL og investeringsbehovet ved ny motor i DFM skal inndeckes. Hovedstyret er tydelig på at klubbens gjeldsgrad ikke skal økes. Klubben har fortsatt ikke mulighet for å ta pant i klubbhus. Det jobbes fortsatt med saken.

Morten Harr innkaller til møte med kasserer og regnskapsfører for å se på de økonomiske forholdene rundt ulike konsepter for "levedyktig modell". De vil legge frem et dokument for hovedstyret til neste møte i november 2017.

Hovedstyret vil i november-møtet behandle saken og beslutte hvilken anbefaling som skal fremmes for et ekstraordinært årsmøte.

Motorflygruppens repr. i hovedstyret støtter en slik prosess.

5. VALGKOMITE ER PÅ Plass

- Lars Thorenfeldt er formann
- Hans Christian Knudsen medlem

6. Neste møte 14.11.17 kl. 1800 på ENHS