

### **29.8.17 – Hovedstyremøte - Hokksund Flyplass**

Til stede:

Morten Harr, Stig Pedersen, Fredrik Glette, Torgeir Pedersen, Erik Liaklev og Peder Kristensen.

Ingar Brenna fra kl 18:00.

#### **Gruppevis oppsummering:**

Aktivitetsnivå er høyt i alle grupper. Hang litt etter per april, juli på nivå, økende trend mot august.

Seilfly: Kun en hendelse, ikke alvorlig, privat seilfly. Bra aktivitet på to-seterne. Henger litt etter på en-setere. Totalt 784 landinger i 2017. CJ og HC står for 636 av disse.

Resultat i seilflygruppen er kr 299 276, eks avskrivninger som er beregnet til 187 000 i 2017.

Stig Pedersen kommenterer mikro. Resultat mikrofily er -67 526, men anslås å gå i 0 innen utgangen av året.

Torgeir Pedersen kommenterer på vegne av motor. Ingen hendelser eller uhell å rapportere. Aktivitet så langt i år 269 timer, 125 på DFL 144 DFM. Brutto 363 000 kr inn i år.

#### **Hovedstyret, v/ Morten Harr.**

Vi har ikke fått registrert korrekt informasjon i Brønnøysund enda, midler fra kron og mynt uteblir.

#### **Oppsummering "Åpen Dag" v/ Erik Liaklev**

Inntekter kiosk: 15980

Inntekter fly: 41350

Fordeling: Kiosk og CUB går til hovedstyret, de tre andre gruppene får det de har flydd for.

Anslagsvis 7-8 nye medlemmer i seil etter åpen dag. En i HC-kategorien. To nye medlemmer på mikrofily. Disse medlemmene får i seilflygruppen halv pris på årskort.

Økonomi v/ Fredrik Glette: God cash-flow for øyeblikket. Medlemmene våre er fremdeles trege med å betale, men grense på 5000 virker preventivt.

#### **Status videre løp FLAX v/ Ingar Brenna:**

Avslag på søknad om nye midler. Viktigste årsak, mangler brukermedvirkning. Fem gode kandidater etter HC-dag, vi forsøker å holde kontakten. Det luftes forslag fra Morten om å lage en ordning tilsvarende ungdomstilskudd til handicappede.

Erik Liaklev mener målsetning bør justeres. Forslag om å heller sette 30 HC-turer i året som mål.

Tar saken videre i seilflygruppen. Prøver å sikre 2-3 medlemmer gjennom introdag eller lignende. Avventer med ny søknad til 15. februar. Målet på sikt er å etablere et permanent, selvstående miljø.

**Status motor v/ Torgeir Pedersen:**

DFL: Funn av spon i oljefilter. Etter siste sjekk var oljefilter rent, det betyr at flyet er friskmeldt og har 500 timer gangtid igjen. Mulig forslag fra motorgruppa på sikt om salg av dette for å frigjøre midler. Mulig 250-300K i verdi.

DFM: Ingenting nytt å tilføye. Motor må byttes på sikt.

Begge flyene går trolig ut året uten betydelig påkost.

**Finansiering av ny motor til DFM.**

Vi driver i praksis klubben etter prinsippet om allianseidrettslag.

Motorgruppen må legge frem en handlingsplan på hvordan de har tenkt å løse situasjonen. Planen må ikke gå på bekostning av de andre gruppene i DFK. Det er ikke mulig å basere planen på å øke gjeldsgraden i DFK. Planen må legges frem for hovedstyret innen 10.10.17.