

# Drammen Flyklubb



## Hovedstyre , Drammen Flyklubb

*Deltakere: Morten Chr Harr, Erik Liaklev, Kai Lyche, Per Olav Hår, Jarle Hansen, Torgeir Pedersen, Fredrik Glette.*

*Dato: 9.mai 17*

*Møtested: ENHS*

*Tid: 18.00*

Nr.	Tema:			
1	Gjennomgang av DFK,S vedtekter	Morten kontakter Jon Vedum, og spør om han kan være ansvarlig for politiattester. Det ble besluttet at varamedlemmer innkalles til hovedstyremøter.		EL.
2	Gjennomgang av økonomihåndbok	Fullmakts matrise utvides med en kolonne for, for kontantkjøp inntil kr. 1000.- med bilag. Kasserer må avgjøre hva som er mest hensiktsmessig i forhold til bakebetaling, Flykonto, eller mot kontonummer.		EL
3	Presentasjon av årshjulet.	Ett hjul for hver gruppe, fylles ut til neste HS møte.		EL
4	Åpen Dag	Per Olav kommer tilbake med forslag til dato for åpen dag. Torgeir foreslår at flyturer på åpen dag prises slik at det blir noe overskudd til klubben.		POH

# Drammen Flyklubb



5	Stasjoneringsavtaler	Kai Lyche gjennomgår stasjonerings-avtalene. Private seilfly belastes med kr. 1000.- pr år. I stasjonerions-avgift.		KL
6	Økonomistyring	Hver gruppe skal periodisere inntekter og utgifter.		MCH
7	Oppnevnte verv	Kasserer: Fredrik Glette, Flyplassjef: Per Olav Håre, Assisterende Flyplassjef: Kai Lyche. Styresekretær: Peder Kristensen.		MCH
8	Sikkerhetsansvarlige	Hver gruppe nominerer sin kandidat. Jarle Hansen er valgt som flytryggings- ansvarlig for klubben.		MCH
9	Klubb PFT	Gruppene bør vurdere årlig klubb PFT		MCH
10	Valgkomiteen	Motor og Mikro kommer med forslag til medlem i valgkomiteen. En av disse som formann.		MCH
11	Websiden	Peder Kristensen administrer websiden inntil videre.		MCH
12	Konsesjon	Morten har vært i kontakt med Ordfører, angående høringsrunden. Vi lar denne saken gå sin gang til høringssvarene kommer.		MCH
13	Introturer med private mikrofly	Det er et ønske om å kunne fly introturer med private mikrofly, morten sjekker om dette er mulig innenfor regelverket.		JH
14	Avskrivning motorfly	Det er rom noe mindre avskrivning av motorflyene for 2017 en det som har vært praksis, dette vil kunne gi gruppa noe bedre handlingsrom. Motor går en runde på dette.		MCH

# Drammen Flyklubb

