



Hovedstyre Protokoll 2017

Drammen Flyklubb 4.2.2017

Deltagere: Stig Harald Hovind (referent), Kjetil Gundersen, Torgeir Pedersen, Morten Svendsen, Kåre Smith

Morten: Generell gjennomgang av regnskapsåret 2016.

Låssystem: Forslag om å installere kodelås på hoveddøra til klubbhuset og gå bort i fra nøkkelsystem. Inkludere alarm- og overvåkingssystem for alle bygg og hangarer. Systemet med nøkler slik det er i dag fungerer ikke godt nok i praksis. Enstemmig vedtatt.

HS forslag til årsmøte:

HS foreslår at selvsassurans til mikro og seil for de to siste årene tilbakeføres disse to gruppene til to dedikerte kontoer; en for hver av gruppene mikro og seil. Bakgrunnen er at innbetalte midler over flere år har gått inn i klubbdrift til fordel for alle tre gruppene. Fondene ble oppløst i 2013 og gikk inn i ordinær klubbdrift. Motorgruppen har i mange år hatt et dedikert fond til selvsassurans. Dette må diskuteres: Hvor mye? Hvor mye pr. gruppe? Lånefordeling ligger til grunn for hvor mye hver gruppe skal fordeles.

Øke årskontingent fra 400 til 650 pr år, effektiv 1.1.2018.

Øvrig forslag:

Finne ett dedikert medlem som kan jobbe med å søke om midler fra ulike stiftelser, legater o.l. Vedtatt.

Kommentert [KS1]: Dette stemmer ikke. Klubben har så lenge jeg har vært medlem i klubben hatt regnskap som er delt opp i grupper. Innbetalte midler til selvsassurans for seilflygere har altså inngått i regnskapet for seilflygruppa, og ditto for mikroflygruppa. Disse midlene har ikke gått til hovedstyret/felles, men vært inntektsført i gruppa. For seilflygruppa har det vel vært operert slik i 10-15 år, minst, slik jeg har oppfattet det. Midlene har vært tatt inn som en avgift fra medlemmene, som inngår i driften av seilflygruppa, og ikke klubben for øvrig. Noe annet er en grov misforståelse. Hvorvidt seilflygruppa ønsker å sette midler i et eget fond eller ditto for mikro, må de enkelte gruppene selv håndtere. De har jo brukt pengene til drift av egen gruppe, så klubben samlet kan ikke dekke dette. Fordelen med å ha separat fond, er at midlene er der den dagen man trenger å dekke egenandel. Dette er årsaken til at motor i alle år har holdt på separat fond.