



Referat fra møte i Samarbeidsorganet, onsdag 21.september 2016.

Møtet ble innkalt med minst 14-dagers varsel.

Deltagere - Drammen Flyklubb:

Stig Harald Hovind

Kolbjørn Walderhaug

Morten Svendsen

Deltagere – flyplassnaboer:

Øystein Berg

Andree Sveen

Runar Gevelt

Ingjerd Loe

Ragnhild Thorrud

Asbjørn Busland

Deltager – Hokksund kommune:

Kjersti-Werge Olsen, Rådgiver i miljørettet helsevern

Deltager – Øvre Eiker Idrettsråd:

Bjørn Gjerstad

Møteleder og referent:

Stig Harald Hovind



Saker og temaer:

Møteleder informerte om nytt system for logging av fly på og rundt flyplassen. Det ble vist frem faktiske bilder og hva de ulike symbolene betyr. Loggingen ble operativ fom. 18.9.2016. Det ble fremmet forslag om å føre statistikk. En mulig løsning er at alle genererte kart vil «stables» oppå hverandre ved ukeslutt slik at flyginger utenfor foretrukne ruter kan identifiseres. Klubben vil fra tid til annen sende ut et tilfeldig valg kart og påpeke hva som er bra, og hva som er dårlig, for mer bevisstgjøring. Det ble også foreslått at kartplott vises elever etter endt flytur, for læringens skyld.

Det ble samtidig påpekt at klubben ikke er flink nok til å bruke den nordre-nordøstlige ruten, og at avganger vestover som svinger sør rett over Eikersenteret også avgir unødvendig mye støy. Klubben tar dette til etterretning, og dette legges inn som et forbedringspunkt.

Det ble også påpekt at klubben må bli flinkere til å spre trafikken jevnt utover og variere flyruter. Klubben tar dette til etterretning. Det ble samtidig nevnt at det har blitt noe bedre, også i forhold til tidligere år.

Alle heleide klubbfly har FLARM eller ADS-B installert. Det pr. nå ingen planer om å pålegge privateide fly å installere FLARM eller ADS-B da totalkostnaden er i størrelsesorden 50-60,000 pr. fly.

Det ble påpekt at klubbens Cessna, LN-DFM, avgir mye støy for naboene. Klubben vil se på muligheten til å installere støysvak propell.

Klubben forklarte videre om ulike faktorer som påvirker valg av avgangs- og landingsretning, samt de ulike flyrutene. Dette var for noen ny informasjon.

Klubben informerte også om at det er ønskelig å kjøpe nytt, støysvakt slepefly. Dette koster midlertidig nærmere 1,5 millioner kroner slik at klubben pr. nå ikke har anledning til å ta opp lån i den størrelsesordenen. Noe av kjøprisen kan dekkes ved salg av eksisterende slepefly. Det ble informert om at kommunen muligens har midler i form av rentefrie lån for anleggsmidler. Klubbleder vil undersøke dette nærmere.

Det var en del misnøye med at klubben har søkt om flere bevegelser, lengre åpningstider og færre stengte dager. Klubbens forklaring var at dette ville gi noe å forhandle med, skulle det komme til det punktet. Videre ble det stilt spørsmål om hva om klubben virkelig fikk like mange bevegelser som det ble søkt om. Hvis dette skulle skje, så vil klubben rette seg etter føringer fra grunneier som ikke ønsker at aktivitetene skal økes særlig utover hva dagens konsesjons tillater. Klubben forholder seg altså til grunneiers ønske.



Flyplassnaboer har gjennom årene dokumentert det de mener er «feilflyginger» som vil bli lagt frem som bevis ved konsesjonssøknad. Klubbens respons på dette var at den trenger å få vite om det umiddelbar, eller innen rimelig tid, slik at den har mulighet til å forbedre seg. Det vil bli vanskelig å tilbakevise slike påstander så lang tid i etterkant.

Avslutningsvis spurte Ingjerd Loe om klubben har ressurser som kan bistå naboer øst for flyplassen til å påvirke myndighetene for valg av jernbanetrase. En ny trase mellom Mjøndalen og Hokksund vil mest sannsynlig medføre at flyplassen må stenge, samt at den vil rasere god matjord, og påføre mye støy, spesielt fra godstog til alle døgnets tider. Det er mer ønskelig med flystøy enn støy fra tog. Klubbleder vil undersøke dette nærmere.

Møtet ble avsluttet ca. klokka 21.