



Referat fra møte i Samarbeidsorganet, onsdag 29.juni kl. 1830, 2016.

Møte ble innkalt av Drammen Flyklubb med 14 dagers varsel.

Deltagere - Drammen Flyklubb:

Stig Harald Hovind

Morten Svendsen

Torgeir Pedersen

Ingar Brenna

Deltagere – naboer:

Ingjerd Loe

Runar Gevelt

André Sveen

Deltager - kommune:

Kjersti Werge-Olsen, Rådgiver i Miljørettet helsevern

Deltager – Øvre Eiker Idrettsråd:

Bjørn Gjerstad.

Møteleder og referent:

Stig Harald Hovind

Saker og temaer

- 1) Ingjerd Loe refererte til krav til Drammen Flyklubb satt av kommunen ved forrige konsesjonsrunde. Kravene var: 1) Elektronisk loggføring ved hjelp av GPS av flyginger fra- og til Hokksund Flyplass, 2) Kontaktperson som kan nås på telefon samtidig som det foregår flyaktiviteter, og 3) Flytrafikk fra- og til flyplassen skal spres og fordeles jevnt.



Videre så mener Ingjerd Loe at klubben bør informere og beklage overfor kommune, naboer og Luftfartstilsynet om at samarbeidsorganet ikke har fungert i sin tiltenkte form, og at forrige leder trakk seg fra sitt verv i sittende periode for deretter å melde seg ut.

Tilsvar fra Drammen Flyklubb

- Datatilsynet har tidligere skriftlig informert Drammen Flyklubb om at GPS-logging av flyturer bryter med personvernet. Bakgrunnen for avgjørelsen er at dette muliggjør sammenligning av GPS-ruter med klubbens egen skriftlige loggføring og dermed også identifikasjon av piloten.

Forslag til løsning

- Det ble sett på ulike løsninger da det ble vurdert dithen at kommunen ikke kan pålegge klubben logging som strider mot personvernet. Forslag til løsning er at to av klubbens fly, slepeflyet LN-DFK og skoleflyet LN-DFL, som en prøveordning, utstyres med teknologi som kan loggføre flyginger, men kun basert på frivillig deltagelse av de aktuelle pilotene som til enhver tid flyr disse flyene. De innsamlede dataene vil deretter kunne gi de involverte parter en pekepinn på fordeling av flytrafikken, og om det tas hensyn til kommunens krav om spredning.
 - Drammen Flyklubb stiller seg i utgangspunktet positiv til en slik ordning men at dette først må tas opp i klubbens hovedstyre samt at ulike teknologiske løsninger må evalueres før endelig valg tas.
- 2) Det ble foretatt en felles gjennomgang av de ulike kartene som viser traseer for inn- og utflyging, landingsrunder og sleperuter. Det ble påpekt at rutene kun er veiledende, og at oppmerkingen kan være misvisende da det er mange faktorer som avgjør den faktiske flygingen. Det ble også påpekt at terminologien «feilflyging» er en feilaktig benevnelse som ikke bør brukes. Klubbens mener at feilflyging indikerer brudd på Bestemmelser for Luftfart, noe en overflyging til- og fra flyplassen ikke er. Drammen Flyklubb forklarte også de fremmøtte om et lite knippe faktorer som til enhver tid legges må legges til grunn for de faktiske rutevalgene. Det ble samtidig nevnt at klubben har laget et infoskriv som beskriver disse valgene i mer detalj. Skrivet vil publiseres på flyklubbens hjemmeside i nær fremtid og vil være et nyttig hjelpemiddel for våre naboer.
 - 3) Runar Gevelt fremmet forslag om at klubben går til innkjøp av fly med kraftigere og moderne støysvak motor. Dette, mener ha, vil redusere støyen ved at det stiger brattere og bort fra berørte naboer.



Tilsvare fra Drammen Flyklubb

Det er ikke økonomisk mulig å kjøpe fly med kraftigere motor, og det er heller ikke sikkert at dette vil redusere støyen. Det ble derfor informert om at klubben vurderer å gå til innkjøp av nytt mikrofly dedikert til slepeflying, men at økonomien pr. nå ikke tillater en investering på opptil 1,5 millioner kroner. De fremmøtte naboene stiller seg positiv til et slikt fly da deres erfaringer tilsier at dette flyet støyer mindre enn LN-DFK. Videre så ble det presisert at et slikt fly må bestilles relativt god tid i forveien og at det allerede, eller på slutten av året 2016, kan være for sent å bestille et fly som er leveringsklart til sesongen 2017. Det ble samtidig presisert at klubbens har gått over til ny type bensin som både er billigere enn ordinær flybensin og mer miljøvennlig. Dette er del av de kostnadsbesparelsene klubben ser seg nødt til å gjennomføre, blant annet for å kunne sikre tilsig av nye klubbmedlemmer og piloter, samt at andre slutter på grunn av høye priser.

Det ble også noe diskusjon rundt elektriske seilfly men foreløpig tillater ikke denne type motor avgang fra Hokksund. Elektriske fly er også svært dyre i innkjøp.

- 4) André Sveen stiller seg positiv til klubbens flyaktiviteter, og mener selv at han er den av de fremmøtte som bor nærmest flyplassen: boligområdet rett bak Aktiv Auto, på den andre siden av E134. Riktignok hører han flystøyen men mener selv at den korte tiden dette varer ikke er til nevneverdig sjenanse. Videre så påpekte han at flyplassen er del av Hokksund sin identitet, kanskje én av de topp tre attraksjonene.
- 5) Runar Gevelt fremmet forslag om at klubben kan utføre landingstrening på et nærmere avtalt jorde utenfor tettbebygde strøk.

Tilsvare fra Drammen Flyklubb

Dette lar seg ikke gjøre, først og fremst på grunn av Bestemmelser for Sivil Luftfart som setter grensen til seks bevegelser pr. uke før det må søkes om konsesjons for landingsplass.

- 6) Generelle betraktninger fra naboer berørt av støy er at klubben må ta mer hensyn til naboene. Slik det er nå føler de at det er de som må påpeke støyproblematikken og registrere avvik og at klubben er for lite proaktiv. Kjersti Werge-Olsen kom et forslag hvor type flyging varsles på forhånd, hvorpå naboer i forveien kan planlegge sine aktiviteter. Det ble også stilt spørsmål om hva klubben gjør med piloter som ikke følger støyforebyggende instruksjoner og rutiner



Tilsvar fra Drammen Flyklubb

Det ble informert om at alle motor- og mikroflypiloter, inkludert slepeflygere, har fått en grundig gjennomgang av støyforebyggende tiltak i forkant av 2016-seongen. Informasjon har blitt gitt via møter og pr. e-post. Videre så jobbes det med dette kontinuerlig og klubben mener at et stort fokus på dette vil vi etter hvert få de ønskede virkningene. Tekniske tiltak er blant annet installasjon av støydempende eksosanlegg på LN-DFM.

Klubben tar til etterretning at det er en generell oppfatning om at den har vært for lite proaktiv. Et godt naboforhold er viktig og et nytt- og velfungerende hovedstyre og andre medlemmer er innstilt på at det i fremtiden vil jobbes med dette.

Tidlig varslings om type flyging som skal utføres byr på utfordringer, blant annet fordi medlemmer flyr til ulike tider og flyginger bookes og avlyses på kort varsel.

Sittende hovedstyre kan ikke uttale seg om tidligere styrers praksis men klubben tolererer ikke gjentatt brudd på rutiner og instruksjoner.

- 7) Det ble ytret ønske om at konsesjonssøknaden sendes møtedeltagere sammen med dette referatet. Klubben har ingen innvendinger mot dette da det kun er snakk om tid før søknaden blir offentliggjort.
- 8) Ingjerd Loe ønsket et tidsperspektiv på implementering av elektronisk logging av faktiske flyginger. Klubben sier seg enig i dette. Det ble planlagt nytt møte i samarbeidsorganet første halvdel av september, og klubben vil innen dette har mer konkrete svar på innføring av loggingen.

Møtet ble avsluttet ca. klokka 21:15

Referat sent alle møtedeltagere 3.juli 2016. Ingen innsigelser mottatt pr. 12.juli 2016.