



Hovedstyre Protokoll 2016

Drammen Flyklubb 6.12.2016 kl. 18.00-21.00

Deltagere: Stig Harald Hovind (referent), Arne Martine Guettler, Kolbjørn Walderhaug, Steinar Sveen, Jarle Hansen, Markus Nikolai Malmo Bjerkan (ungdomsutvalget).

Formålet med møtet var å se tilbake på året som har gått og oppsummere hva som har vært bra, hva som ikke har vært fullt så bra og hva vi bør gjøre fremover.

Seil (Arne Martin):

Mindre aktivitet. Problemer med ytelse på slepefly DFK. Det er delte meninger om bytte til UL91 påvirker motorytelsen på DFK. Skade på propell utbedret. Lekkasje i propellhub utbedret. Kjøpt (GHC) og solgt (GAM) seilfly. Utfordring med at instruktører og slepeflygere ikke setter seg opp på vaktliste tidsnok. Skaper ikke forutsigbarhet for de som vil fly seil slik at de eventuelt ikke melder seg på. Mye press på skolefly med lange køer ıla en flydag. Regler for bruk og prioritering fungerer ikke optimalt. Seilflystyret må finne en løsning for forbedring, i alle fall forsøke, før neste sesong. Det har blitt sett på nytt mikroslepefly men med stram økonomi lar dette seg ikke gjøre pr. nå. Salg av DFK utsatt inntil videre. Bruk av seilfly for deltagelse/ikke deltagelse på dugnad: Dugnad er frivillig i NIF men medlemmer må stille opp. Regelen er bla. at de som ikke stiller ikke kan få ulemper, men de som stiller kan få fordeler. Seilflygruppa må ta dette til etterretning ved kommende seilflysesong. Morten Harr ble utdannet seilflytekniker. Seilflygruppa hadde fly på stand i Røyken ifm. Buskerudidrettens Dialogkonferanse 2016.

Mikro (Jarle):

Ny propell kjøpt inn som «spare» for å opprettholde aktivitet når primær propell er på service. Bra tilsig av nye elever. To nye instruktører – Inge Gundersen og Terje Arntzen. Noe intern uro: Teknisk leder trakk seg og ble erstattet av Thomas Haukli. Jarle Hansen er nå flytryggingssleder. Det gikk hull på eksospotte in-flight, noe som medførte nedetid for å feilsøke. YDM på verksted etter landingsuhell. Står nå på Eggemoen for reparasjon av understell/skrog og eventuelt motorbytte. Vurderer å bytte til motor med EFI/elektronisk fuel injection. Jobber med å finne ut av hvor mye flyet er brukt til sleping, blant annet på Wavecamp. Vanskelig å få medlemmer til å stille opp på dugnader.

Motor (Kolbjørn):

Ett år uten skade på fly. Relativt bra tilsig av nye elever. Nok instruktører. DFL trenger ny radio: tre alternative løsninger men ett sted mellom 20-30,000 for bytte. Teknisk leder (Mahmood) undersøker nærmere. Mulig støtte fra selvassuransesfondet men det må avgjøres på fondets årsmøtet. Bra aktivitet. Radio på DFM er kun en programmeringsfunksjon. Ingen store, planlagte endringer fremover men ønsker å opprettholde økt aktivitet.

Fuelanlegg (Steinar):

Steinar Sveen er ny ansvarlig for fuelanlegget. Den gamle AVGAS-tanken ble fylt med vann. Renset, trykktestet og sertifisert. Den er dekket av glassfiber på innsiden og er i god stand.

Tankene er nå dekket til og det er lagt inn drenering med fall mot kum med senkepumpe. Gjenstår dugnad med å dekke til ordentlig og sette opp sperringer. Tanker og rør ligger grunt og er følsomme mot f.eks biler som kjører over. Det er byttet to filtre på pumper, og ett er kjøpt inn som reserve. Det anbefales at 100LL fylles med skinnfilter, for å være på den sikre siden. Eneste bruker av 100LL er DFK.

Flyplass (Stig. PO kunne ikke møte):

Flyplassen er i god operativ stand. Teknisk-operativ godkjenning fornyet etter inspeksjon foretatt av Luftfartstilsynet. God skilting. Kjegler er plassert på sidekantene. Det er lagt inn en plan for å rette opp avvik, blant annet fjerning av trær. Til dette trengs det dugnadsarbeid. Per Olav har kontroll på dette. Havariskapet er oppdatert.

Handikappsatsing (Stig. Ingar Brenna kunne ikke møte):

Godt i gang med arbeid for rekruttering. Åpen dag 1.oktober var en suksess. Det er opprettet samarbeid med LARS – Landsforeningen for ryggmargskadde, i Oppland fylke. Foreningen er engasjert og vil være en viktig støttespiller for rekruttering av handikappede til seilflyging. Prosjektplanen for finansiering av klubbhuset og LN-GHC er godkjent av Extrastiftelsen slik at klubben kan forvente utbetaling av de siste 800,000 på vårparten 2017. Pengene skal i sin helhet gå til nedbetaling av lån.

Flyging med flyktninger (Jarle):

Etter søknad ble klubben tildelt kr. 10,000 fra NIF flyktningefond. Hver av de tre gruppene står fritt til å delta i prosjektet. Prosjektleder er Jarle Hansen.

Regnskapssystem (Stig):

Klubben inngikk avtale med Fast Regnskap men kassererfunksjonen utføres av klubben. På sikt vil mer av regnskapsfunksjonen utføres av klubben men regnskapsførerfunksjonen vil opprettholdes, men da i mindre grad. Regnskapssystemet Tripletex ble innført og fungerer svært bra. Kassererfunksjonen er en svært viktig del av klubben og fikk en vanskelig start etter årsmøtet. Det tok noe tid før vi fikk en kasserer, men som senere trakk seg på grunn av økt arbeidsmengde i eget firma. Det har vært en stor ryddejobb etter at forrige klubbleder og kone trakk seg fra sin verv og oppgaver for klubben. Det er gjort forsøk på å korrigere og tyde tidligere regnskapsføring, men helt i mål kommer vi nok ikke, dessverre.

Myweblog (Stig):

Myweblog fungerer utmerket, takket være klubbmedlemmer som har brukt utallige timer på å lære seg systemet og lage rutiner som fungerer for Drammen Flyklubb.

Domeneklage (Stig):

Hovedstyret bevilget kr. 4100,- for klagegebyr til Domeneklagenemnda. Bakgrunn for klagen er at NorSoft AS v. Øyvind Moe ikke lot klubben beholde domenet dfk.no, registrert på NorSoft AS. Det ble også gjort forsøk på å inkludere domenet wavecamp.no i klagen, men dette ble ikke godtatt innklaget av nemda da klagefristen er 3 år. Derimot var det mulig å klage på dfk.no siden det hadde blitt gjort en endring i registreringen av dette mindre enn tre år siden (2015). Kolbjørn og Stig hadde like etter årsmøtet et møte med Øyvind. Vi ble ettertrykkelig forklart at dfk.no var et svært verdifult tre-bokstavs domene som klubben ikke hadde økonomisk mulighet til å kjøpe fra NorSoft AS. Et kjøp ble derfor aldri diskutert. Overraskelsen ble derfor stor når NorSoft AS tilsvarebrev på klagen inneholdt påstand om at klubben ikke hadde henvendt seg til NorSoft om overføring eller kjøp av domenet. Vi fikk tilbud om å leie wavecamp.no men klubben kommer ikke til å inngå noen avtaler med Norsoft AS eller Øyvind Moe.

Naboforhold (Stig):

Vi mener å ha oppnådd god dialog med vår naboer. Det har blitt avholdt to møter med naboene. System for plotting av flybevegelser ble innført. Det har fått blandet mottagelse i klubben. Systemet ble implementert på tampen av sesongen men har vist sin effektivitet ved at naboklager så å si har forsvunnet. Etter et par henvendelser om «feilflyginger» ble kraftig dementert ved å bruke plottene, og vise disse til klagerne, har det blitt stille. Klubbens rutiner for bruk av plottene vil antageligvis være av stor betydning når kommunestyret i ØE skal behandle konsesjonssøknaden.

Låse-og alarmsystem – klubbhus(Stig):

Det har blitt sett på ulike løsninger. Prosjektet er satt på hold inntil videre grunnet økonomi.

Konsesjonssøknaden (Stig):

Søknaden ble sendt inn godt tid i forveien (tidlig juni). LT er svært vanskelig å få i tale angående søknaden. Eksisterende konsesjon gjelder automatisk helt frem til ny konsesjon gis. Nestleder i motorgruppa Torgeir Pedersen og klubbleder Stig H. Hovind fikk mulighet til å presentere klubben for partiene H, KRF og FRP i kommunestyresalen. Dette var svært nyttig og vi fikk god støtte av de fremmøtte. Neste steg er å få til et møte med leder av planutvalget for å legge frem ny togtrasés påvirkning på ENHS og klubbens flyoperasjoner.

Togtrasé Gullskogen-Hokksund (Stig):

Klubbleder Stig H. Hovind har utført beregninger som skal presenteres ØE kommune. Slik det ser ut nå kan en eventuell trasé ligge sør for E134 og svinge inn mot Hokksund stasjon enten rett øst for flyplassen eller på tvers av rullebanen. Målet er å få traseen lengst mulig vekk fra ENHS.

Overgang til UL91 (Stig):

Gammel MOGAS-tank ble rensset og trykktestet for å kunne ta imot UL91. Det er delte meninger om UL91 vs 100LL og ytelsestap på LN-DFK som følge av denne overgangen. Tekniske spesifikasjoner for UL91 tilsier at denne fuel'en er likeverdig 100LL. Det er pr. nå ingen planer om å gå tilbake til MOGAS eller fjerne UL91.

Refusjoner av MVA og veibruksavgift MOGAS (Stig):

Klubben venter på refusjon av ca. kr.57,000 i veibruksavgift for MOGAS brukt i fly, samt MVA-refusjon på ca. kr. 200,000.

Klubbleder Stig Harald Hovind meddelte han ikke vil stille til gjenvalg som klubbleder ved neste årsmøte.

Vedtak:

Vedtatt enstemmig: Fra- og med 1.1.2017 vil utlegg klubbmedlemmer har på vegne av klubben utbetales til bankkonto og ikke krediteres flykonto slik som i dag. Dette forenkler regnskapsprosessen og reduserer kasserers arbeidsmengde. Kvitteringer skal sendes gruppeleder som attesterer før videresending til kasserer og regnskapssystemet Tripletex.

Vedtatt enstemmig: Det er satt av kr. 3500 for montering av én eller to kraftige lyskastere montert oppe ved møene på klubbhuset som skal lyse opp parkeringsplassen i vinterhalvåret. Dette kan ha en preventiv virkning for å holde unna uvedkommende nattestid.