



## Hovedstyre Protokoll 2016

### Drammen Flyklubb 31.8 kl. 18:30

Møte i hovedstyret ble avholdt på klubbhuset ENHS.

Deltagere: Stig Harald Hovind, Per Olav Håre, Morten Svendsen, Arne Martin Guettler, Torgeir Pedersen, Kolbjørn Walderhaug.

Saker:

- 1. Fast punkt: Flyplassjefen informerer. Inkluderer oppdatering på LTs inspeksjon av ENHS i september.**  
Rev 29.9 av ENHS: Lyche, Håre, Walderhaug, to fra LT.  
Fokus: merking, sikkerhetssoner, hindringer inn- og utflyging.  
Trær baneende 10 tynnes ut i forkant.  
POH: Lager liste over nødvendige skilt som må bestilles i forkant av inspeksjon.
- 2. Fast punkt: Kasserer informerer om klubbøkonomi, samt leder hovedstyret.**  
Morten jobber med å legge inn allerede betalte fakturaer i Tripletex. Ingen helhetlig oversikt over klubbøkonomien pr. nå men det jobbes med saken. Morten S vil jobbe videre med å innkassere utestående fra medlemmer med kontoer i minus. Samlet størrelsesorden er 200-250,000. Morten S vil også hente nøkkeldepositum hos Eiker Låsservice.  
Morten S og Alex P vil undersøke fordelingsnøkkel mellom gruppene på lån.  
Promo-turer loggføres som ferry/test flight.
- 3. Status DFK motor, samt aktivitetsnivået: Leder motor.**  
Skolen har ni elever. To nye instruktører er på vei inn. Skolehåndbok for LAPL er godkjent. Ny skoletillatelse. DFL 180 t pdd, DFL 135 t pdd.  
Notodden har innført parkeringsavgift men motor vil søke om fritak for skolefly.  
Radio på DFL: innhenter pris på radio nr. to for nytt frekvenser. Går for rimeligste løsning.
- 4. Status DFK mikro, samt aktivitetsnivået: Nestleder mikro.**  
LN-YDM har nettopp fullført 700-timers inspeksjon, propell er byttet og det vil bestilles to sett bremseklosser som lagerføres av gruppa. Gammel propell sendes til service. Radio- og transponderkonsesjon mangler siden ny og bestilles fra NKOM.  
Stor aktivitet, leie og instruksjon.
- 5. Status DFK seil, aktivitetsnivået, hvordan effektivisere organiserte flydager. Bør det vurderes å lagerføre f.eks. hovedhjul slik at punkterte dekk er årsaken til forsinkelser eller avlyste fly-dager? Trenger vi ny luftkompressor?: Nestleder seil.**

Problemer med slepefly, LN-DFK, medfører kanselleringer. Tester på bakken med testutstyr på 100LL og UL91 er utført men ingen målbar forskjell. Allikevel yter det dårlig i lufta med UL91.

Ok å kjøpe inn ekstra reservehjul (dekk, slange, felg).

Byggelokalet er generelt uryddig og rotete og det er vanskelig å finne igjen utstyr og verktøy. Det må tas en «sjau» for å rydde opp. Det trengs en skikkelig kompressor, blant annet til små lakkeringsjobber. Torgeir P kan skaffe kompressor til rabattert pris. Rådfør med Ingar P om hva han mener er nødvending utstyr. Budsjett for dette tas senere når behovet er kartlagt.

Vesentlig færre bevegelser i år enn i fjor. Problemer med DFK, mangel på instruktører og slepeflygere.

Effektivisering av organiserte flydager tas opp internt i seilflystyret.

**6. Ingar Brenna informerer om handikappsatsingen samt huskomiteens arbeid.**

Gjennomgang av prosjektet med mye positivt med tanke på rekruttering og økonomisk støtte. Det vil søkes om støtte til anordning for løft av funksjonshemmede inn- og ut av fly.

Huskomitten: Vaskehjelp av klubbhus på plass. Ellers ingen nevneverdig fremdrift.

**7. Status fuelanlegg og 100LL: Leder hovedstyret**

Ok.

**8. FLARM-systemet: Leder hovedstyret.**

Bør differensiere mellom avgang og landing. Ellers bør alle fly med FLARM bruke disse. Alle data må anonymiseres.

**9. Siste møte med grunneier: Leder hovedstyret.**

Ok.

**10. Status naboforhold: Leder hovedstyret.**

Ok.

**11. LN-DFK-slep loggføres pdd ikke i myWebLog. Flyet brukes hyppig og det er nødvendig å kunne bruke myWebLog og sammenligne flyginger med tracking av flyruter gjort av FLARM. Anders S. deltar og forklarer nærmere om praksis med manglende logging av slep i myWebLog.**

Alle flyginger i LN-DFK skal loggføres i myWebLog fra dags dato. Kun minimum av info. Alex setter opp eksempel på hvordan de kan se ut. DFK/S tar avgjørelse på dette.

**12. LN-DFK: Flyet bør selges og erstattes. Har vi økonomi til dette? Har vi «råd» til å la være å bytte ut DFK?**

Utgår inntil videre men tas opp neste møte.

**13. LN-DFM: Flyet har maks to år igjen før motorbytte. Hvordan ser vi for oss finansiering av dette?**

DFM: Ingen grunn til motor ikke skal gå til 3000 t. (ca. to år).

Overhalt er billigere men beste løsning er en rebuilt motor. Pris er ca. 300,000 og 100,000 for utskifting + frakt.

**14. Oppfølging fra revisjon av varslingsplan, (hovedstyremøte 6.april): Jarle Hansen.**

Utsettes til neste møte da Jarle ikke kan møte.

**15. Oppfølging: Penger inn til selvassuransse må betales inn FØR første flytur. Endre vedtekt nødvendig, (hovedstyremøtet 26.april): Leder motor.**

**16. Thomas Huklien: Hvordan skal klubben håndtere hendelse nær Svelvik?**

Generell diskusjon. Mikro ønsker å håndtere dette internt.

Ingar Brenna: Bør klubben vurdere å promotere for tilførsel av nye støttemedlemmer? Dette kan tilføre penger, blant annet med tanke på finansiering av nytt slepefly. Sjekk klubbadmin i NLF for antall støttemedlemmer. Torgeir P ser på dette og rapporterer tilbake på neste HS-møte. Markus M tar dette videre i u-utvalget ang. rekruttering av nye medlemmer. Det bør være en gulrot for støttemedlemmer.

E-post fra Kjetil Gundersen til Stig Harald Hovinf vedr. status seilflygruppa:

*Stig,*

*Det er lavere aktivitet i seil i år enn på flere år bakover i tid. Årsaken til det er ikke kartlagt. Men noe vet vi.*

*-Det er vanskeligere å fylle instruktørlisten nå enn før. Det har vært dårlige kår i flere år for ASL i forbindelse med nytt byggelokale og klubbhus. Vi må lokke instruktørene tilbake.*

*-Det har i lengre tid vært diskutert ytelsene på DFK og noen dager er kansellerte av den grunn. Mye mumling rundt dette temaet som gjør folk usikre.*

*-Stadig vanskeligere å få folk til å bruke en hel dag på stripa og folk blir utålmodige når det blir litt venting.*

*Ellers:*

*-Positive meldinger rundt MyWebLog.*

*-Vi får sørge for jevn drift i høst om været blir bra.*

*-Vi har flere elever nært sertifikat og vi må få disse helt i mål så fort som mulig.*

*-Vi må få igang HC flyving!*

*Tanker:*

*-Redusere slepeprisen i høst for å øke aktiviteten?*

*-Slepefly er mye diskutert for tiden og et mikroslepefly ville gitt oss lavere driftskostnader.  
-arrangere akrokurs?*

*Kjetil Gundersen  
Mob. 970 93 550*