

Referat



Referat fra hovedstyremøte

Møte innkalt av: Øyvind Moe

Dato og klokkeslett: 3. juni 2015, 19:00

Sted: Glassverkveien 7a, 1363 Høvik (hjemme hos Øyvind)

Til stede: Ole Herman Fjelltun, Alexander Popov, Kjetil Gundersen (fram til 20:00), Morten Svendsen, Gunnar Støltun, Kai Lyche og Øyvind Moe

Punkt	Tema
1	Referat Referatet fra forrige hovedstyremøte, 9. april 2015 ble godkjent uten innvendinger.
2	Fast punkt: Økonomi Likviditeten er god.
3	Fast punkt: Operasjoner mikroflygruppa God aktivitet. LN-YDM går godt, runder snart 150 timer. RANSen blir sannsynligvis solgt i nær framtid. Hovedstyret påpeker at det ligger en forpliktelse i finansieringen av LN-YDM om å selge LN-YLH. Dette må vi ha prioritet på.
4	Fast punkt: Operasjoner motorflygruppa Begge flyene er operative. LN-DFM går litt mindre enn tidligere.
5	Fast punkt: Operasjoner seilflygruppa God aktivitet og alle fly er operative.

6	<p>Fast punkt: Hangarer, bygninger, oppstillingsplass, flystripe og fuelanlegg</p> <p>Byggingen er pålagt stoppet av kommunen. Hellvik Hus har sikret bygg og tatt begjæringen fra kommunen til følge.</p> <p>Vi har fått et brev fra advokaten til Ingrid Skar. I forkant av dette styremøte har vi hatt en prosess med flere utkast til svarbrev til hennes advokat. Vi har besluttet at vi ikke trekker inn advokat på dette tidspunktet men utformer et brev hvor vi beklager at vi ikke rådførte oss med henne eller ba om godkjenning av den VA-løsningen som ble valgt. Oppgaven med å innhente alle tillatelser fra grunneier ligger på byggekomiteén i det mandatet som ble gitt komiteén 8. april 2014. Spørsmålet ble heller ikke forelagt hovedstyret for vurdering, men Øyvind var informert hele tiden om det pågående arbeidet i byggekomiteén.</p> <p>Vi vet at grunneier ikke ville tillate graving over hennes område som ville vært nødvendig for det andre alternativet som vi ikke valgte. Boring av et horisontalt hull under bakken på 6-8 meters dyp ble ikke ansett som graving og det var derfor ikke samme behov for innhenting av tillatelse. Det var riktignok</p>
---	--

Referat



	<p>dissens om dette i byggekomitéen. Grunneier var av en annen oppfatning i ettertid.</p> <p>Vi ser ingen annen løsning enn å komme med en uforbeholden unnskyldning og det ble vedtatt å sende det siste svaralternativet som også var kvalitetssikret juridisk av Terje Arntzen.</p> <p>Kai, som kjenner Ingrid Skar godt, ga oss en tydelig utredning om hvordan vi skal forstå henne og hva hun føler. Budskapet er ikke til å misforstå. Hun ønsker <u>ingen endring fra tidligere</u> og vi må <u>ikke ta oss til rette</u>.</p> <p>Det ble også vedtatt at klubben med hovedstyrets leder og nestleder kan representere klubben i et møte med Ingrid Skars advokat.</p> <p>Øyvind fortalte at DnB trenger en korrigeret formulering fra årsmøte før lånet diskonteres. Vi har fått denne formuleringen fra saksbehandler i DnB. Det betyr at vi må avholde et nytt ekstraordinært årsmøte. Det ble besluttet å innkalle til dette årsmøtet torsdag 18. juni. Øyvind sender ut innkalling 4.juni og legger ut på Web. Dette er tidligste anledning. Hellvik Hus er varslet om noen dagers forsinkelse på betaling av den fakturaen som vi nå har fått.</p> <p>Flyplassjefen ønsker seg en bedre klipper og har funnet en egnet klipperigg som kan trekkes etter en bil. Prisen er ca kr 20.000. Det ble besluttet vedtatt at den kan anskaffes.</p>
7	<p>Fast punkt: Flytekniske operasjoner</p> <p>Øyvind påpekte at konsesjonen har pålagt oss å registrere alle bevegelsene på flyplassen og på forespørsel rapportere trafikkdata til Luftfartstilsynet. Formuleringen er slik (Punkt 2, andre avsnitt, 3dje setning):</p> <p><i>Konsesjonshaver skal loggføre antall bevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.</i></p> <p>Vi fører loggbøker for alle flyene, men å sammenstilles disse dataene er en bortimot uoverkommelig oppgave. Å oppfylle dette punktet har også blitt gjentatt flere ganger på nabomøtene.</p> <p>Øyvind har arbeidet en stund med å skaffe disse dataene elektronisk i stedet. Det er satt opp en Flarm/ADS-B mottaker i byggelokalet. Denne mottar flarmsignaler og ADS-B-signaler fra flyene som enten har en Flarm-sender eller en transponder aktiv. Det er en liten datamaskin koblet til denne bakkestasjonen som sender all trafikkdata til en server hos Øyvind. Bakkestasjonen er finansiert av Harald Krogs minnefond og datamaskin og servertjeneste er gitt av NorSoft AS. Tjenesten har vært i drift i noen uker som et prøveprosjekt. Tjenesten har mulighet for tre funksjoner:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Trafikkdata i et web "radarbilde", http://www.flarmradar.ch/radar/radar.zul?station=ENHS2. Registrere alle avganger og landinger, samt baneretning3. Registrere "luftromsbrudd" <p>Med luftromsbrudd menes å fly nærmere enn 100 meter til de av naboene som ikke ønsker at vi skal komme for nære. Se http://nug.4d.no/enhs</p> <p>Der ligger alle disse luftrommene som vi ikke bør inn i markert med en mørk rød tønne. Den lyse røde tønne er 300 meter i radius og ansees ikke som luftromsbrudd, men som vi om mulig bør unngå. Slik det er lagt opp nå, vil serveren sende en epost til Øyvind og en SMS til Øyvind dersom et motorfly i avgang har vært inne i tønne med mørk rød farge. Dette gir oss en unik mulighet til å bekrefte/avkrefte feilflyginger. De visuelle kontrollene vi tidligere har gjort er at naboene klager mange ganger selv om flyene ikke har vært så nærmere som det påstås. Samtidig må man også når sikkerheten krever det tillate at vi bryter hovedregelen. Men, det kan også tenkes at det kan være tilfeller hvor fartøysjefen selv ikke har vært klar over at flyet har vært for nærmere disse naboene. Da kan det være greit å gi en tilbakemelding.</p> <p>Når det gjelder seilfly og grønne landinger så skal vi kunne fly hvor vi vil uten å tenke på å komme for nærmere naboene, med ett unntak: Gården til Ingjerd Loe skal vi aldri fly over. Der er det nærhet, ikke støy som er problemet.</p> <p>Hovedstyret besluttet at vi skal fortsette med denne prøveordningen en stund til før vi går bredt ut og</p>

Referat



	<p>informerer medlemmene om dette og bruker dette som en fast tjeneste. Dette blir tatt opp på neste hovedstyremøte</p> <p>På spørsmål om det formelle og hva vi har lov til, så er dette klart innenfor de krav Datatilsynet har gitt anbefaling om lovforståelsen av. Dette berører funksjonspunkt 3. Funksjonspunkt 2 er vi pålagt og funksjonspunkt 1 er allerede en etablert tjeneste for alle transponderutrustede fly (http://www.flightradar24.com) , men her bruker vi en tjeneste som er mer egnet for små flyplasser.</p>
8	<p>Fast punkt: Naboforhold, grunneier og kommune</p> <p>Viser til punkt 6 og 7.</p>
9	<p>Fast punkt: Miljøskapende forhold, PR, media og HC</p> <p>Seilflygruppen med Ingar Brenna som koordinator arrangerte en HC-helg med flyging og innlånt fly, LN-GBZ helgen 30. og 31 mai. Lørdagen regnet bort, men søndag var det stor aktivitet og med lokal presse tilstede. Det ble både web-artikkel og avisartikkel i Eikernytt: http://www.eikerbladet.no/hokksund/ovre-eiker/flyr-med-fuglene/s/5-58-2181</p> <p>Vi har Åpen flydag søndag 14. juni. (Alexander tok opp om vi skal beregne oss landingsavgift for besøkende fly denne dagen etter styremøtet. Vi har ikke pleid å gjøre det tidligere og trenger ikke hovedstyrebeslutning på å videreføre tidligere praksis.)</p>
10	<p>Fast punkt: Andre saker</p>
	<p>Møtet ble hevet kl 2130. Neste møte blir 26. august.</p>