



Drammen Flyklubb  
Postboks 1528  
3007 Drammen

Dato 24. april 2014

## MOTORBYTTE LN-DFK

I august 2013 ble det konstatert slitasjeskade på kamakselen på motoren på LN-DFK. Motoren går nå på «on condition» og må uansett repareres/byttes i nær fremtid. Muligheten er tilstede for at flyet vil bli groundet ved neste inspeksjon av kamakselen (om ca 40t).

Bytte av kamaksel er vurdert, men med en kostnad på kr 100.000,- - 120.000,- funnet urimelig dyrt sett i lys av motorens totale gangtid på drøye 1500t. I tillegg er det tegn som tyder på at motoren generelt begynner å bli "godt brukt", bl a måtte et stempel overhales på årlig ettersyn i 2013.

For å unngå et lengre driftsavbrudd i sesongen ønsker vi et planlagt motorbytte før sommeren som normalt utføres på en arbeidsuke med dertil minimalt tap av aktivitet på ENHS.

All tidligere erfaring, både vår egen samt internasjonal, tilsier at ny motor er beste og eneste brukbare løsning for slepefly. Da får man en helt ny motor med nye komponenter etc, en byttemotor kommer med overhalte deler og komponenter og gir ikke den driftsikkerheten og stabiliteten et slepefly er avhengig a å ha.

På bakgrunn av dette, ønsker Seilflygruppa å gjennomføre motorbytte på LN-DFK. Priser er innhentet fra vårt verksted hos Norrønafly på Rakkestad. Priser i utlandet er også sjekket, men ingen prismessig gevinst fergeflyging og andre kostnader medregnet.

### Regnskapsvurdering:

Ny motor vil øke kostnadene med 6% for lån og 6-12% for avskrivning i året:  
Kr 50.000 – 75.000

Kamakselbytte og forventet høyere vedlikeholdskostnader i årene fremover vil bli langt dyrere for klubben. Også oftere og lengre driftsavbrudd vil redusere inntektene.

### Forslag til vedtak:

Seilflygruppa får gå til innkjøp av ny motor til LN-DFK basert på prisene beskrevet nedenfor.

Lycoming O-360 A1P NEW, exchange USD 49.691

Frakt USD 1675 (t/r)

USD 51.366 = NOK 307.421

Estimert arbeid inntil 35t 700 kr/t kr 24.500

Totalt 331.921 + mva = kr 414.901,-