



Drammen Flyklubb
Pb 1528
3007 DRAMMEN

Drammen flyklubb – Hovedstyrets beretning for 2013

Hovedstyret i 2013 har bestått av

Leder	Øyvind Moe
Nestleder	Lars Eknes
Styremedlem	Ole Herman Fjelltun
Styremedlem	Hans M. Borge
Varamann	Anders Hamre
Varamann	Torgeir Pedersen
Varamann	Alexander M Popov

Øvrige tillitsvalgte:

Flyplassjef	Per Olav Håre
Ass. flyplassjef	Kai Lyche

Regnskapsfører Elin Kvaale Moe

Drammen Flyklubb er en av de store flyklubbene på Østlandet med 253 medlemmer, hvorav 103 er medlem i motorgruppa, 148 er medlem i seilflygruppa og 30 er medlem i mikroflygruppa. Noen er medlem i flere grupper samtidig. For øvrig vises til hver av gruppens årsberetning. Klubben eide 8 fly ved årsskiftet og har base på Hokksund Flyplass som klubben leier av grunneier Harald Skar og er eneoperatør på. Drammen Flyklubb er medlem i Norsk Luftsportsforbund og Buskerud Idrettskrets som administreres av Drammens Idrettsråd.

Generelt

Drammen Flyklubb har tre selvstendige grupper; Motorflygruppen, Mikroflygruppen og Seilflygruppen. Disse disponerer hvert sitt materiell og har hver sin økonomi og står for det meste av klubbens beslutningsmyndighet. Hovedstyrets rolle er å ivareta felles oppgaver, som base og anlegg, samt oppfylle de plikter og krav som myndigheter og kommune stiller. Hovedstyre er også den formelle instansen som representerer Drammen Flyklubb som organisasjon utad. Hovedstyret er også avtalepartner mot banken i forbindelse med banklån og de forpliktelsene det medfører.

Møter og arrangementer

Drammen Flyklubb hadde 4 hovedstyremøter, 1 medlemsmøte og en åpen flydag 26.mai 2013.

Hovedstyrets beretning for 2013

Arbeid i Hovedstyret

Arbeidet i hovedstyret har utgangspunkt i de pålegg som er gitt av årsmøte og konsesjonsgiver i tillegg til løpende administrasjon. Det som hovedstyret er pålagt av årsmøtet er å disponere lån og regnskapsavsetning av ungdomsmidler, tildele midler til mikroflygruppa for anskaffelse av skolefly og igangsette prosessen med å fornye byggelokalet. Luftfartstilsynet har pålagt klubben å opprette en dialog med naboene og kommunen.

Naboforhold

Allerede i 2012 ble det avholdt et møte med naboer og kommunen 24. oktober 2012. Dette ble videreført i et nytt møte 3. april 2013. På dette møtet ble man enige om å opprette en mindre gruppe som består av 7 personer; 4 naboer, 2 fra klubben og en fra kommunen. Neste møte med dette utvalget ble avholdt 30. april. Samarbeidsklimaet ble etterhvert svært godt og det ble drøftet forskjellige tiltak til å redusere støy og belastning for naboene. Av de tiltak som ble foreslått var:

Grønne landinger

Førerne av motorflyene skulle tilstrebe seg å bruke minst mulig motorkraft ved landing når flyet var under 1000 fot.

Jeppesen

Klubben skulle i sine instruksjer ikke lenger referere til Jeppesen, men legge ut på web de flygemønstre man ønsket seg rundt flyplassen ved innflyging og utflyging.

Kontroll av egne flygninger

Pilotene oppfordres til å kontrollere sine egne flygninger. Selv om det har vært en merkbar bedring i presisjon på flytraséene, så observeres det fortsatt overflygninger av gårdene til Ingjerd Loe, Runar Gevelt, Asbjørn Busland og Sigmund Thorrud. Vi har fortsatt et forbedringspotensial.

Neste møte ble holdt 22. mai og så ble det et møte til på høsten, 10. september. Vi tror mye er oppnådd med disse møtene. Stemningen har vært god. Naboen har oppnådd mye av hva de har ønsket og behov for tett oppfølging med møter er ikke like presserende. Det har i tillegg vært mye kontakt mellom naboene, flyplassjef og hovedstyreleder pr telefon, SMS og epost.

Endring av konsesjonsvilkårene

Som et resultat av naboutvalgets møtet så vi mulighet for å søke om utvidet åpningstid for flyplassen. Søknaden ble godkjent av Luftfartstilsynet uten innvendinger fra noen part. Det betyr at man kan lande etter kl. 20:00 og før solnedgang med grønn landing. Dette muliggjorde i større grad å flytte landingsrunder til andre flyplasser som Notodden.

Økonomi

Drammen Flyklubb hadde et samlet overskudd på kr 189.123 mot et underskudd på kr 56.228 året før. Vi har nedskrevet materiell med 12% som innebærer kr 472.000 mot en mer forsiktig nedskrivning året før på kr. 327.792. Bedre avtaler på forsikring og bankkostnader har ført til vesentlig lavere kostander. Likviditeten har vært meget god

Hovedstyrets beretning for 2013

og vi har kunnet foreta flere ekstraordinære nedbetalinger på banklånet. Vi har betjent våre forpliktelser på en forsvarlig måte.

Flyplass

Konsesjonsperioden er fra 15. desember 2011 til 14. desember 2016. Avtaleperiode med grunneier løper i samme periode.

Hangarene

Både den nye dukhangaren og den gamle buehangaren er i tilfredsstillende stand og gjør god nytte for klubben.

Øvrig anlegg

Noe arbeid er utført på rullebanene etter tæleløsningen. Vi har i 2006 ikke opplevd noen innbrudd i byggelokale og klubbhus. Kommunen har gitt oss byggetillatelse til å sette opp et nytt byggelokale. Dette vil først bli igangsatt i 2014. Takk til Ingar Pedersen som har sørget for det formelle ble i orden med kommunen. Morten Svensen har tatt over som prosjektleder for nybygg.

Miljø

Slik vi bedømmer så har Drammen Flyklubb generelt et godt forhold til grunneier Harald Skar, Øvre Eiker kommune, myndighetene og naboene til flyplassen.

Når det gjelder besøkende vet vi å ta godt imot disse og nye medlemmer. Drammen flyklubb har også et internt godt miljø, vi fremstår som en samlet enhet og profilerer oss meget godt på vår hjemmeside (<http://www.dfk.no/>). De tillitsvalgte, personer i oppnevnte verv og skolene har nedlagt mye frivillig innsats gjennom året.

Fremtidsutsikter

Fremtidsutsiktene er meget gode. Vår viktigste trussel er skader på materiell. Derfor er det viktig at vi ALLTID, ALLE og ENHVER tenker sikkerhet og er forsiktige i våre operasjoner.

For styret, Hokksund 14. februar 2014



Øyvind Moe
Leder Drammen Flyklubb