

DRAMMEN FLYKLUBB – ÅRSMØTET 13. FEBRUAR 2013

FLYPLASSGRUPPENS ÅRSBERETNING.

Flyplassgruppen har de siste årene bestått av 2 medlemmer: leder Per Olav Håre og nestleder: Kai Lyche

Plassgruppen ønsker å berømme interessen klubbmedlemmer generelt legger for dagen i fm daglig drift av stripa med øvrige anlegg, særlig uteblir reaksjonene ikke når det er behov for rødmerking. Men det er også ønskelig med et noe bedre oppmøte ved den årlige dugnaden om våren for å få stripa opp på en akseptabel standard.

Det finnes selvsagt unntak, spesielt nevnes seilflygruppen, som har vært oppmuntrende aktiv i fm maling av flight og byggelokale, samt tromling og gressklipp. Dessuten er det foretatt rydding av busker og trær rundt om på området klubben leier, og alle brannslukkerne vi skiftet ut i fjor ble kontrollert av godkjent instans sist høst. Endelig er arbeidet med lapping av stripa og påfylling av sand og jord grunnet mye nedbør og slitasje grunt hard bruk, bortimot evigvarende. Stor takk til alle ildsjeler!

Plassgruppen har det siste året stått for tre større utgiftsposter: det er innkjøpt ny gressklipper av særdeles holdbar og robust type (men DFK fikk da ødelagt den også), det ble innkjøpt ny vindpølse med svivel, da den gamle rett og slett blåste av rammen. Endelig krever også brøyting av stripa sitt.

Vindpølsen har egentlig vært et smertensbarn, og skulle selvsagt vært oppe for lengst. Imidlertid har det vist seg å være et problem å få tilpasset svivelen til vår egen mast, da det må litt maskinering og sveisearbeid til. Men så snart råd er skal både mast og svivel transporteres til et egnet mekanisk verksted for å få avsluttet prosjektet. Da gjenstår å få reist masten, og til det behøves innsats fra flere, da den er ganske så tung å få opp. Sist den ble reist var det bare så vidt vi unngikk personskaade.

Været har vært en utfordring, særlig sist høst kom det så meget nedbør at det ble nødvendig med rødmerking. Mulighet for drenering ble da nok en gang diskutert med grunneier, uten at vi fikk noe gehør for det. Forholdet til grunneier er for øvrig godt, og han klipper for oss med jevne mellomrom så sant vi kan stable opp alle dekkene våre på et sted. Seil må bli flinkere her.

Med de milde (!) vintrene vi har nå, er også brøytingen en utfordring. Problemet ligger i den myke stripa, som gjør det umulig å kjøre ut med tyngre redskap uten å sette spor. Vi hadde et høyst nødvendig forsøk rett før jul med masse våt snø, og resultatet ble ikke som forventet.

Grunneier opplyser at Bjørnulf Borge nå omsider har fått innvilliget byggetillatelse fra kommunen for sitt gårdstun, og vi må vel forvente at dette medfører en del anleggstrafikk på Flyplassveien i løpet av året. Bjørnulf har vokst opp der, og er således vel vant med vår virksomhet. I og med at kommunen har gitt tillatelse, er det muligens tillatt å håpe på at en har bestemt seg for ikke å bygge nytt sykehus på området.

Det som imidlertid er ganske sikkert, er at Vegvesenet nå er i gang med å prosjektere utvidelse av E134; det skal lages forbikjøringsfelt i begge retninger, hvilket vil øke asfaltbredden med 6-7m. Dette vil spise av våre sikkerhetssoner, men ifølge info veimyndighetene har innhentet fra LT, vil plassen likevel ikke bli berørt, grunneier mister imidlertid litt av jordene mot veien. Fylkesmannens fortidsminne avd. har allerede vært og undersøkt området.

Hokksund, 31.1.2013

.....
Per Olav Håre

(sign)

.....
Kai Lyche

(sign)