



REFERAT DFK ÅRSMØTE 2011

Hokksund Hotell 3. mars 2011. KL. 19:00

De ble ønsket velkommen av leder i Hovedstyret Olav Monsson.
19 av klubbens medlemmer møtte fram til årsmøtet.

1) Godkjenne stemmeberettigede.

Det ble godkjent 19 medlemmer med stemmerett.

2) Innkallingen.

Anders Bjørnstad påpekte at innkallingen ikke var i henhold til lovene ved at innkomne forslag ikke var kunngjort før møtet. Innkallingen ble likevel enstemmig godkjent.

3) Valg av møteleder, referenter og to medlemmer for signering av protokoll.

Olav Monsson ble valgt som møteleder, Ole Herman Fjelltun og Øyvind Moe ble valgt som referenter, Kai Lyche og Bernt Bøckmann ble valgt til å undertegne protokollen.

4) Årsberetninger.

Hovedstyret: Olav Monsson leste årsberetningen. Årsberetningen ble vedtatt med følgende kommentarer: Arne Fladby sa at formulering når det gjelder bingomidler kan misforståes. Midlene er balanseført og det som er inntektsført er den del av midlene som er brukt. Olav Monsson orienterte om usikkerheten i innvilgelse av konsesjon. Den er ennå ikke innvilget, men det er ingen rimelig tvil om at den blir innvilget. Olav orienterte også om omstendighetene rundt naboklager om at dette gjelder kun motorfly både ved avgang og innflyging. Det er flest klager på LN-ACF, men også slepeflyene har det kommet klage på. Det ble påpekt behov for nødlandingsøvelser og at dette kunne komme i konflikt med etablerte flyruter. Ved slike behov bør naboene orienteres på forhånd. Anders Bjørnstad påpekte at det er viktig å ikke pålegge oss for mange prosedyrer, noe flere sa seg enig i. Det ble etterlyst i beretningen hvor mange stasjoneringstillatelser som klubben har gitt og om det er noen tilvekst eller avgang. Det er gitt én ny stasjoneringstillatelse i 2010. Tore Kavli bemerket at vi burde rette en stor takk for bingomidlene, ikke gjennom årsberetningen men muntlig på årsmøtet. Dette var alle enige i. Arne Fladby mente at regnskapets noter burde vært lagt fram for årsmøtet siden dette er en del av regnskapet for å gjøre dette fullstendig. Arne Fladby påpekte at klubben står overfor økonomiske utfordringer og foreslo at ordet "meget" i beretningens uttrykk "meget gode fremtidsutsikter" blir fjernet. Det var det enighet i. Olav Monsson la fram klubbens organisasjonskart. Arne Fladby påpekte at klubbens lover ikke definerer rolleinstrukser og etterlyste oppgavefordeling mellom regnskapsfører og økonomiansvarlig. Det var enighet i at styret burde arbeide videre med å tydeliggjøre rollene. Kjell Øpstad med flere påpekte også at det er viktig at klubben ikke redefinerer rollene i strid med det som klubben har avtale med myndighetene om. Noen roller er en klar forutsetning for konsesjon og operasjons-tillatelsene gitt av myndighetene.



Motorflygruppa: Kåre Smith leste årsberetningen. Vedtatt uten kommentarer.

Mikroflygruppa: Kai Lyche leste årsberetningen. Vedtatt med følgende kommentar: Kjell Øpstad påpekte at det er feil gjengitt henvisning til motorflygruppa om ingen nye elever. Motorflygruppa har nytt teorikurs og nye elever. Parentesen ”i likhet med motorgruppen” strykes.

Seilflygruppa: Seilflygruppens leder Ole André Knutsen leste årsberetningen, som ble vedtatt med følgende kommentarer: LN-TAU ble påkostet ca 300' og solgt for kun 140'. Er det rimelig? Dette ble forklart med at man ønsket å begrense ytterligere tap og at ca halvparten av kostnadene var årskontrollen og den andre halvparten var uforutsette kostnader. Dette var vanskelig å gjøre noe med på det tidspunktet man oppdaget det. Med kun ett slepefly er vi noe mer sårbare på driftsavbrudd men Tore Kavli påpekte at man kan leie slepefly tilbake fra andelslaget som eier LN-TAU. Jon Vedum sa at klubben også visste om fremtidige kostnader på LN-TAU og derfor var det mer hensiktsmessig å selge dette flyet og ikke LN-DFK. Oddvar Grøstad etterlyste hvordan trenden i aktiviteten var; vekst, stabil eller synkende. Utviklingene er svakt synkende. Jon Vedum påpekte at instruktørkapasiteten er synkende. Det er både færre instruktører og de aktive instruerer mindre. Man kunne fløyet mye mer hvis instruktørkapasiteten var bedre.

5) Regnskaper.

Hovedstyret: Ble presentert av Kolbjørn Walderhaug. Regnskapet ble godkjent med følgende kommentarer: Det var et relativt stort avvik mellom fuelkostnader og fuelinntekter. Dette skal i prinsippet være like store beløp. Underskuddet skriver seg fra to forhold; 1) en regning fra Shell kom først i februar 2010, mens tanken ble fylt i november 2009 og 2) svinn. Alle var enig i at det var uheldig med så mye svinn. Kjell Øpstad spurte om telleverket var godt nok kalibrert. Det kom mange gode forslag til tiltak for å redusere svinn og det anbefalte forslaget var at fylte antall liter skulle føres i hvert enkelt flys fartøyjournal. Tor Kavli kom med et forslag som årsmøtet vedtok: ”Årsmøtet pålegger styret å finne rutiner som reduserer svinn av fuel”. Arne Fladby påpekte at klubbens fly er overforsikret og at premiene derfor er alt for store. Revisors beretning ble presentert. Regnskapets noter ble vist og lest opp. Tor Wattum etterlyste oftere fakturering av fuel til de private stasjonerte flyene. Regnskapene for gruppene ble ikke lagt fram, men kan studeres ved å gå inn på klubbens hjemmeside.

6) Innkomne forslag.

Anders Bjørnstad påpekte at dagsorden som er lagt ut på web ikke er i samsvar med klubbens lover (§12). Det ble vedtatt at vi følger klubbens lover. Det er tidligere også vist til at innkomne forslag ikke er lagt ut før møtet og dette er i strid med klubbens lover. Det er tre forslag til behandling; 1) Lovendringsforslag fra hovedstyret, 2) Endring av seilflygruppas driftsmodell fra Øyvind Moe med flere og 3) Forslag om plan for bygningsmasse fra Anders Skifjell. Kjell Øpstad og Anders Bjørnstad mente at det første forslaget ikke kunne behandles siden dette er i strid med klubbens lover og at årsmøtet ikke har hjemmel for å behandle lovendringsforslag som ikke er kunngjort på forhånd. Dette forslaget ble derfor avvist av årsmøtet. Forslag 2 og tre kunne med mer enn 2/3 flertall behandles. Årsmøtet vedtok enstemmig å tillate behandling av forslag 2 og 3.

Forslag fra Øyvind Moe med flere:

Vi foreslår at styret arbeider for en ny driftsform for seilflyaktiviteten og legger fram en plan til behandling i et eget medlemsmøte. Forslaget går ut på å legge om til startmetode SL (selvstartende) for alle klubbens seilfly. Planen innebærer at alle klubbens fly selges og erstattes med SL-modeller med omtrent samme materielltilbud som i dag. Klubben behøver da ikke lenger tilby seilflyslep, men kan overlate dette til en egen driftsentreprise i privat regi. Klubben bør sørge for en langsiktig avtale med en slepeentreprenør som sikrer en kontinuitet i slepetilbudet fra ENHS med tilsvarende tilgjengelighet som i dag.



Øyvind Moe orienterte om forslaget og la til at forslagsstillerne ikke ville be om votering men følge hovedstyrets innstilling om å sende forslaget til seilflygruppestyret for videre behandling uten et pålagt mandat fra årsmøtet.

Påfølgende diskusjon: Jon Vedum lurte på pris på motortid. Kjell Øpstad mente støybildet er forskjellig og kanskje mindre tolererbart for naboene. Olav Monsson sa at den foreløpige tilbakemeldingen fra naboene var svært positiv. Tore Kavli rådet klubben til å sjekke de nye sertifikatforskriftene som kommer neste år hvor han mente at det kun er flyslep og vinsjstart som kvalifiserer til flygebevis. Dessuten lurte han på om klubben får noen til å tilby slep. Kåre Smith mente at en slik omlegging burde involvere hele klubben, ikke bare seilflygruppen. Dette var også meningen til Kai Lyché. Tore Kavli mente at klubben kanskje først burde selge den ene enseteren for å redusere kostnadene og prioritere grunnskoling.

Forslag fra Anders Skifjell:

Styret bes å planlegge en oppgradering av Fligheten samt utarbeide en plan for oppføring av nytt byggelokale. Frist for å fremlegge en ferdig plan settes til 1. Juni 2011.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

7) Fastsette neste års kontingent.

Denne forblir uforandret og ble vedtatt uten kommentarer.

8) Budsjetter.

Budsjettene for hver av gruppene ble vedtatt uten kommentarer.

9) Behandle klubbens organisasjonskart.

Følgende kommentarer ble uttrykt: Hvem er ansvarlig for fuelanlegget? Øyvind Moe mente man burde ha en egen rolle med ansvar for bygningsmassen. Kjell Øpstad gjorde årsmøtet oppmerksom på at klubben ikke må fravike fra den rollebeskrivelsen som luftfartsmyndigheten har godkjent gjennom klubbens operasjoner. Olav Monsson sa at et rolleorientert organisasjonskart ikke er det samme som et personorientert organisasjonskart siden en person i prinsippet kan bekle flere roller. Men han poengterte også at offentlig godkjente roller ikke må endres. Organisasjonskartet ble vedtatt med følgende endringer: "velges for 2 år" fjernes for faggruppens styremedlemmer, man må tydeliggjøre forskjellen mellom personer og roller, og man må tilføye teknisk leder for seilflygruppens motorfly.



10) Valg.

Ingen fra valgkomiteen var tilstede men følgende kandidater ble valgt uten motforslag:

Hovedstyret:

Økonomiansvarlig: Kolbjørn Walderhaug som kun vil ta ett år

Motorflystyret:

Nestleder: Ole Herman Fjelltun (velges for to år)

Varamedlem: Ahsen Gilani (velges for ett år)

Varamedlem: Mahmood Akbar (velges for ett år)

Seilflystyret:

Nestleder: Terje Arntzen (velges for to år)

Varamedlem: Vegard Stillingen (velges for ett år)

Varamedlem: Anders Hamre (velges for ett år)

Mikroflystyret:

Nestleder: Kristen Thorrud (velges for to år)

Varamedlem: Geir Trogstad (velges for ett år)

Varamedlem: Hermod Trana (velges for ett år)

Det skulle også velges leder for gruppestyret motorfly, men det var ikke funnet noen kandidat. Årsmøtet valgte å gi de valgte medlemmene av motorgruppestyret anledning til å oppnevne to styremedlemmer hvorefter de samlet velger en leder blant seg.

Styrene ser slik ut etter valg:

Hovedstyret:

Leder: Olav Monsson (sitter ett år til)

Nestleder: Ole André Knutsen (sitter ett år til)

Økonomiansvarlig: Kolbjørn Walderhaug (sitter ett år)

Styremedlem: Kai Lyche (sitter ett år til)

Styremedlem: Kommende motorgruppeleder (sitter to år til)

Varamedlem: Terje Arntzen (sitter to år til)

Varamedlem: Ole Herman Fjelltun (sitter to år til)

Varamedlem: Kristen Thorrud (sitter to år til)

Motorflystyret:

Leder: Utpekes/velges (for to år)

Nestleder: Ole Herman Fjelltun (for to år)

Styremedlem: Torgeir Pedersen (sitter ett år til)

Styremedlem: Utpekes (for to år)

Varamedlem: Ahsen Gilani (for ett år)

Varamedlem: Mahmood Akbar (for ett år)



Seilflystyret:

Leder: Ole André Knutsen (sitter ett år til)
Nestleder: Terje Arntzen (for to år)
Styremedlem: Ulrica Zottermann (sitter ett år til)
Styremedlem: Utpekes (for to år)
Varamedlem: Vegard Stillingen (velges for ett år)
Varamedlem: Anders Hamre (velges for ett år)

Mikroflystyret:

Leder: Kai Lyche (sitter ett år til)
Nestleder: Kristen Thorrud (for to år)
Styremedlem: Thomas Haukelien (sitter ett år til)
Styremedlem: Utpekes (for to år)
Varamedlem: Geir Trogstad (for ett år)
Varamedlem: Hermod Trana (for ett år)

Valgkomité:

Leder: Hans Magnus Borge (fra seilflygruppa)
Medlem: Sigbjørn Stedje (fra motorflygruppa)
Medlem: Thomas Haukelien (fra mikroflygruppa)
Varamedlem: Erling Magnus Gerhardsen
Dette forslaget ble ensstemmig vedtatt

Revisorer:

Årsmøtet gir hovedstyre mandat til å utpeke to revisorer.

11) Behandle NAK/NLF's årsberetninger og regnskaper.

Det foreligger ingen årsberetning og regnskap for 2010 enda. Årsmøtet gir hovedstyret mandat til å behandle dette administrativt.

12) Eventuelle saker som skal frem på NLF seksjoners årsmøter, NLF's representantskapsmøte eller NLF's ting.

Det foreligger ingen saker som skal fremmes.

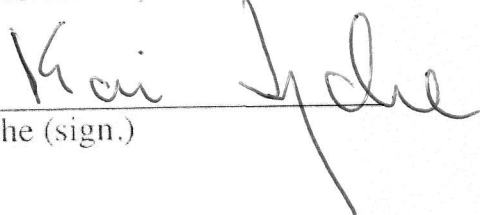
13) Eventuelt.

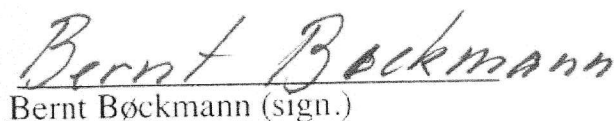
Bernt Bøckmann ville gjerne vite om klubben har noen plan B dersom konsesjon ikke blir innvilget. Styret har ikke vurdert noen plan B.

Hovedstyrets formann takket for fremmøtet.

Årsmøtet ble hevet kl. 22:50.

Hokksund, 4. mars 2011.


Kai Lyche (sign.)


Bernt Bøckmann (sign.)