



Drammen Flyklubb
Pb 1528
3007 DRAMMEN

Drammen flyklubb – Hovedstyrets beretning for 2010

Hovedstyret i 2010 har bestått av

Leder	Olav S. Monsson	
Nestleder	Kåre Smith	(leder Motorflygruppen)
Økonomiansvarlig	Kolbjørn Walderhaug	
Styremedlem	Kai Lyche	(leder Mikroflygruppen)
Styremedlem	Ole Andre Knutsen	(leder Seilflygruppen)
Varamann	Hans Borge	(nestleder Seilflygruppen)
Varamann	Anne Kristin Reinsve	(nestleder Motorflygruppen)
Varamann	Kristen Thorrud	(nestleder Mikroflygruppen)

Generelt

Drammen Flyklubb er en av de store flyklubbene på Østlandet med 264 medlemmer, hvorav 160 er medlemmer i Seilflygruppen, 118 i Motorflygruppen og 34 i Mikroflygruppen. Klubben eide 8 fly ved årsskiftet, 4 motorfly og 4 seilfly. I tillegg har Motorgruppen en andel på 100 000 kroner i LN-ACF. Klubben har base på Høksund Flyplass som klubben leier av Harald Skar. Drammen Flyklubb er medlem av Norges Luftsportforbund og Buskerud Idrettskrets.

Drammen Flyklubb har tre selvstendige grupper: Seilflygruppen, Motorflygruppen og Mikroflygruppen. Disse disponerer hvert sitt materiell og har hver sin økonomi og står for det meste av klubbens beslutningsmyndighet. Hovedstyrets funksjon er å ivareta felles oppgaver, som drift av base og anlegg, samt sørge for at klubben oppfyller de krav som offentlige myndigheter stiller.

Hovedstyret er også den formelle instansen som representerer Drammen Flyklubb utad, også mot vår bankforbindelse DnBNOR.

Hovedfokus i 2010

Sikkerheten står i fokus hvert år.

Søknad om forlengelse av flyplassens konsesjon.

Behandling av innkommet klage på støy og nærpasseringer fra naboene sør og øst for flyplassen.

Seilflygruppa fant etter lang tids overveielse tiden moden for å avhende klubbens trofaste sliter, Piper Pawnee LN-TAU. Hun ble rett og slett for dyr i drift.

Hovedstyrets beretning for 2010

Klubbaktiviteter

Klubben har hatt 4 Hovedstyremøter og et medlemsmøte i 2010.

Det har vært arrangert omvisning på Røyken hovedkontrollsentral for klubbens medlemmer.

Motorgruppa har forsøkt å øke aktiviteten og engasjementet, bl.a. gjennom å arrangere klubb utviklingskveld for medlemmene i motorflygruppa.

Økonomi

Drammen Flyklubb hadde et samlet overskudd på kr 258 054. Dette skyldes inntektsføring av bingomidler på kr. 800 000. Uten disse midlene ville klubben ha gått på et solid underskudd.

Takket være bingomidlene har likviditeten vært god og vi har betjent våre forpliktelser på en forsvarlig måte.

Siden høsten 2008 har Drammen Flyklubb vært godkjent av Stiftelses- og Lotteritilsynet som "Lotteriverdig Organisasjon". Derigjennom har klubben fått tilført verdifulle midler (bingomidler) primært øremerket for ungdomsrettede aktiviteter og materiell. I 2010 har klubben hatt en positiv tilvekst av nye ungdomsmedlemmer som iallfall delvis kan tilskrives de økte mulighetene som disse midlene gir oss.

Flyplass

Flyplassens konsesjon utløper 1. mars 2011. Søknad om fornyelse er innlevert og prosessen ventes å være slutført i løpet av våren 2011. Det er søkt om en forlengelse på 10 år, til samme betingelser som tidligere.

Vi får nå ikke lov til flygninger før kl 1100 på søn- og helligdager med mindre teleløsning krever unntak. Vi har tidligere hatt anledning til enkeltavganger før 1100 på søn- og helligdager, men normal flyaktivitet har vi likevel ikke startet før etter kirketid kl 1230.

Fra og med 2011 har Hovedstyret besluttet at den 17. mai skal flyplassen være stengt for all trafikk. Dette som et tiltak for å komme nærmiljøet noe i møte.

Sikkerhet

Drammen Flyklubb har lagt bak seg enda et år uten ulykker og alvorlige uhell. Hovedstyret vil tilskrive klubbens dyktige skolesjefer og instruktører mye av æren for dette. Det er gjennom god utdanning at de riktige holdningene "får sette seg".

Hangarene

Både dukhangaren og buehangaren er i tilfredsstillende stand og gjør god nytte for klubben.

Øvrig anlegg

Vi har vært forskånet for innbrudd i byggelokale og klubbhus, så det later til at alarm- og overvåkingsutstyret fungerer godt og gir oss en viss beskyttelse.

Rullebanen er som tidligere bare marginalt tilfredsstillende, om mulig kanskje enda mer ujevn og humpete enn tidligere. Den faste bygningsmassen er i forfall,

Hovedstyrets beretning for 2010

byggelokalet trenger å bli skiftet ut. Klubbhuset fikk vannlekkasje på forvinteren som følge av den strenge kulden i november og desember. I tillegg er flere vinduer i så dårlig forfatning at de ikke lenger har noen hensikt å utføre vedlikehold på dem.

Hovedstyret ser klart behovet for massiv innsats på dette området, men konstaterer at frivillige ikke står i kø til å ta fatt på oppgavene.

Miljø

Under forutsetning av at LT fornyer konsesjonen, er ny leieavtale for ytterligere 9 år undertegnet med grunneier. Hovedstyret bedømmer det slik at klubben generelt sett har et godt forhold til grunneier Harald Skar, Øvre Eiker kommune og myndighetene. Men flere av naboene har klaget på overflygninger og støy, også gjennom eget brev vedlagt detaljert logg, til kommunen. Hovedstyret nedsatte derfor en støygruppe bestående av medlemmer fra hovedstyret, flygesjef, slepesjef og flyplass-sjef. Gruppen vurderte klagebrevet og loggen og fant at det var rimelig hold i de fleste hendelsene. Vi hadde derfor et eget møte med naboene sør og øst for flyplassen, på Rådhuset den 21. desember. Her var kommunens representant med som tilrettelegger og observatør, og vi sitter igjen med et inntrykk av at han var godt fornøyd med møtet og våre bestrebelser på å komme naboene i møte gjennom konstruktiv dialog.

Drammen flyklubb fremstår som en samlet enhet og profilerer oss meget godt på vår hjemmeside (<http://www.dfk.no/>). De tillitsvalgte, personer i oppnevnte verv og skolene har nedlagt mye frivillig innsats gjennom året.

Fremtidsutsikter

Hovedstyret vurderer klubbens fremtidsutsikter som fortsatt meget gode, selv om det er noe usikkerhet knyttet til fornyelse av konsesjonen fra LT. Det må arbeides målrettet med både integrering av gruppene, rekruttering og aktiviteter i 2011 for å få opp antall flytimer og derved få øket utnyttelsesgraden på flyparken. Det er altfor mange fine dager i løpet av året hvor flyene står parkert i hangar når de skulle vært oppe i luften. Samtidig må vi videreføre vår etter hvert gode statistikk ved å unngå skader på mennesker og materiell, og alltid tenke sikkerhet, både i lufta og på bakken – ”Er du i tvil, så er det ingen tvil”.

For Drammen flyklubb, Hovedstyret,

Hokksund, 1. mars 2011

Olav S. Monsson
Leder Drammen Flyklubb

(Sign.)