



Drammen Flyklubb  
Pb 1528  
3007 DRAMMEN

## **Drammen flyklubb – Hovedstyrets beretning for 2006**

Hovedstyret i 2006 har bestått av

Leder	Øyvind Moe
Nestleder	Fredrik Glette
Styremedlem	Erik Østerud
Styremedlem	Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem	Ingar Brenna
Varamann	Christer Lie
Varamann	Tom Roger Stensberg

Drammen Flyklubb er en av de store flyklubbene på Østlandet med 269 medlemmer, hvorav 131 (114 i 2005) er medlem i motorgruppa og 166 (182 i 2005) er medlem i seilflygruppa. Dette er en økning på 13 medlemmer fra 2005. Motorgruppa har hatt en god økning, mens seilflygruppa har hatt en liten reduksjon i medlemstallene. Klubben eide 9 fly ved årsskiftet og har base på Hokksund Flyplass som klubben leier av grunneier Harald Skar og er eneoperatør på. Drammen Flyklubb er medlem i Norsk Aero Klubb / Norsk Luftsportsforbund og Buskerud Idrettskrets som administreres av Drammens Idrettsråd.

### **Generelt**

Drammen Flyklubb har to selvstendige grupper; Motorflygruppen og Seilflygruppen. Disse disponerer hvert sitt materiell og har hver sin økonomi og står for det meste av klubbens beslutningsmyndighet. Hovedstyrets rolle er å ivareta felles oppgaver, som base og anlegg, samt oppfylle de plikter og krav som myndigheter og kommune stiller. Hovedstyre er også den formelle instansen som representerer Drammen Flyklubb som organisasjon utad. Hovedstyret er også avtalepartner mot banken i forbindelse med banklån og de forpliktelsene det medfører.

### **Hovedfokus i 2006**

2006 har i første rekke vært et jubileumsår. Klubben har feiret 70 års jubileum. Dessuten har vi fortsatt fokus på sikkerheten som for 2004. Motorgruppen har bestilt en helt ny og moderne utrustet Cessna 172 som skal avløse LN-ASF. Flyet har fått registreringsbokstavene LN-DFM. Sikkerhetsutvalget fortsetter sitt arbeid som ble påbegynt i 2004.

Vi har fortsatt et behov for å bedre økonomien, siden vi har mye nytt materiell og store banklån som skal betjenes.

## **Hovedstyrets beretning for 2006**

### **Klubbaktiviteter**

Drammen Flyklubb hadde ett ekstraordinært årsmøte, 12 Hovedstyremøter, 2 medlemsmøter og 2 åpne flydager i 2006.

### **70 års jubileumsfeiring**

Klubben inviterte nåværende og tidligere medlemmer, ordføreren i Øvre Eiker og grunneier til en stor jubileumsfest lørdag 13. mai 2006. Det var mange som møtte og det ble en stor og vellykket fest. Seilflygruppa hadde både lørdag og søndag Norges-Cup i seilflyging, samt at det var besøkende motor veteranfly.

### **Jubileumsboken**

Utgivelsen av Jubileumsboken som er forfattet av Erik Østerud har vært et samarbeidsprosjekt mellom Drammen Flyklubb og forfatteren. Boken har vært en stor suksess og har profilert vårt miljø på en veldig positiv måte. Trykkekostnadene har blitt dekket av Drammen Flyklubb. Den opprinnelige avtalen med forfatteren var at inntekter av salg av boken skulle dekke disse kostnadene, deretter skulle Drammen Flyklubb og forfatteren dele 50/50 for det videre salg. Det må selges 135 bøker for å dekke trykkekostnadene. Det ble i 2006 solgt 117 bøker. Avtalen med forfatteren ble på styremøtet i desember 2006 endret til at forfatteren får 50% av inntektene fra første bok solgt. Det betyr at det må selges 270 bøker før klubben tjener penger på denne boken. Klubben ble støttet av stiftelser og private bedrifter med kr 26.000 for utgivelsen av boken. Denne støtten ble bokført i 2005. Det ble trykket et opplag på 400 bøker.

### **Økonomi**

Drammen Flyklubb hadde et samlet overskudd på kr 160.900. Dette er en god bedring fra 2005, men fortsatt ikke så mye som kravet i handlingsregelen som ble vedtatt av Årsmøtet for noen år siden. Den sier at Drammen Flyklubb skal ha et overskudd på 5% av samlet lån. Men likviditeten har vært god og vi har betjent våre forpliktelser på en forsvarlig måte.

### **Flyplass**

Luftfartstilsynet ga oss 27. februar 2006 fornyet konsesjon for 5 år. Denne konsesjonen utløper 1. mars 2011. Betingelsene er omtrent de samme som tidligere. Vi får nå ikke lov til flygninger før kl 1100 på søn- og helligdager med mindre teleløsning krever unntak. Vi har tidligere hatt anledning til enkeltavganger før 1100 på søn- og helligdager, men normal flyaktivitet har vi likevel ikke startet før etter kirketid kl 1230.

### **Hangarene**

Både den nye dukhangaren og den gamle buehangaren er i tilfredsstillende stand og gjør god nytte for klubben.

### **Øvrig anlegg**

Noe arbeid er utført på rullebanene etter tæleløsningen. Den faste bygningsmassen ble beiset. Vi har i 2006 ikke opplevd noen innbrudd i byggelokale og klubbhus. Alarm- og overvåkingsutstyret fungerer godt og gir oss en viss beskyttelse.

## Hovedstyrets beretning for 2006

### Miljø


Slik vi bedømmer så har Drammen Flyklubb generelt et godt forhold til grunneier Harald Skar, Øvre Eiker kommune, myndighetene og naboene til flyplassen. Det har riktignok vært noe gjentakende klager fra familien til Nils Loe hvor det i 2006 har vært flere uakseptable overflygninger av denne gården.

Når det gjelder besøkende vet vi å ta godt imot disse og nye medlemmer. Drammen flyklubb har også et internt godt miljø, vi fremstår som en samlet enhet og profilerer oss meget godt på vår hjemmeside (<http://www.dfk.no/>). De tillitsvalgte, personer i oppnevnte verv og skolene har nedlagt mye frivillig innsats gjennom året.

### Fremtidsutsikter

Fremtidsutsiktene er meget gode. Vår viktigste trussel er skader på materiell. Derfor er det viktig at vi ALLTID, ALLE og ENHVER tenker sikkerhet og er forsiktige i våre operasjoner.

For styret, Hokksund 14. februar 2007



Øyvind Moe  
Leder Drammen Flyklubb