

**FORSLAG TIL ÅRSMØTET
DRAMMEN FLYKLUBB
TIRSDAG 20. FEBRUAR 2007**

I henhold til klubbens lover §15, består klubben av to faggrupper, seil og motor. En eventuell endring av dette forholdet skal vedtas på et årsmøte.

På lik linje med seilflyging her i landet, er mikroflyging en luftsportsaktivitet, og ingen flyging kan finne sted uten at både eieren og flyet er tilsluttet en mikroflyklubb. Dette medfører per dato at eierne stasjonert på Hokksund må opprettholde minst to klubbmedlemsskap i NAK. Per dato har hovedstyret i DFK innvilliget fast stasjoneringstillatelse til minst 5 stk. LN-Y klassede fly (mikrofly) på Hokksund flyplass, og samtlige fly eies av medlemmer med forholdsvis lang fartstid i klubben. Det kan således ikke være tvil om at det er dette segmentet av motorisert flyging som har vist størst økning i Drammens- området.

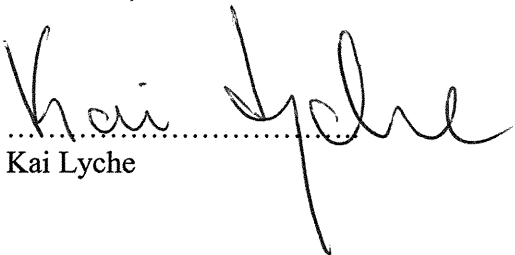
Også på materiellsiden har denne luftsportsaktiviteten hatt en rivende utvikling. Et moderne mikrofly kan opprettholde en cruisehastighet på 100-140 kts. Og fordi materiellet er enkelt, og vedlikeholdet ikke er underlagt sertifiserte flyverksteder, blir timeprisen deretter, hvilket medfører en stadig økende interesse. Flyene er små, miljøvennlige og støysvake og drives nå med pålitelige firetaktsmotorer. Behovet for primærskoling frem til mikroflygebevis er skrikende på hele Østlandet, og de få klubbene som er engasjert i dette har ingen mulighet til å ta unna for søkermassen. Lier Mikroflyklubb, som er den nærmeste geografisk sett til Hokksund (stripen ligger tett ved Sylling), har verken fasiliteter eller infrastruktur til i overskuelig fremtid å gå inn i slik virksomhet.

På landsbasis har det vist seg at klassen også virker som et glimrende rekrutteringsgrunnlag for videre skoling frem til motorfly sertifikat. Ved å ikke engasjere seg i denne skoleaktiviteten, sier DFK faktisk nei til en ekstra inntekt.

I henhold til det ovenstående fremmer jeg derfor følgende forslag:

Årsmøtet oppfordres til å fatte et vedtak der det i henhold til klubbens lover §15 stiftes en mikroflygruppe i DFK, forenlig med klubbens egne regler og slik det er regulert i bestemmelsene fra NIF/NLF/NAK.

Drammen, 2007-02-01


.....
Kai Lyche