



SEILFLYHÅNDBOKEN (NHB-D)

UTDANNINGSBESTEMMELSER

Kapittel 06
Side 21 av 48
Dato: 1. juni 2001
Utgave: 01

1.2.1 Søknad om utstedelse av seilflybevis sendes S/NLF/NAK på fastlagt skjema bilagt:

- Bevitnelse vist sjekkinstruktør, på gjennomgått, godkjent teoretisk og praktisk utdanning i samsvar med kravene i disse bestemmelser (underskrift av instruktør).
- Elevkort vist sjekkinstruktør, med seilflyskolens underskrift på at samtlige obligatoriske øvelser, samt så mange ikke-obligatoriske som praktisk mulig, er gjennomgått og godkjent.
- Attestasjon vist sjekkinstruktør, for flygetid i form av summert og attestert flygetidsbok.

- * Bevitnelse for godkjent resultat av teoretiske og praktiske prøver fra sjekkinstruktør godkjent av S/NLF/NAK. (Rapportskjema)
- * Original legeattest i samsvar med gjeldende bestemmelser (se punkt 2.2. nedenfor).
- * Bevitnelse fra foresatte om samtykke dersom søkeren er umyndig.
- * Gebyr i henhold til gjeldende bestemmelser.(kopi av postgirokvittering)

Anm:Punktene merket med * skal sendes inn til S/NLF/NAK

2. KRAV FOR UTSTEDELSE

2.1 Alder

2.1.1 Søkeren skal være minst 17 år.

2.2 Medisinske krav

2.2.1 Søkeren skal fremlegge legeattest som beskrevet i BSL C 1.2 og 1.3. Legeprøven foretas av godkjent flylege etter fastsatte krav. Resultatet skal foreligge i form av legeerklæring II. Dersom eleven fra tidligere flyr motorfly, godkjennes legeattest for flygere.

2.3 Teoriutdanning

2.3.1 Søkeren skal ved skole godkjent av S/NLF/NAK ha gjennomgått teoriutdanning etter pensum som beskrevet i "Teoripensumliste til elevbevis og seilflybeviser" utgitt av S/NLF/NAK.

2.3.2 Gjennom den teoretiske utdannelsen skal søkeren ha tilegnet seg:

- Kunnskap om BSL F, Lov om luftfart, og andre forskrifter og bestemmelser som vedrører seilflyging.
- Kunnskap om aerodynamikk og flylære, herunder polarer, prestasjonsdata og luftorientering (navigasjon).
- Kunnskap om seilflyenes instrumenter, instrument-oppbygging, virkemåte og feilkilder.
- Kunnskap om meteorologi og luftstrømmer som har betydning for seilflygingen.
- Kunnskap om sikkerhetsbestemmelser i forbindelse med seilflyging.
- Kunnskap om signaler i forbindelse med seilflyging.



SEILFLYHÅNDBOKEN
(NHB-D)
UTDANNINGSBESTEMMELSER

- Kunnskap om bestemmelser for seilflybevis, beviser og diplomer innen seilflyging.
- Kunnskap om seilflyenes oppbygging.
- Kjennskap til vedlikehold av seilflymateriell.
- Kjennskap til montering og demontering av seilfly.
- Kunnskap om korrekt sammensetning og behandling av slepeutstyr.
- Kunnskap om kontrollert luftrom, lufttrafikk-tjenesten, dens organisasjon og funksjoner.
- Kunnskap om flytelefoni-fraseologi, og bruk av flyradioen.

2.3.3 Søkeren skal ha avlagt og bestått for en av S/NLF/NAK godkjent kontrollant prøver i fagene:

- Lover og bestemmelser.
- Aerodynamikk og flylære.
- Meteorologi.
- Instrumenter og utstyr.
- Videregående flylære og navigasjon.

2.3.4 Prøvene skal foregå under tilstrekkelig kontroll slik at hver elev svarer selvstendig.

Prøvene i alle fag skal inneholde minst 10 spørsmål. Dersom prøvene arrangeres etter "multiple choice" systemet, skal antall spørsmål dobles. Tid for besvarelse av hvert fag er begrenset til 1:30 timer. Ved bruk av "multiple choice" systemet til 0:45 time pr. fag.

2.3.5 Prøve i et fag er bestått når oppnådd poengsum er minst 60 av 100 oppnåelige. Gjennomsnittlig poengsum for alle fag skal ikke være mindre enn 70 for at teoridelen av prøven er bestått.

2.4 Praktisk prøve

2.4.1 Søkeren skal ved seilflyskole godkjent av S/NLF/NAK ha gjennomgått praktisk utdanning etter en skoleplan godkjent av S/NLF/NAK.

2.4.2 Søkeren skal under utdannelsen ha oppnådd:

- En total flytid på seilfly på minimum 30 timer.
- Minimum 5 timer instruksjonsflyging under dobbelt kommando (DK) på minimum 15 starter etter solosjekk. Instruksjons-flygingen skal være et ledd i den videregående utdanning til seilflybevis, og er ikke ment som opprettholdelse av allerede tilegnede ferdigheter. (jfr Pkt. 1.2.1. strekpunkt 2)
- Minimum 15 timer soloflyging på seilfly fordelt på minimum 20 starter etter solosjekk.
- Minimum 5 starter som fartøysjef med den/de startanordning(er) som ønskes anført i seilflybeviset.

2.4.3 Søkeren skal under avleggelsen av den praktiske prøve kunne:

- Demonstrere korrekt klargjøring og kontroll (daglig ettersyn - DI) av seilflyet og aktuelt tilleggsutstyr (eks. fallskjerm, barograf og oksygenutstyr) før start.



SEILFLYHÅNDBOKEN (NHB-D)

UTDANNINGSBESTEMMELSER

Kapittel 06
Side 23 av 48
Dato: 1. juni 2001
Utgave: 01

- Egenhendig foreta avgang og normal oppstigning med den/de startanordning(er) som ønskes innført i seilflybeviset.
- I flyslep demonstrere svinger med kregning på minst 45 grader, 8-talls flyging, samt unormale stillinger i slep. (eks. kasseflyging).
- Vise at han/hun behersker transportslep, herunder decend i slep.
- Vise at han/hun behersker normal flyging, det vil si vanlig rett frem flyging, slakke svinger og overganger.
- Demonstrere minst en 720 graders sving med minimum 60 graders kregning til hver side.
- I den grad det er sikkerhetsmessig forsvarlig demonstrere kunnskap om sikkerhetstiltak og nødprosedyrer, herunder utløsning, linebrudd, steiling, evt. spinn, såvel rett frem som under sving, samt nødlanding utenfor plassen.
- Foreta korrekte landingsrunder og innflyging for landing, herav minst en gang med tildekkede instrumenter.
- Foreta i alt 5 merkelandinger i løpet av maksimum 7 starter. Med merkelanding forstås landing med normal utflating og setting inntil 50 meter forbi et på forhånd avmerket punkt. Landing før merket, eller mer enn 50 meter forbi merket er ikke merkelanding.
- Vise kunnskap om seilflyets flygehåndbok, "owner's manual", vekt og balanse, og andre operative begrensninger for flytypen.
- Beherske sidevindsavganger og landinger, herunder også demonstrere sideglidning for å øke gjennomsynkning.
- Normalmetoder for termikksentrering, hangflyging og bølgeflyging.
- Under flyging beregne og gjennomføre flyging med henblikk på beste rekkevidde under hensyntagen til medvind, motvind, stig og synk.
- Planlegge og gjennomføre en mindre strekkoppgave og vite hvordan dette skal dokumenteres.
- Vise normalt god flyfølelse, herunder vise god utkikk, og ha trafikk bildet klart for seg.
- Bruke flytelefonradioen i henhold til retningslinjer og bestemmelser, samt vise fornuftig bruk tilpasset seilflyging.

2.4.4 Dersom prøven utføres på motorseilfly, skal motoren være stoppet under innflyging og landing. Flyet skal bringes til full stopp før eventuell ny avgang.

2.5 Utstedelse av seilflybevis til motorflygere

2.5.1 For utstedelse av seilflybevis til motorflygere som har gjennomgått utdanning til og fått utstedt sivilt motorflybevis, eller som har gjennomgått og fullført militær flygerutdanning, gjelder følgende:

- Søkeren skal ha elevbevis for seilfly.
- Søkeren skal ha minst 15 solostarter på seilfly.
- Søkeren skal ha minst 5 timer flygetid på seilfly.
- Søkeren skal ha anbefaling fra godkjent seilflyinstruktør (skolesjekk).
- Søkeren skal avlegge teoretiske og praktiske prøver i henhold til punktene 2.3.3. og 2.4.3.

3. GYLDIGHET OG FORNYELSE

3.1 seilflybevis utstedes første gang med samme gyldighetstid som søkerens legeattest, dog maksimalt for 24 mnd dersom kandidaten er under 50 år (jfr. BSL C 1-2, punkt 4.5).



SEILFLYHÅNDBOKEN
(NHB-D)
UTDANNINGSBESTEMMELSER

3.2 I forbindelse med fornyelse av seilflybeviset må innehaveren ha gyldig legeattest for fornyelsesperioden, og være erklært medisinsk skikket som seilflyger i henhold til bestemmelsene i punkt 2.2.1.

3.3 For å få seilflybeviset fornyet må innehaveren dokumentere å ha gjennomgått periodisk flygetrening for seilfly (PFT/S).

PFT/S skal være utført innenfor de siste 24 måneder med en instruktør eller kontrollant godkjent av S/NLF/NAK.

3.4 Ved fornyelse av seilflybevis som har vært ugyldig i mer enn 12 måneder skal innehaveren dokumentere å ha avlagt PFT/S innenfor de siste 60 dager.

3.5 Ved fornyelse av seilflybevis som har vært ugyldig i mer enn 36 måneder kreves ny teoriprøve i tillegg til avlagt PFT/S innenfor de siste 60 dager.

4. UTVIDELSE

4.1 seilflybeviset kan etter søknad utvides til å gjelde for andre startmetoder, klasser og typer seilfly enn de beviset er utstedt for. Innehaveren må da ha gjennomgått teoretisk og praktisk tilleggsutdanning godkjent av S/NLF/NAK, og ha bestått en teoretisk/praktisk prøve for en godkjent kontrollant.

4.2 For å få innført en startmetode i beviset må innehaveren som fartøysjef ha utført minst 5 starter med vedkommende startmetode etter godkjent utdanning.

5. RETTIGHETER OG BEGRENSNINGER

5.1 seilflybeviset gir innehaveren rett til å tjenestegjøre som fartøysjef på seilfly av den klasse eller type, og med de startanordninger som er anført i hans/hennes seilflybevis. seilflybeviset gjelder ikke for ervervsmessig flyging med seilfly.

5.2 seilflybeviset gjelder kun for VFR-flyging. For IFR-flyging kreves eget instrumentbevis for seilfly (se egne bestemmelser for dette).

5.3 For bruk av flyradio kreves i tillegg til seilflybeviset flytelefonibevis utstedt av Luftfartsverket, jfr. BSL C 5-4 og BSL D 4-1.

5.4 seilflybeviset gir ikke innehaveren rett til å fly som fartøysjef med mindre innehaveren før hver enkelt tur enten har 3 flytimer fordelt på minst 5 starter på seilfly i løpet av de siste 12 måneder, eller har gjennomgått PFT/S i løpet av de siste 12 måneder.

5.5 For å medbringe passasjerer skal innehaveren av seilflybeviset ha utført minst 3 avganger og landinger på angjeldende startanordning i løpet av de siste 6 måneder.

Ved flyging på startanordning som ikke har vært benyttet siste 36 måneder kan innehaveren av