

Drammen Flyklubb



# Mikrofly



Hva er et mikrofly?



## Mikrofly

### Hva er det?

- Et mikrofly, eller ultralett (UL) som det går under i enkelte land er kort oppsumert et motorisert fly konfigurert som enten en 1 eller 2-seter. En to-seter kan maksimalt veie 472.5KG ved take-off (MTOW) med fastmontert rednings skjerm (BRS).
- For å føre et mikrofly kreves det at piloten er innehaver av sertifikat (mikroflybevis). Man kan begynne skoling fra man er 16 år og fly opp til sertifikat ved fylt 17 år.
- Tradisjonelt er mikrofly bygget i enten aluminium eller rør og duk. Derimot er moderne fly stort sett konstruert i kompositt og da gjerne i eksotiske materialer som caronfiber eller kevlarfiber.
- Mikrofly kan være konfigurert som tri-gear, halehjul, tractor, pusher, twin-engine, dobbel-dekker, amfibium, på ski eller flottører.
- Det er også et krav om at mikrofly skal ha en maximal stallspeed ( $V_s$ ) på 65km/t eller mindre ved MTOW.
- Alle norskregistrerte fly har registrering som begynner på LN (Lima-November) mens alle norske mikrofly har LN-Yxx hvor Y (Yankee) spesifiserer «mikrofly».



## Mikrofly

### Hva er det?

- I Norge har vi tre kategorier av mikrolette luftfartøy.
- Vektskifte – Trike som er en form for motorisert hanglider. Både en og to-seters varianter er tilgjengelig. Typisk for disse er 2-takts motorer, mens de nyere har 4-takts motorer. De styres ved å endre tyngdepunktet under vingen.
- Gyrokopter – også kalt autogyro. De kan tilsynelatende ligne på et helikopter, men styres nesten akkurat som et rorkontrollfly. De har ikke motorkraft ut på hovedrotoren, men har isteden motorkraft på en skyvende «pusher» propell. De kan derimot lande og ta av på svært få meter.
- Rorkontroll – eller tre-akse fly er det vi bedriver med på Hokksund. Disse både ligner på vanlige fly og opereres og styres på samme måte som motorfly.
- Drammen Flyklubb Mikro disponerer en 2015 AeroSpool WT-9 Dynamic med Rotax 912ULS2 motor og all verdens tenkelig utstyr om bord. Denne går i både skoling, til seilflyslep og er disponibel til utleie til klubbens medlemmer med gyldig sertifikat og fly/klubbutsjekk.



# Mikrofly

## Hva er det?

### Det er to spørsmål som ofte blir stilt:

#### 1. *Hva koster dette?*

- Du må regne med om lag 30-35.000kr for å ta mikroflysertifikat på tre-akse.
- De første 10-15 timene før solo bør flys relativt tett for å opprettholde kontinuitet, mens de resterende timene typisk kan flys noe mer spredt. Før kandidaten kan fly solo må samtlige teorieksamner være avlagt og bestått.

#### 2. *Hvordan kommer jeg i gang?*

- Ta kontakt med skolesjef, Thomas Hauklien. 92033926 eller [post@edgeperformance.no](mailto:post@edgeperformance.no)
- Bestill om ønskelig en introduksjonstur med en av våre instruktører som er helt uforpliktende.
- Meld deg inn i klubben vår: <http://melwin.nak.no/start?qsc>
- Les regler for bruk av flyet: <http://www.dfk.no/mikro/>
- Bestill teoripakken: <http://pilotbutikken.no/mikroflypakke-teori.html>
- Bestill loggbok: <http://pilotbutikken.no/loggbok-mikroflyger.html>
- Last ned progresjonskort: <http://www.nlf.no/mikrofly/skoledokumenter>
  - \* Der står momentlisten for alle øvelsene en skal igjennom under opplæringen.
- Når du har avlagt og bestått alle teorieksamene og har minimum 15 timer instruksjonstid, kan du begynne å fly solo. Det vil si at du kan fly alene uten at instruktør er med om bord. Etter å ha fløyet alle øvelsene solo og gjennomført navturer med minimum 25 flytimer totalt kan du melde deg opp til oppflyving for sertifikat med kontrollant.
- For å kunne medbringe passasjer er det et krav om min. 50 flytimer totalt og en ny passasjerutsjekk med instruktør.



## Mikrofly

Hva er det?

LN-YDM

